

FORD U6 Cils. 3.8 Lts. – Windstar

Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
Desplazamiento	3.8 Lts. (231 pulg. ³)
Cilindrada (cm ³)	3800
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6
Diámetro	99.77 mm (3.91")
Carrera	86.10 mm (3.39")
Relación de compresión	9.3:1
Potencia de motor	200 HP @ 5000 rpm
Par motor	230 Lbs.-pie @ 3000 rpm
Claro bujías	0.054"
Válvulas	
Angulo de asiento	44.75°
Angulo de cara	45.8°
Claro entre vástago y guía de válvula	
Admisión	0.0254-0.0711 mm (0.010-0.028 pulg.)
Escape	0.0381-0.0838 mm (0.0015-0.0033 pulg.)
Diámetro del vástago de válvula	
Admisión	8.67-8.69 mm (0.3415-0.3423 pulg.)
Escape	8.66-8.68 mm (0.3410-0.3418 pulg.)

Torques

Descripción	Apriete
Cabeza de cilindros	
1).-	20 N·m (15 Lbs.-pie)
2).-	40 N·m (29 Lbs.-pie)
3).-	50 N·m (37 Lbs.-pie)
4).-	Aloje cada uno de los tornillos
5).- Tornillos largos	15-26 N·m (11-19 Lbs.-pie) + 1/4 de vuelta
6).- Tornillos cortos	10-20 N·m (7-15 Lbs.-pie) + 1/4 de vuelta
Tornillos de bancada	88-110 N·m (65-81 Lbs.-pie)
Tuercas de biela	42-49 N·m (31-36 Lbs.-pie)
Polea de cigüeñal	140-180 N·m (103-132 Lbs.-pie)
Tornillos de volante	73-87 N·m (54-64 Lbs.-pie)

FORD U6 Cils. 3.8 Lts. – Windstar

Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
Desplazamiento	3.8 Lts. (231 pulg. ³)
Cilindrada (cm ³)	3800
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6
Diámetro	99.77 mm (3.91")
Carrera	86.10 mm (3.39")
Relación de compresión	9.3:1
Potencia de motor	200 HP @ 5000 rpm
Par motor	230 Lbs.-pie @ 3000 rpm
Claro bujías	0.054"
Válvulas	
Angulo de asiento	44.75°
Angulo de cara	45.8°
Claro entre vástago y guía de válvula	
Admisión	0.0254-0.0711 mm (0.010-0.028 pulg.)
Escape	0.0381-0.0838 mm (0.0015-0.0033 pulg.)
Diámetro del vástago de válvula	
Admisión	8.67-8.69 mm (0.3415-0.3423 pulg.)
Escape	8.66-8.68 mm (0.3410-0.3418 pulg.)

Torques

Descripción	Apriete
Cabeza de cilindros	
1).-	20 N·m (15 Lbs.-pie)
2).-	40 N·m (29 Lbs.-pie)
3).-	50 N·m (37 Lbs.-pie)
4).-	Aloje cada uno de los tornillos
5).- Tornillos largos	15-26 N·m (11-19 Lbs.-pie) + 1/4 de vuelta
6).- Tornillos cortos	10-20 N·m (7-15 Lbs.-pie) + 1/4 de vuelta
Tornillos de bancada	88-110 N·m (65-81 Lbs.-pie)
Tuercas de biela	42-49 N·m (31-36 Lbs.-pie)
Polea de cigüeñal	140-180 N·m (103-132 Lbs.-pie)
Tornillos de volante	73-87 N·m (54-64 Lbs.-pie)

FORD U6 Cils. 3.8 Lts. – Windstar

Torques

Descripción	Apriete
Múltiples de admisión	
Múltiple de admisión inferior	
1).-	18 Nm (13 Lbs.-pie)
2).-	22 Nm (16 Lbs.-pie)
Múltiple de admisión superior	
1).-	11 Nm (8 Lbs.-pie)
2).-	20 Nm (15 Lbs.-pie)
3).-	33 Nm (24 Lbs.-pie)
Bujas	11-14 Nm (8-10 Lbs.-pie)
Tornillos de bomba de agua	30-30 Nm (15-22 Lbs.-pie)
Tuercas de bomba de agua	8-12 Nm (6-9 Lbs.-pie)
Tornillos de balancines	
1).-	5 Nm (3.5 Lbs.-pie)
2).- Apriete final	30 m (22-29 Lbs.-pie)
Tornillos de tapa de punterías	8-11 Nm (6-8 Lbs.-pie)
Múltiple de escape (trasero y delantero)	20-30 Nm (15-22 Lbs.-pie)
Tornillos placa de empuje de árbol de levas	8-14 Nm (6-10 Lbs.-pie)
Tornillos de cárter	9-12 Nm (7-9 Lbs.-pie)
Tornillos largos de tapa distribución	23-32 Nm (17-23 Lbs.-pie)