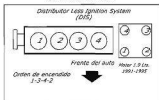


FORD 4 Cils. – Escort

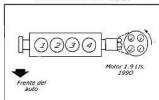
Especificaciones Generales para Motor 1.9 Lts. SEFI

Descripción	Especificaciones
Desplazamiento	1.9 Lts...1859 cc...115.94 pulg ³
Número de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera	82.0 x 88.0 mm (3.23 x 3.46 pulg)
Relación de compresión	9:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Dirección de rotación del motor	a la derecha
Dirección de rotación del distribuidor	a la izquierda
Presión de aceite	240-450 kPa (35-65 PSI) a 2000 RPM
Capacidad de aceite	(temperatura normal)
Con filtro	3.78 Lts. (4 qt)
Sin filtro	3.30 Lts. (3.5 qt)
Calibración de bujías	0.054"
Presión bomba de gasolina	35-40 Lbs
(motor apagado, switch abierto)	
Clear de válvulas	
Admisión	0 mm (0 pulg)
Escape	0 mm (0 pulg)
Velocidad en marcha lenta	
MTX MANUAL	950+/-50 RPM E
ATX AUTOMÁTICO	750 (excepto Canadá) 800 (Canadá) A
Tiempo de encendido	{no ajustable}... 10+/-2 grados APMS
Potencia en caballos de fuerza	94 HP

ORDEN DE ENCENDIDO



ENCENDIDO CON DISTRIBUIDOR



Rotación: del distribuidor en contra de las manecillas del reloj.

FORD 4 Cils. 1.9 Lts. - Escort

Especificaciones Generales

Descripción	Especificaciones
Árbol de levas	
Diámetro del muñón (los cinco).....	1.8007" - 1.8017"
Elevación (altura del lábulo) admisión y escape	0.240" - 0.245"
Luz entre muñón y metal	0.0013" - 0.0033"
Juego longitudinal	0.002" - 0.006"
Cigüeñal	
Diámetro principal	2.3827" - 2.3835"
Juego longitudinal	0.0040" - 0.0080"
Coynete principal	No. 3
Bielas	
Diámetro	1.7279" - 1.7287"
Luz entre muñón y metal	0.0008" - 0.0024"
Juego lateral	0.0040" - 0.0140"
Válvulas	
Claro entre guía y vástago	Admisión 0.0008" - 0.0027"
Escape	0.0018" - 0.0037"
Diámetro de la guía	Admisión 0.3159" - 0.3167"
Escape	0.3149" - 0.3156"
Pistones	
Claro entre pistón en cilindro	0.0012" - 0.0028"
Anillos	
Claro lateral	0.0015" - 0.0032"
Claro entre puntas	0.010" - 0.030"

Ford 4 Cils. 1.9 Lts.

Distribución

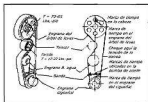
TORQUES

Bomba de aceite o monoblock	8-12 lbs.-pie
Bomba agua o monoblock	15-22 lbs.-pie
Engrane árbol de levas	70-85 lbs.-pie
Tensor	17-22 lbs.-pie
Cubierta correa	17-22 lbs.-pie

Para poner a tiempo:

- 1) Engrane del cigüeñal en P.M.S.
- 2) Marcas de tiempo alineadas con la bomba de aceite.
- 3) Marcas de tiempo del engrane del árbol de levas alineadas con las marcas en la cabeza de cilindros.

NOTA: NO GIRE SEPARADAMENTE EL ÁRBOL Y EL CIGÜEÑAL, NI EN SENTIDO CONTRARIO (CON LAS MANECILLAS DEL RELOJ).



FORD 4 Cil. – Escort

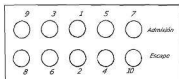
Motor 1.9 Lts.

Torques

Descripción	N.M	Lb-Pie
Sensor de posición árbol de levas a cabeza	20-30	15-22
Catrina del árbol de levas al árbol	95-115	70-85
Disco de empuje del árbol de levas a cabeza	8-13	6-9-5
Tapa de biela	35-41	26-30
Sujeción de amortiguador de cigüeñal	110-130	81-96
Sensor de posición de cigüeñal a bomba de aceite	2.5-3.5	1-2.5
Cabeza de cilindros a bloque	1	1
Múltiple de escape a cabeza de cilindros	21-26	15.5-19
Volante a cigüeñal	72-91	54-67
Múltiple de admisión a cabeza	16-20	12-15
Tapa de bancada a bloque	90-108	67-80
Cárter a bloque de cilindros	20-30	15-22
Bomba de aceite a bloque	11-16	8-12
Tornillo de balancín	23-30	17-22
Cubierta de balancines a cabeza	5-12	4-9
Bujía	10-20	8-15
Carcasa de termostato a cabeza	8-11	6-9
Brito de cubierta de banda de sincronización al bloque	23-30	17-22
Tuerca cubierta de banda sincronización a brito del bloque	5-7	3-5
Bomba de agua al bloque	20-30	15-22

Secuencia de apriete de cabeza de cilindros

Torque



Torque de cabeza Motor 4 Cil. 1.9 Lts. un árbol de levas

Secuencia de torque

- Apriete en secuencia a 44 Lbs.-pie
- Aloje 2 vueltas
- Apriete a 44 Lbs.-pie todos
- Añada 90 grados todos
- Apriete a todos los tornillos 90 grados

Importante: Los torques deberán ser en secuencia, ver dibujo

