

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Identificación del vehículo				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Nº de cilindros	Tipo	8/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	4973 (4939)	
	Relación de compresión	:1	9,0	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	S=95/N=91	
	Sistema de encendido	Tipo	EZL	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-i	
	Sistema de combustible	Marca	Bosch	
	Sistema de combustible	Tipo	KE-Jetronic	
	Sistema de combustible	Descripción	MFI-c	
Sistema de encendido				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Bobina de encendido	Marca	Bosch	
	Bobina de encendido	Tipo	0 221 501 374	
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	12,0	
	Resistencia primaria	Ohmio	0,2-0,4	
	Resistencia secundaria	Ohmio	6000-16000	
	Orden de encendido		1-5-4-8-6-3-7-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Bosch	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Nº	0 237 505 003	
Reglaje y emisiones				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío	+	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	14-18/650 No ajustable	
	Avance del encendido		Sin vacío, con reglaje del avance inicial/ Con vacío y reglaje del avance inicial	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	41-45/3500 c	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	S=29±2/3500 b	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	N=23±2/3500 b	
	Régimen de ralentí	rpm	600-750 No ajustable	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60-80	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	1,5±0,5	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	300	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	13-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,5-2,0	
Bujías de encendido				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Bujías de encendido	Equipo original	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	W7DCO	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Autolite	

Fabricante: Mercedes-Benz
Código de motor: 117.964/965
Reglado para: RUF

Modelo: S-Class (126) 5,0 500SEC
Potencia: 180 (245) 4750
Año: 1985-88

04/02/2007

	Bujía de encendido	Tipo	63	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Bosch	
	Bujía de encendido	Tipo	W7DCO	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	Champion	
	Bujía de encendido	Tipo	N9YCC	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
	Bujías de encendido	Marca	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BP6ES	
	Separación entre electrodos	mm	0,8	
Sistema de alimentación de combustible				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	6,2-6,4	
Mantenimiento y reglajes				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	Hidráulico	
	Juego de válvulas - ESCAPE	mm	Hidráulico	
	Presión de compresión	bar	10-12	
	Presión de aceite	bar/rpm	3/3000	
	Tapón del radiador	bar	1,0	
	Apertura del termostato	°C	84±2	
Lubricantes y capacidades				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Grado del aceite del motor - clima moderado	SAE	10W/30	
	Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SF	
	Grado del aceite del motor - alternativo - clima moderado	SAE	20W/50	
	Motor con filtro	litros	8,0	
	Líquido de la transmisión automática	Tipo	Dexron II	
	Cambio automático (vaciar y llenar)	litros	6,2	
	Grado del aceite del diferencial - trasero	SAE	90W	
	Diferencial trasero	litros	1,3	
	Sistema de refrigeración	litros	13,5	
Pares de apriete				
Notas			Valor especificado	Valor medido
28	Instrucciones de la culata			
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	25 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	50 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	45 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	90°	
	Volante/disco de transmisión		35 Nm+90°	
	Polea/amortiguador del cigüeñal		400 Nm	
	Bujías de encendido		30 Nm	
	Ruedas		100 Nm	
Arranque y carga				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/110 (66)	
	Motor de arranque	Marca	Bosch	
	Motor de arranque	Tipo	0 001 314 018	
	Tensión mínima de arranque	V	10	

Fabricante: Mercedes-Benz
Código de motor: 117.964/965
Reglado para: RUF

Modelo: S-Class (126) 5,0 500SEC
Potencia: 180 (245) 4750
Año: 1985-88

04/02/2007

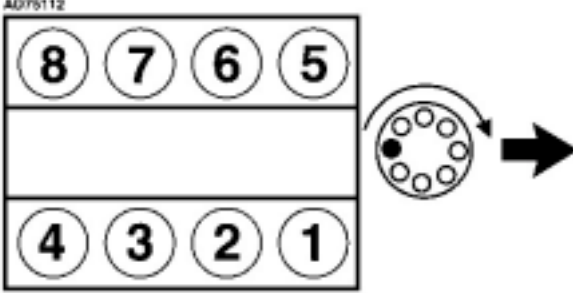
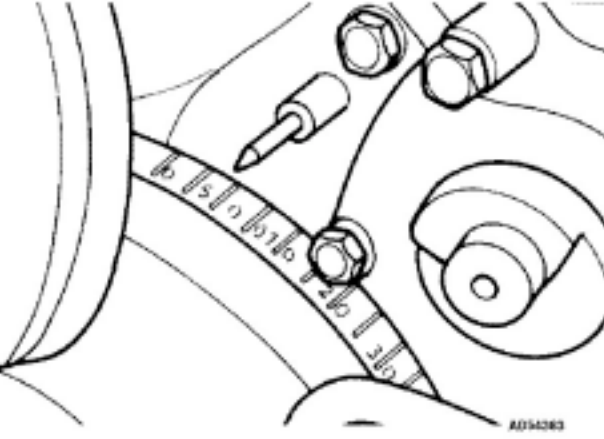
Amperaje máximo de arranque	A	178-218	
Alternador/regulador	Marca	Motorola	
Regulador de tensión	Tipo	9RC7020	
Tensión regulada	V	13,0-14,5	

Nota Autodata 28

Culata del cilindro

Apriete en las siguientes etapas:

- 1) 30 Nm
- 2) 60 Nm
- 3) Espere 10 minutos
- 4) 60 Nm

<p>Disposición cilindros</p> 	<p>Marca de reglaje</p> 
<p>Orden de apriete</p> 