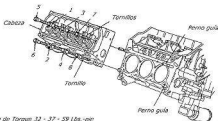


FORD U6 Motor 232 P.C.D. - 3.8 Lts. Cougar / Thunderbird

Carburado

Descripción	Especificaciones		
Vehículo	Thunderbird	Cougar	F-150
Transmisión	Manual 4 vel.	Automática 3 vel.	4 vel.
Desplazamiento (CID)	3.86 (232)	3.86 (232)	
Diámetro cilindros	96.8 mm (3.81)	96.8 mm (3.81)	
Correa de pistón	86.0 mm (3.38)	86.0 mm (3.38)	
Relación de compresión	8.3:1	8.3:1	
Orden de encendido	1-4-2-3-6	1-4-2-3-6	
Potencia bruta hp a rpm	132 a 4000	132 a 4000	130 a 4000
Torque bruto lbs-pie a rpm	200 a 2000	200 a 2000	205 a 2000
Potencia neta hp a rpm	127 a 4000	127 a 4000	128 a 4200
Torque neta lbs-pie a rpm	195 a 2000	195 a 2000	200 a 2000
Gasolina recomendada	Nova 81 octonas	Nova 81 octonas	
Espinas principales	0.043"	0.043"	0.047"
Encendido	Electrónico	Electrónico	
Avance inicial:			
Rivet del mar	5° apms	3° apms	5° apms
Altitud	12° apms	10° apms	12° apms
Marcha lenta rpm	60	65	60
Marcha lenta acelerada rpm	2100	2100	2100
% Ca. marcha lenta	24 máx.	23 máx.	
Calibración de bujías (pulg)	0.043-0.046	0.042-0.046	
Ajuste de válvulas	Apriete a tope	Apriete a tope	
Presión de compresión:	A 18-26 lbs/pie	A 18-26 lbs/pie	
PSI a. del mar	165-185	165-185	
Altitud	134-150	134-150	
Juntas de carburador	CR-931	CR-931	

* Transmisión manual en neutral, automática en "D" luces y a/a apagado.



Secuencia de Torque: 32 - 37 - 59 lbs.-pie

FORD U6 Motor 232 P.C.D. 3.8 LTS. Cougar, Thunderbird

Carburado

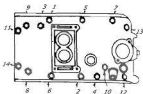
Secuencia de apriete de birlos de cabeza en motores Ford U6 232 P.C.D. a un torque de 74 lbs.-pie



Junta de cabeza: CN-1513 (ASBESTO)
CN-1514 (GRUFIPO)

32, 45, 52, 59 en año 1986, aflojar 2 a 3 vueltas y repetir 32, 52, 59 lbs.-pie

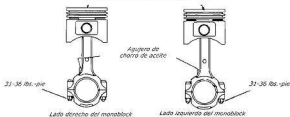
Secuencia de apriete de múltiple de admisión motores Ford U6 232 P.C.D. a un torque en:
3 pasos: 7, 15 24 lbs.-pie



Junta de múltiple: MU-41513-B AÑO 1983
MU-41513-18 AÑO 1985-88

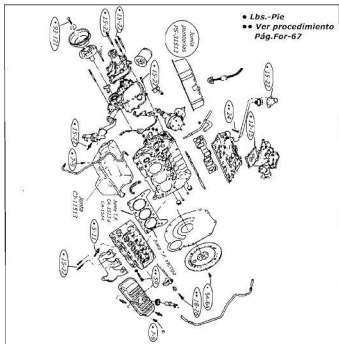
FORD U6 232 P.C.D. 3.8 Lts. Hasta 1987.

Hendidura en el pistón al frente del motor



FORD U6 232 P.C.D. 3.8 Lts. Hasta 1987 Carburado

Desglose Motor Ford U6-232



FORD U6 Motor 232 P.C.D. 3.8 Lts. Hasta 1987.

Descripción

Cilindro pistón
Cilindro de anillo en cilindro compresión aceite
Aljofar del resorte de válvula instalado
Presión del resorte de válvula
Capacidad del radiador con aire acondicionado
Capacidad del radiador sin aire acondicionado
Presión de aceite de la tapa del radiador
Terminado sobre a

Especificaciones

0.586" - 6.0012"
0.010" 0.015"
1.750" a 1.78"
215 lbs/3 1.79 pulgadas
8 litros
1.5 bar
16 psi
156°F

Importante

A continuación les damos a conocer nuevos términos:

FWD = (Front Wheel Drive) Tracción delantera
RWD = (Rear Wheel Drive) Tracción en las ruedas traseras
EFI = (Electronic Fuel Injection) Inyección Electrónica de combustible

FORD U6-Motor 232 P.C.D.

TORQUES

Descripción

Especificaciones

Componente

N-m

Lbs.-pie

Cajón principal
Engranaje árbol de levas
Eje
Cubierta frontal a block tapa de distribución
Bomba de agua a cubierta
Tubo y colector a block cas
Tubo y colector a block
Cárter
Adaptador filtro a cubierta
*Tornillo cabeza de motor

85-110 65-81
20-30 15-22
41-45 31-35
20-30 15-22
20-30 15-22
40-55 30-40
20-30 15-22
9-12 65-106 (86.4-92)
25-30 18-22

Nota: Apriete en cuatro pasos:

1.- 65 N-m (47 lbs.-pie)
2.- 75 N-m (55 lbs.-pie)
3.- 85 N-m (63 lbs.-pie)
4.- 101 N-m (74 lbs.-pie)
B.- Afloje todos los tornillos 2-3 vueltas
C.- Repite el paso 4.

Tornillo balancín a cabeza

Nota: Apriete en tres pasos:

1.- 7 N-m (5.1 lbs.-pie) 2.- 14 N-m (10.3 lbs.-pie) 3.- 25 N-m (18.4 lbs.-pie)

Tapa de portales
Rafas
Válvula al cigüeñal
Punto cigüeñal amortiguador
Amortiguador vibración al cigüeñal
Buzo alojamiento terminal a múltiple
Bancas carburador
Múltiple de escape a cabeza
Convertidor a volante
Transmisión automática a motor

4-7 28-41 (20.5-30.2)
23-31 17-22
73-87 54-64
26-38 20-29
125-145 93-121
20-30 15-22
28-30 20-22
107-132 78-97
20-30 15-22
27-45 20-34
56-68 41-51