

## FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA Doble Árbol (DOHC) Probe 1993-97

### Instalación Correa de Distribución



- 1) Alinee los árboles de levas, observe en los engranes del árbol de levas las marcas "E" e "I" (escape y admisión) que estén marcadas.
- 2) Observe que el engrane del cigüeñal, este alineado con la marca ubicada en la bomba de aceite.
- 3) Instale la correa y gire el tensor en sentido de las manecillas del reloj e instale el resorte del mismo.
- 4) Quite la herramienta para fijar los árboles de levas.
- 5) Gire el cigüeñal dos vueltas y verifique el tiempo a la alineación de las marcas.

**IMPORTANTE:** Si va a utilizar la misma correa marque el sentido de rotación. No gire por separado los árboles de levas y el cigüeñal.

# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. MAZDA

## Contour Doble Arbol (DOHC) Probe 1993-97

### Especificaciones Generales de Motor VIN-A

#### Motores

Desplazamiento .....	2.0 Lts. 122" (1993 cc.)
Sistema de combustible .....	S.F.I. (Inyección secuencial)
Presión de combustible .....	30 - 38 psi.
Fabricante del motor .....	Mazda

Con el motor funcionando con la manguera de vacío del regulador de presión conectada

Potencia .....	115 h.p. @ 5500 rpm
Torque .....	124 Lbs.-pie @ 3500 rpm
Diámetro .....	3.27"
Carrera .....	3.62"
Relación de compresión .....	9.0:1
Presión de aceite .....	57-71 @ 3000 rpm.
Calibración de bujías .....	0.040"
Tiempo de encendido .....	10° A.P.M.S. (manual)
	12 A.P.M.S. (auto)
Marcha mínima .....	700 rpm. (manual y auto)
Punterías .....	Hidráulicas

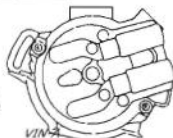
#### Árbol de levas:

Diámetro del muñón .....	1.021" - 1.0222" todos
Elevación de levas .....	
Admisión .....	1.6859" - 1.6918"
Escape .....	1.7003" - 1.7062"
Claro de lubricación .....	0.001" - 0.003"
Juego axial árbol de levas .....	0.0030" - 0.0080"

#### Orden de Encendido



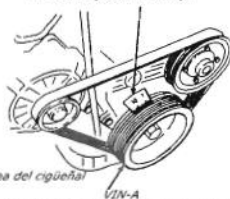
↓  
Frente  
del auto



Motor de 2.0 L.

Orden de encendido del motor: 1-3-4-2  
Rotación del distribuidor: En el sentido del reloj.

#### Marca de puesta a tiempo



Ubicación de la marca de puesta a tiempo

VIN-A=Vehicle Identification Number  
Número de Identificación del  
Vehículo

# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A

## Doble árbol (DOHC) Probe 1993-97

### ESPECIFICACIONES GENERALES DE MOTOR

#### Motores

#### Pulg.

#### Cigüeñal y Bielas

Diámetro muñón principal .....	2.2020" - 2.2029"
Claro de lubricación	
Nos. 1-3) .....	0.0005" - 0.0023"
Nos. 4) .....	0.0010" - 0.0028"
Nos. 1, 2, 4 y 5) .....	0.0009" - 0.0026"
Nos. 3 .....	0.0012" - 0.0026"
Cojinete de empuje .....	4
Bielas	
Diámetro muñón de cigüeñal .....	1.8872" - 1.8880"
Claro de lubricación .....	0.0009" - 0.0026"
Juego lateral .....	0.0040" - 0.0120"

#### Valvulas

Angulo de asiento .....	45°
Angulo de cara .....	45°

#### Resortes

Altura libre .....	1.732"
Máximo descuadrado .....	0.061"
Juego-vástago-guía	
Admisión .....	0.0010" - 0.0024"
Escape .....	0.0012" - 0.0026"
Diámetro del vástago	
Admisión .....	0.2350" - 0.2356"
Escape .....	0.2348" - 0.2354"

#### Anillos

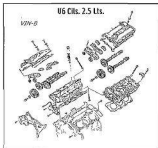
Separación pistón .....	0.0015" - 0.0020"
Claro en cilindro	
Compresión .....	0.0061" - 0.012"
Acete .....	0.008" - 0.028"
Claro lateral	
Compresión .....	0.00014" - 0.0026"

# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA

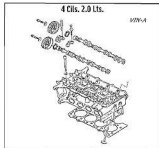
Doble árbol (DOHC) Probe 1993-97

## Torques Principales

Descripción	Apriete
Cabeza (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1)	8-10 Lbs.-pie
2)	13-16 Lbs.-pie
3)	Gire 90°
4)	Repita paso tres.
Bancada (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1)	13-16 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
Bielra (No es recomendable reutilizar los pernos y tornillos)	
1)	16-19 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
Damper	116-123 Lbs.-pie
Volante	70-75 Lbs.-pie
Múltiples	
Admisión	14-19 Lbs.-pie
Escape	14-21 Lbs.-pie
Bujías	11-17 Lbs.-pie



Desglose motor V6- parte superior VIN-B MAZDA  
Ford Probe

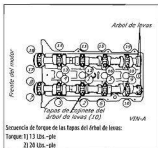
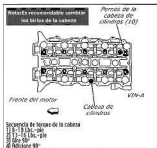
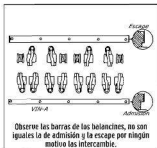


Desglose motor 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA  
Ford Probe

# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA

## Doble Arbol (DOHC) Probe 1993-97

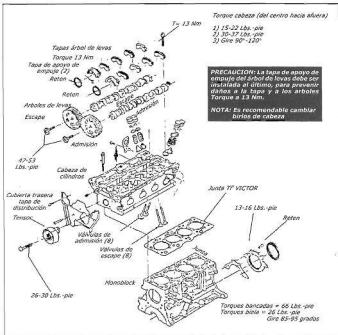
### Pistones, Bielas, Barras, Balancines



# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. CONTOUR

## Doble Arbol

### Desglose del Motor

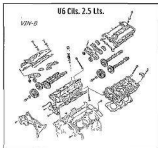


# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA

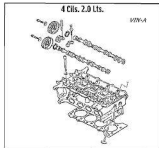
Doble árbol (DOHC) Probe 1993-97

## Torques Principales

Descripción	Apriete
Cabeza (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1)	8-10 Lbs.-pie
2)	13-16 Lbs.-pie
3)	Gire 90°
4)	Repita paso tres.
Bancada (No es recomendable reutilizar los tornillos)	
1)	13-16 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
Bielra (No es recomendable reutilizar los pernos y tornillos)	
1)	16-19 Lbs.-pie
2)	Gire 90°
Damper	116-123 Lbs.-pie
Volante	70-75 Lbs.-pie
Múltiples	
Admisión	14-19 Lbs.-pie
Escape	14-21 Lbs.-pie
Bujías	11-17 Lbs.-pie



Desglose motor V6- parte superior VIN-B MAZDA  
Ford Probe

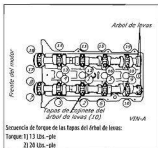
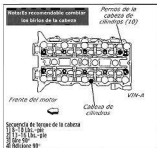
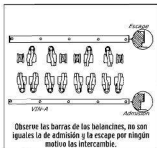


Desglose motor 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA  
Ford Probe

# FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA

## Doble Arbol (DOHC) Probe 1993-97

### Pistones, Bielas, Barras, Balancines





## FORD 4 Cils. 2.0 Lts. VIN-A MAZDA Doble Árbol (DOHC) Probe 1993-97

### Instalación Correa de Distribución



- 1) Alinee los árboles de levas, observe en los engranes del árbol de levas las marcas "E" e "I" (escape y admisión) que estén marcadas.
- 2) Observe que el engrane del cigüeñal, este alineado con la marca ubicada en la bomba de aceite.
- 3) Instale la correa y gire el tensor en sentido de las manecillas del reloj e instale el resorte del mismo.
- 4) Quite la herramienta para fijar los árboles de levas.
- 5) Gire el cigüeñal dos vueltas y verifique el tiempo a la alineación de las marcas.

**IMPORTANTE:** Si va a utilizar la misma correa marque el sentido de rotación. No gire por separado los árboles de levas y el cigüeñal.