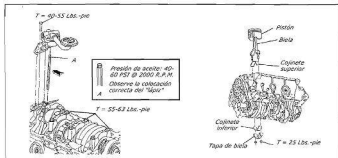
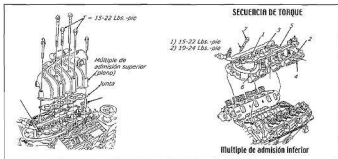
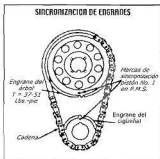
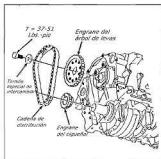
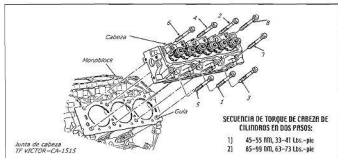


## FORD V6 Cils. Motor 3.0 Lts. – Ghia, Sable un Arbol

### Múltiple de Admisión, Monoblock y Bomba de Aceite



## FORD U6 Cils. Motor 3.0 Lts. – Ghia, Sable un Arbol Distribución, Cabeza



# FORD U6 Cils. Motor 3.0 Lts. - Ghia, Sable un Arbol

## Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
Desplazamiento	3.0 lts. (181 pulg <sup>3</sup> )
Número de cilindros	6
Diámetro	89.0 mm (3.50")
Carrera	80.0 mm (3.14")
Orden de encendido	1-6-2-5-3-4
Presión de aceite (caliente, a 2500 rpm)	40-60 PSI
Calibración bujías	0.044"
<b>Cabeza de Cilindros y Tren de Válvulas</b>	
Volumen de la cámara de combustión	47.1-50.1 c.c.
Diámetro de la guía de válvula; admisión y escape	8.012-7.986 mm (0.315-0.314")
<b>Asientos de Válvula</b>	
Alcance admisión	1.5-2.0 mm (0.06-0.08")
Escape	2.0-2.5 mm (0.08-0.10")
Ángulo	45°
<b>Claro entre Guía de Válvula y Vástago</b>	
Admisión	0.026-0.071 mm (0.001-0.0028")
Escape	0.038-0.083 mm (0.0015-0.0033")
<b>Diámetro de la Cabeza</b>	
Admisión	40.0 mm (1.57")
Escape	33.0 mm (1.30")
Límite	0.05 mm (0.002")
Ángulo	44°
<b>Diámetro Vástago (STD)</b>	
Admisión	7.960 mm - 7.940 mm (0.3134-0.3126")
Escape	7.948 mm - 7.928 mm (0.3129-0.3121")
<b>Resortes de Válvula</b>	
Altura libre (aproximada)	4446.7 mm (1.86")
Altura armada	40.08 mm (1.58")
<b>Árbol de Levas</b>	
Diámetro del alojamiento en el manoblock	
1	54.688-54.713 mm (2.1531-2.1541")
2	54.188-54.213 mm (2.1334-2.1344")
3	54.188-54.213 mm (2.1334-2.1344")
4	54.688-54.713 mm (2.1531-2.1541")
<b>Altura del Lebufo</b>	
Admisión y escape	5.604 mm (0.260")
Juego longitudinal	0.025-0.13 mm (0.001-0.005")
Claro entre metal y muñón	0.025-0.026 mm (0.001-0.001")
<b>Manoblock</b>	
Acabado de la superficie de la cabeza (RMS)	2.3-3.8 micras
Diámetro	89.00 mm (3.504")
Acabado de la superficie del manoblock (RMS)	0.45-0.90 micras
Alisado cromado	0.020 mm (0.002")
Diámetro de alojamiento del muñón	68.905-68.885 mm (2.7123-2.7121")

# FORD V6 Cils. Motor 3.0 Lts. – Ghia, Sable un Arbol

## Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
<b>Cigüeñal</b>	
Diámetro del muñón .....	63.973-64.003 mm (2.5190-2.5198")
Máximo ovalamiento .....	0.05 mm (0.002")
Diámetro del muñón de biela .....	53.983-54.003 mm (2.1253-2.1261")
Juego longitudinal .....	0.10-0.20 mm (0.004-0.008")
<b>Bielas</b>	
Diámetro .....	57.15-57.17 mm (2.250-2.251")
Altura (centro a centro) .....	140.46-140.54 mm (5.530-5.533")
Máxima torcedura (twist) .....	0.050 por cada 25 mm (0.002" por cada pulgada)
Máxima curvatura (bend) .....	0.038 por cada 25 mm (0.0015" por cada pulgada)
Ciara lateral (armada en cigüeñal) .....	0.36 mm (0.014" máximo)
<b>Pistón y Anillos</b>	
Ciara entre pistón y cilindro .....	0.036-0.056 mm (0.014-0.0022")
Máximo ciara .....	0.061 mm (0.00319")
<b>Anillos</b>	
Ciara entre pistón y anillo (lateral) .....	10. y 20. .... 0.030-0.080 mm (0.012-0.0031")
Máximo .....	0.15 mm (0.006")
Abertura entre puntas (scr) .....	10. y 20. .... 0.025-0.050 mm (0.01-0.02")
Anillo de aceite, (riel de aceite) .....	0.025-1.25 mm (0.010-0.049")

## Torques

Descripción	Especificaciones
Engrane árbol de levas .....	50.70 N.m/ 37-51 lbs.-pie
Bomba de aceite a monoblock .....	30.40 N.m/40-55 lbs.-pie
Biela fuerza .....	35 N.m/ 26 lbs.-pie
Damper .....	126-165 / 93-121 lbs.-pie
<b>VOLANTE A CIGÜEÑAL:</b>	
Automático .....	80 N.m / 59 lbs.-pie
Estándar .....	73-87 N.m / 54-64 lbs.-pie
<b>Cabeza de cilindros</b>	
..... 1) .....	45-55 N.m / 33-45 lbs.-pie
..... 2) .....	85-99 N.m / 63-73 lbs.-pie
Bancadas .....	75-85 N.m / 55-63 lbs.-pie
Tapa de punterías .....	10-14 N.m / 8-10 lbs.-pie
Torn de balancines .....	20-25 N.m / 15-18 lbs.-pie
Múltiple de escape .....	20-30 N.m / 15-22 lbs.-pie
Múltiple de admisión .....	20-30 N.m / 15-22 lbs.-pie
Polea del cigüeñal a damper .....	(4 tornillos) .... 50 N.m / 37 lbs.-pie

# FORD SABLE

## MOTOR 3.0 L (2V)

### Descripción

### Especificación

#### Especificaciones generales

Desplazamiento .....	3.0 L
Número de cilindros .....	6
Diámetro de cilindro .....	89.00 mm (3.50 pulg.)
Carrera .....	80.00 mm (3.14 pulg.)
Orden de encendido .....	1-4-2-5-3-6
Presión de aceite (caliente, 2500 rpm) .....	276-414 kPa (40-60 psi)

#### Cabeza de cilindros y tren de válvulas

Volumen de la cámara de combustión .....	47.1-50.1 cm <sup>3</sup> (2.874 pulg. <sup>3</sup> )
Diámetro del barrenado de la guía de válvula .....	
Admisión y escape .....	7.042-7.017 mm (0.2772-0.2763 pulg.)

#### Asientos de válvulas

Ancho-Admisión .....	1.5-2.0 mm (0.06-0.08 pulg.)
Ancho-Escape .....	2.0-2.5 mm (0.08-0.10 pulg.)
Ángulo .....	45 grados
Descenso mínimo (E.I.R.) .....	0.078-0.098 mm (0.003-0.004 pulg.)

#### Diámetro del alojamiento (diámetro abocardado del inserto)

Admisión .....	47.097 mm (1.8542 pulg.) MÁX.; 47.372 mm (1.8652 pulg.) MÍN.
Escape .....	39.730 mm (1.5642 pulg.) máx.
Planicidad de la superficie de la junta .....	0.08 mm (0.003 pulg.) sobre 157.0 mm (6.00 pulg.)

#### Holgura del vástago a la guía

Admisión .....	0.026-0.071 mm (0.001-0.0028 pulg.)
Escape .....	0.038-0.083 mm (0.0015-0.0032 pulg.)

#### Diámetro de la cabeza de la válvula

Admisión .....	<0.0 mm (1.57 pulg.)
Escape .....	33.0 mm (1.30 pulg.)

# FORD SABLE

## MOTOR 3.0 L (2V)

Descripción	Especificación
Límite de descentramiento de la cara de la válvula	0.05 mm (0.002 pulg.)
Ángulo de la cara de la válvula	45 grados
<b>Diámetro del vástago de válvula</b>	
Admisión	6.971-6.991 mm (0.2744-0.2752 pulg.)
Escape	6.959-6.979 mm (0.2740-0.2748 pulg.)
<b>Sobremedida</b>	
Admisión	7.351-7.371 mm (0.289-0.290 pulg.)
Escape	7.339-7.359 mm (0.289-0.290 pulg.)
<b>Sobremedida</b>	
Admisión	7.731-7.771 mm (0.304-0.305 pulg.)
Escape	7.719-7.739 mm (0.304-0.305 pulg.)
<b>Resortes</b>	
<i>Presión de compresión (N/Lb) longitud específica</i>	
Válvula abierta al levantamiento máximo	957.0-967.0 N (193-217 libras) 29.74 mm (1.17 pulg.)
Válvula cerrada	285-323 N (64-72 libras) 40.52 mm (1.60 pulg.)
Longitud libre (aproximada)	46.4 mm (1.83 pulg.)
Altura del resorte instalado	41.98-44.17 mm (1.650-1.736 pulg.)
Límite de servicio	20% de pérdida de fuerza-elara especificada
<b>Árbol de levas</b>	
<b>Levante del lóbulo</b>	
Admisión	6.38 mm (0.251 pulg.)
Escape	6.72 mm (0.264 pulg.)
Pérdida permisible de altura del lóbulo	0.127 mm (0.005 pulg.)
<b>Levantamiento teórico de la válvula (coro juego)</b>	
Admisión	10.26 mm (0.404 pulg.)
Escape	10.77 mm (0.424 pulg.)

# FORD SABLE

## MOTOR 3.0 L (2V)

Descripción	Especificación
<b>Juego axial</b>	
Límite de servicio	0.003 mm (0.007 pulg.)
<b>Holgura del muñón al cojinete</b>	
Holgura	0.025-0.076 mm (0.001-0.003 pulg.)
<b>Diámetro del muñón</b>	
Todos	50.983-51.013 mm (2.0074-2.0084 pulg.)
<b>Diámetro interior de cojinete del árbol de levas</b>	
Límite de descentramiento	51.038-51.063 mm (2.0094-2.0104 pulg.)
Límite de ovalamiento	0.025 mm (0.001 pulg.)
<b>Eloque</b>	
Planicidad de la superficie de la junta de la cabeza	0.08 mm (0.003 pulg.) 152.0 mm (6.00 pulg.)
Acabado de la superficie de la junta de la cabeza (RMS)	3.0-3.3 micrómetros
<b>Diámetro del cilindro</b>	
Diámetro	89.00 mm (3.504 pulg.)
Acabado de la superficie (RMS)	0.45-0.96 micrómetros
Límite de ovalamiento	0.025 mm (0.001 pulg.)
Límite de ovalamiento de servicio	0.050 mm (0.002 pulg.)
Límite de conicidad para servicio	0.050 mm (0.002 pulg.)
Diámetro del alojamiento del cojinete de bancada	68.905 mm (2.713 pulg.) 68.885 mm (2.712 pulg.)
<b>Cigüeñal</b>	
Juego axial del cigüeñal	0.10-0.30 (0.004-0.008 pulg.)
Límite de descentramiento	0.05 mm (0.002 pulg.)
<b>Cajineta de biela</b>	
<b>Holgura al cigüeñal</b>	
Oscado	0.025-0.035 mm (0.001-0.0014 pulg.)
Permitido	0.020-0.065 mm (0.0008-0.0027 pulg.)

## FORD SABLE

### MOTOR 3.0 L (2V)

#### Descripción

#### Especificación

##### Anillo de pistón-ancho del anillo

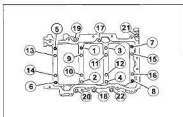
Compresión (superior) .....	1.460-1.480 mm (0.0575-0.0587 pulg.)
Compresión (inferior) .....	1.460-1.480 mm (0.0575-0.0587 pulg.)
Anillo de aceite .....	Sello lateral-ajuste sin holgura
Límite de servicio .....	Holgura lateral 0.015 mm máx (0.0006 pulg. máx.)

##### Holgura del anillo

Compresión (superior) (en calibrador) .....	0.25-0.50 mm (0.01-0.02 pulg.)
Compresión (inferior) (en calibrador) .....	0.25-0.50 mm (0.01-0.02 pulg.)
Anillo de aceite (riel de acero) (en calibrador) .....	0.25-1.25 mm (0.10-0.049 pulg.)

##### Holgura lateral

1° anillo .....	0.040-0.095 mm (0.0016-0.0037 pulg.)
2° anillo .....	0.040-0.085 mm (0.0016-0.0037 pulg.)



Coloque el monoblock de cilindros inferior e instale los tornillos y los bujes.

- Apriete los tornillos y los bujes en la secuencia mostrada en cuatro pasos.
- 1: apriete los sujetadores 1-8 a 25 Nm (18 libras-pie).
- 2: apriete los sujetadores 9-19 a 40 Nm (30 libras-pie).
- 3: apriete los sujetadores 3-16 a 90 grados.
- 4: apriete los sujetadores 17-22 a 25 Nm (18 libras-pie).



# FORD SABLE

## MOTOR 3.0 L (2V)

### Descripción

### Especificación

#### Cajinetes de bancada

##### Holgura al cigüeñal

Desgaste .....	0.025-0.035 mm (0.001-0.0014 pulg.)
Permisible .....	0.029-0.066 mm (0.0005-0.0023 pulg.)
Espesor de la pared del cojinete .....	2.444-2.481 mm (0.0962-0.0976 pulg.) 1ª y 2ª 2.49-2.427 mm (0.0980-0.0955 pulg.) 3ª y trasero.

##### Biel

Diámetro del orificio del perno del pistón .....	23.105-23.145 mm (0.9096-0.9112 pulg.)
Diámetro de alojamiento de cojinete del cigüeñal .....	57.15-57.17 mm (2.250-2.251 pulg.)
Longitud (centro a centro) .....	140.46-140.54 mm (5.530-5.533 pulg.)

##### Alineación (dif. máx. de alojamiento a alojamiento)

Torcimiento .....	0.075 por 25 mm (0.003 por pulgada)
Dolencia .....	0.04 por 25 mm (0.0016 por pulgada)

##### Holgura lateral (ensamblada al cigüeñal)

Estándar .....	0.15-0.35 mm (0.006-0.014 pulg.)
Límite de servicio .....	0.36 mm máx. (0.014 pulg. máx.)

##### Pistón

##### Diámetro

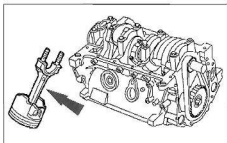
Codificado rojo .....	88.962-88.978 mm (3.5024-3.5031 pulg.)
Codificado azul .....	88.988-89.004 mm (3.5025-3.5041 pulg.)
Codificado amarillo .....	89.014-89.030 mm (3.5045-3.5051 pulg.)
Holgura del pistón al cilindro .....	0.030-0.056 mm (0.0012-0.0022 pulg.)
Límite de servicio .....	0.081 mm (0.0031 pulg.) máx.

##### Perno del pistón

Longitud .....	76.5-77.2 mm (3.012-3.039 pulg.)
Diámetro .....	23.162-23.175 mm (0.9119-0.9124 pulg.)
Holgura entre el perno y pistón .....	0.005-0.012 mm (0.002-0.0005 pulg.)
Holgura del perno a la biela .....	Ajuste a presión 4 kilonewtons (900 libras)

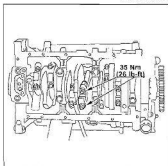
## FORD SABLE

### MOTOR 3.0 L (2V)



**Nota:** Lubrique los conjuntos de pistón y biela con aceite para motor.

Instale los conjuntos de pistón y biela.

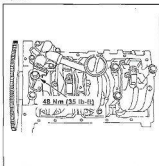


**Nota:** Lubrique los cojinetes de biela con aceite para motor.

Instale los cojinetes de biela.

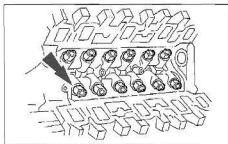
Instale los tapas de biela y las tuercas.

• Apriete las tuercas por pares.

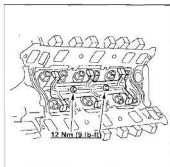


Instale la correa de accion.

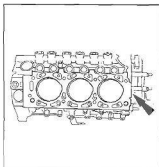
# **FORD SABLE** **MOTOR 3.0 L (2V)**



**Nota:** Lubrique los bujes de válvula con aceite para motor.

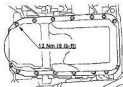


Instale el retén de la placa guía de bujes de válvula.



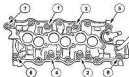
Instale junta nueva de la cabeza.

## FORD SABLE MOTOR 3.0 L (2V)



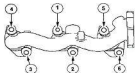
Instale los tornillos de cárter:

- Apriete los tornillos en cuatro etapas.
- Etapa 1: Apriete los cuatro tornillos de las esquinas a 12 Nm (9 libras-pulgada.).
- Etapa 2: Apriete los tornillos restantes a 12 Nm (9 libras-pulgada.).
- Etapa 3: Afloje todos los tornillos una vuelta.
- Etapa 4: Apriete los tornillos a 12 Nm (9 libras-pulgada.).



Instale el múltiple de admisión inferior.

- 1: Apriete a 15 Nm (11 libras-pie).
- 2: Apriete a 32 Nm (24 libras-pie).

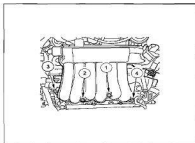


Instale los tornillos múltiple de escape.

- Apriete los tornillos en la secuencia mostrada en dos pasos.
- 1: Apriete a 18 Nm (89 libras-pulgada.).
- 2: Apriete a 22 Nm (16 libras-pie).

## FORD SABLE

### MOTOR 3.0 L (2V)



Instale el múltiple de admisión superior.

- Apriete los tornillos en la secuencia mostrada en dos pasos.
- 1: Apriete bien a mano.
- 2: Apriete a 10 Nm (89 libras-pie).

Instale la brida de impulsión de accesorios.

