

FORD U6 Cils. 2.5 Lts. VIN-B MAZDA

Doble Arbol (DOHC) Probe

Especificaciones Generales

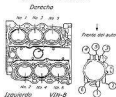
Motor

Desplazamiento	2.5 Lts. (2501 cc.) 153"
Sistema de combustible	M.F.I.
Presión de combustible	30 - 36 psi.
Fabricación del motor	Mazda

Con el motor funcionando con la manguera de vacío del regulador de presión conectada

Potencia	164 H.P. @ 6000 rpm
Torque	156 Lbs.-pie @ 4000 rpm.
Diámetro	3.33"
Carrera	2.92"
Relación de compresión	9.2:1
Presión de aceite	49-71 @ 3000 rpm.
Calibración de bujías	0.040"
Tiempo de encendido	10° A.P.M.S. (auto y std.)
Marcha mínima	650 rpm (auto y std.)
Puntería	Hidráulica
Árbol de levas	
Muñón 2 al 4	1.0201" - 1.0209"
Muñón 5	1.0213" - 1.0220"
Muñón 1	
Escape cabeza derecha	1.0213" - 1.0220"
Admisión cabeza derecha	1.1801" - 1.1811"
Escape cabeza izquierda	1.1801" - 1.1811"
Admisión cabeza izquierda	1.0213" - 1.0220"

ORDEN DE ENCENDIDO



Rotación del distribuidor contra las manecillas del reloj

V.I.N.
Número de
Identificación del
Vehículo

FORD U6 CILS. 2.5 Lts. VIN-B MAZDA

Doble Arbol (DOHC) Probe

Pistones, Bielas, Barras, Balancines

Motor

Elevación de Leva

Admisión	1.7067" - 1.7145"
Escape	1.7067" - 1.7145"
Claro de lubricación	
Muñón 1-5	0.0016" - 0.0032"
Muñón 2-4	0.0028" - 0.0044"
Juego axial árbol levas	0.0020" - 0.0050"

Cigüeñal y Bielas

Diámetro muñón principal	2.4385" - 2.4392"
Claro de lubricación	0.0015" - 0.0025"
Juego axial cigüeñal	0.0032" - 0.0125"
Cojinete de empuje	4

Bielas

Diámetro muñon y cigüeñal	2.0841" - 2.0848"
Claro de lubricación	0.0009" - 0.0032"
Juego lateral	0.0070" - 0.0160"

Valvulas

Angulo de asiento	45°
Angulo de cara	45°

Resortes

Altura libre	
Admisión	1.729"
Escape	1.847"
Máximo descentrado	0.061"
Juego vástago-guía	
Admisión	0.0010" - 0.0023"
Escape	0.0012" - 0.0026"
Diámetro del vástago	
Admisión	0.2351" - 0.2356"
Escape	0.2349" - 0.2354"

Anillos

Separación del pistón	0.0012" - 0.0022"
Claro en cilindro	
Compresión	Superior 0.0060" - 0.0120"
	Inferior 0.0100" - 0.0150"
	Acete 0.0080" - 0.0270"
Claro lateral	
Compresión	Superior 0.0068" - 0.0026"
	Inferior 0.0012" - 0.0036"

FORD U6 Cils. 2.5 Lts. VIN-B MAZDA

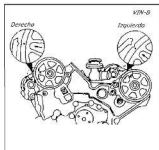
Doble Arbol (DOHC) Probe

Torques Principales

Descripción	Apriete
Cabeza (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1)	17-19 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
3)	Repita paso dos.
Bancada (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1) Interiores principales	10-12 Lbs.-pie
2) Interiores principales	17-19 Lbs.-pie
3) Exteriores principales	6-8 Lbs.-pie
4) Exteriores principales	13-15 Lbs.-pie
5) Girar tornillos interiores	75°
6) Girar tornillos exteriores	60°
7) Repita pasos 5 y 6	
8) Pernos exteriores del monoblock	14-15 Lbs.-pie
Bielas (No es recomendable reutilizar los pernos y tornillos)	
1)	16-19 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
3)	repita paso 2
Damper	116-123 Lbs.-pie
Volante	45-49 Lbs.-pie
Múltiples	
Admisión	14-18 Lbs.-pie
Escape	14-18 Lbs.-pie
Bujías	11-16 Lbs.-pie

FORD U6 Cil. 2.5 Lts. VIN-B MAZDA Doble Arbol (DOHC) Probe

Colocación de la Correa de Distribución y Puesta a Tiempo



- 1) Ponga el engrane del cigüeñal alineado con la marca que se encuentra en la bomba de aceite.
- 2) Asegurese de que los arboles de levas se encuentren alineados con las marcas ubicadas en la cabeza de cilindros.
- 3) Gire el cigüeñal en contra de las manecillas del reloj un diente de distancia del pms.
- 4) Instale la correa de distribución
- 5) gire nuevamente el cigüeñal en sentido de las manecillas del reloj hasta pms.
- 6) Instale el tensor (previamente comprimido) a un torque de 18 Lbs.-pie. ①
- 7) Quite el alambre que sujeta el tensor.
- 8) gire dos vueltas el cigüeñal y verifique la alineación

① Nota: Para comprimir el tensor, instalo en un tornillo de banco y coloque un alambre en el segundo agujero para mantenerlo comprimido.

FORD U6 Cils. 2.5 Lts. (DOHC) Probe VIN-B MAZDA

Desarmado - Armado Árboles de Levas

