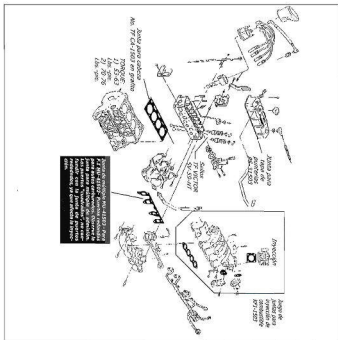


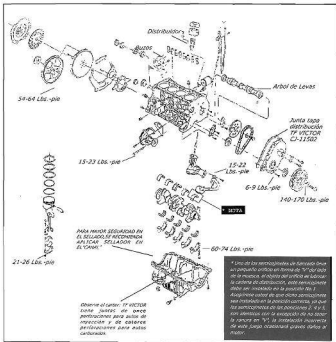
FORD 4 Cils. Motor 2.3 Lts. E.F.I. – Topaz

[Inyección de Combustible]



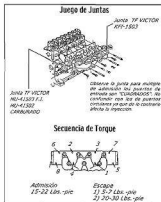
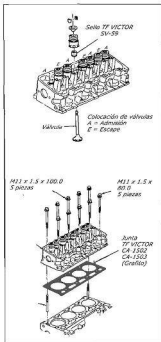
FORD 4 Cils. Motor 2.3 Lts. - Topaz

Desglose de Motor



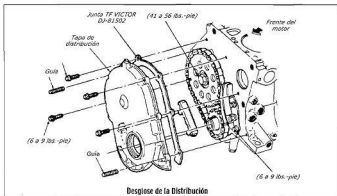
FORD 4 Cils. 2.3 Lts. (Topaz)

Cabeza de Cilindros

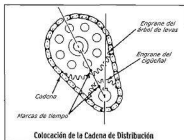


FORD 4 Cil. Motor 2.3 Lts. (Topaz)

Distribución



Despiece de la Distribución



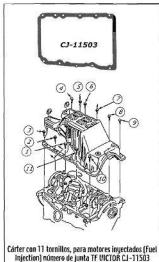
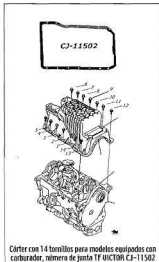
Colocación de la Cadena de Distribución

FORD 4 CILS. Motor 2.3 LTS. - Topaz

Cárter

Observe que existen dos tipos de cárter, con once tornillos de sujeción para modelos equipados con inyección de combustible, y con 14 tornillos, para motores carburados.

Torque de Tornillos: 15-22 lbs.-pie



Nota: En ambos casos TF VICTOR recomienda aplicar sellador de silicón en los canales del cárter, para mayor seguridad en el sellado.

FORD 4 Cils. 2.3 Lts. – Topaz Carburador e Inyección

Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
Tiempo de encendido.....	15° a P.M.S.
Número de cilindros.....	4
Relación de compresión.....	9.0:1
Potencia neta.....	100 C.F. a 5 000 RPM
Torque neto.....	120 Lbs.-pie a 3 400 RPM
Calibración bujías.....	0.054"
Desplazamiento.....	2.3 Lts. (140 P.C.D.)
Diámetro.....	93.53 mm (3.68")
Carrera.....	84.00 mm (3.30")
Orden de encendido.....	1-3-4-2
Vol. cámara de combustión.....	63.1 - 60.1 cc.
Válvulas	
Diámetro de la guía de válvula, admisión y escape.....	8.720 - 8.745 mm (0.3433")* 2
Asiento con respecto a guía.....	0.035 mm (0.0012")
Clear entre vástago y guía.....	
Admisión.....	0.047 mm (0.0018")
Escape.....	0.0595 mm (0.0023")
Diámetro de la cabeza de válvula.....	
Admisión.....	43.76 - 44.37 mm (1.72 - 1.74")
Escape.....	37.90 - 38.30 mm (1.49 - 1.50")
Angulo de cara.....	44 - 45°
Diámetro del vástago de válvula.....	(S.T.D.)
Admisión.....	8.677 - 8.694 mm (0.3415 - 0.3422")
Escape.....	8.664 - 8.682 mm (0.3411 - 0.3418")
Resorte de válvula.....	
Altura libre.....	46.99 mm (1.85")
Altura ensamblada.....	38.1 mm (1.49")
Árbol de levas 2.3 Básico	
Albura del lóbulo.....	
Admisión.....	6.35 mm (0.249")
Escape.....	6.09 mm (0.239")
Desgaste máximo.....	127 mm (0.004")
Árbol de levas 2.3 H.O.V	
Albura del lóbulo, admisión y escape.....	6.67 mm (0.2625")
Desgaste máximo.....	127 mm (0.004")
Juego longitudinal.....	0.229 mm (0.009")
Clear entre metal y árbol.....	0.025 - 0.076 mm (0.001 - 0.003")

FORD 4 Cils. Motor 2.3 Lts. – Topaz

Carburador e Inyección

Especificaciones Generales (continuación)

Descripción	Especificaciones
Monoblock	
Diámetro del cilindro	93.472 - 93.550 mm (3.679 - 3.683")
Fuera de diámetro límite	0.036 mm (0.0015")
Máximo	0.124 mm (0.004")
Diámetro del cojinete principal	61.011 - 60.990 mm (2.402 - 2.401")
Diámetro del alojamiento del árbol	
1	56.013 - 55.987 mm (2.205 - 2.204")
2	56.613 - 55.587 mm (2.189 - 2.188")
3	55.613 - 55.587 mm (2.189 - 2.188")
4	56.013 - 55.987 mm (2.205 - 2.204")
Marcha mínima	(Inyección) 850 R.P.M. (1988-94)
	(Carburador) 900 R.P.M. (1984-88)
Cigüeñal	
Diámetro principal	57.120 - 57.124 mm (2.2489 - 2.2490")
Fuera de diámetro límite	0.0101 mm (0.0004")
Límite de desgaste	0.0076 mm (0.0003")
Diámetro muñón de biela	53.32 - 53.94 mm (2.1232 - 2.1240")
Fuera de diámetro límite	0.0050 mm (0.0002")
Máximo desgaste	0.0076 mm (0.0003")
Juego longitudinal del cigüeñal	0.101 - 0.203 mm (0.004 - 0.008")
Claras entre metales: biela y bancada	
Mínimo	0.025 - 0.038 mm (0.0008 - 0.0015")
Máximo	0.030 - 0.060 mm (0.0008 - 0.0024")
Bielas	
Diámetro del orificio del perno en biela	23.104 - 23.144 mm (0.909 - 0.911")
Diámetro del orificio del muñón en biela	56.866 - 56.886 mm (2.239 - 2.239")
Alineación de biela	
Torcedura	0.076 mm (0.0030")
Doblez	0.038 mm (0.0015")
Claro lateral (armado en cigüeñal)	
Standard	0.085 - 0.266 mm (0.0035 - 0.0106")
Límite	0.356 mm (0.014")
Platones	
Claro entre pistón y cilindro	0.030 - 0.056 mm (0.0011 - 0.0022")
Anillos - compresión	
Apertura entre puntas	0.701 - 0.406 mm (0.028 - 0.016")
Claro lateral	0.061 - 0.101 mm (0.002 - 0.004")
Máximo	0.152 mm (0.006")

FORD 4 Cils. Motor 2.3 Lts. – Topaz

Especificaciones Generales

Torque

Descripción	N.M	Lbs.-Pie
Cabeza de pasos		
1er. paso	70 a 80	53 - 59
2do. paso	95 a 103	70 - 76
Bancada	80 a 100	60 - 74
Bielas	28 a 35	21 - 26
Porta retén	8 a 12	6 - 9
Engrane árbol de levas y cigüeñal	55 a 75	41 - 56
Tensor cadena	8 a 12	6 - 9
Cárter	8 a 12	6 - 9
Bomba agua	20 a 30	15 - 23
Bomba gasolina	16 a 24	12 - 18
Polea cigüeñal	111 a 139	82 - 103
Bujías	7 a 14	5.5 - 10.5
Volante	73 a 87	54 - 64
Tapa de balancines	8.0a 11.5	5.9 - 8.5
Múltiples		
Admisión	20 a 30	15 - 23
Escape	1 er. paso 7 a 10 2do. paso 27 a 41	5 - 7 20 - 30
Distribuidor	23 a 34	17 - 25
Tapa termostato	16 a 24	12 - 18
Bulbo agua	11 a 24	8 - 18
Tapa punterías	4 a 7	3 - 5
Tapa distribución	8 a 12	6 - 9
Bomba aceite	20 a 30	15 - 22
Bulbo aceite	11 a 24	8 - 18
+ Presión bomba de gasolina (mecánica)		4.5 - 6.5
Presión bomba aceite		55 - 70 PSI
		Ø 4300 RPM
		Temp. Normal
+ Bomba eléctrica con el switch abierto y motor apagado		50 - 60 Lbs.-pie
Balancines		
1) *	6 a 10	4.5 - 7.5
2) *	26 a 38	20 - 28