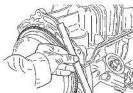


FORD 4 Cils. 1.4 Lts. - Fiesta

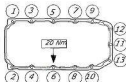
Motor ZETEC-SE

Montaje del Cárter



Centre el cárter de aceite

- Monte el cárter de aceite con una junta nueva y apriete los tornillos con los dedos.
- Centre el cárter de aceite con una regla de acero de modo que el bloque motor y el cárter de aceite queden alineados.



Nota: Observe el orden de apriete

Apriete los tornillos del cárter de aceite

Montaje de la Cabeza de Cilindros



- Observe el orden de apriete de los tornillos

- La cabeza de cilindros se sitúa en posición mediante dos guías de centrado, en el manoblock

- Los tornillos de cabeza de cilindros usados se pueden volver a utilizar

Monte la cabeza de cilindros:

- Cuidándose de que todas las superficies de contacto estén limpias.
- Monte una nueva junta de cabeza de cilindros
- Coloque la cabeza de cilindros y apriete los tornillos por el orden especificado, en 3 pasos:

1).- 15 N.m (11 Lbs.-pie)

2).- 30 N.m (22 Lbs.-pie)

3).- 90°

FORD 4 Cils. 1.4 Lts. – Flesta

Motor ZETEC-SE

Montaje de los Árboles de Levas



Cerchiórese de que el pistón del primer cilindro esté a unos 25 mm antes del PMS.

Nota: El volante queda colocado en la posición ilustrada.

Retire la herramienta de inmovilización del cigüeñal, si fuese necesario.

Montaje de los Árboles de Leva



Aplicar sellador en

tapa No. 1

Fig. 1000

Nota: Lubrique los árboles de levas y sus cojinetes con aceite de motor antes de montarlos.

Observe el orden de apriete de los tornillos. El árbol de levas de escape posee una leva adicional para el sensor CMP.

Precaución: Coloque los árboles de levas de modo que ninguna de sus levas tenga el saliente en la posición inferior.

Monte los árboles de levas

Aplique sellador en la tapa de cojinete nº 1 y en la superficie correspondiente de la cabeza de cilindros.

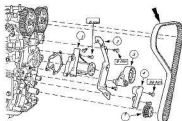
Monte las tapas de cojinete de los árboles de levas. Y apriete siguiendo el orden de apriete de los tornillos en 2 pasos:

- 1).- 6 N.m (4 Lbs.-pie)
- 2).- 15 N.m (11 Lbs.-pie)

FORD 4 Cils. 1.4 Lts. – Fiesta

Motor ZETEC-SE

Conjunto de Banda de Distribución

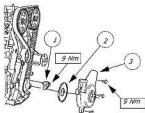


Monte los componentes del lado de la banda de la distribución

- 1).- Bomba de agua con una junta nueva
- 2).- Cubierta inferior de la banda
- 3).- Polea tensora de la banda
- 4).- Tensor de la banda
- 5).- Engrane del cigüeñal

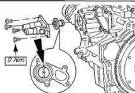
Monte la banda de la distribución

Coloque la banda comenzando por el engrane del cigüeñal y siguiendo a izquierdas.



Monte la cubierta inferior de la banda de la distribución

- 1).- Monte el dispositivo de retención.
- 2).- Coloque la arandela de empuje.
- 3).- Monte la cubierta inferior de la banda de la distribución.



Precaución: El par de apriete para montar la carcasa del termostato debe respetarse imprescindiblemente para evitar que sufra daños.

El sello de hule del termostato sólo deberá sustituirse si resultase necesario.

Monte la carcasa del termostato con una junta nueva.

Nota: Obsérvese la posición de montaje del termostato.
Introduzca el termostato.

FORD 4 Cils. 1.4 Lts. – Fiesta

Motor Zetec-SE

Especificaciones Generales

Descripción	Especificación
Orden de encendido	1-3-4-2
Diámetro	75.9 mm
Carro	76.5 mm
Cilindrada	1388 cm ³
Relación de compresión	10.3:1
Potencia del motor	88.5 HP
Potencia del motor a	5600 rpm
Par motor	92.12 Lb.-pie
Par motor a	4500 rpm
Árbol de levas	
Accionamiento	Banda dentada
Sincronización de válvulas	
Admisión abiertas APMS	49°
Admisión cerradas D.P.M.S.	44°
Escape abiertas APMS	34°
Escape cerradas D.P.M.S.	10°
Válvulas	
Mando de válvulas	punterías planas
Hoigura de válvulas (motor frío) - Admisión	0.17 - 0.23 mm (0.0066-0.0090) pulg.
Hoigura de válvula (motor frío) - Escape	0.27 - 0.33mm (0.106-0.130) pulg.
Longitud de las válvulas de admisión	97.35mm (3.83) pulg.
Longitud de las válvulas de escape	99.40mm (3.91) pulg.
Diámetro de cabezas de las válvulas de admisión	27.95 - 28.25 mm (1.100 - 1.112) pulg.
Diámetro de cabezas de las válvulas de escape	23.95 - 24.25 mm (0.942 - 0.954) pulg.
Monoblock	
Diámetro de cilindros - Clase 1	76.080 - 76.010 mm (2.9921 - 2.9925) pulg.
Diámetro de cilindros - Clase 2	76.010 - 76.020 mm (2.9925 - 2.9929) pulg.
Diámetro de cilindros - Clase 3	76.020 - 76.030 mm (2.9929 - 2.9933) pulg.
Cigüeñal	
Ángulo axial del cigüeñal	0.226 - 0.430 mm (0.00866 - 0.01692) pulg.

FORD 4 Cils. 1.4 Lts. – Fiesta

Motor Zetec-SE

Especificaciones Generales

Descripción	Especificación
-------------	----------------

Pistones

Apertura del anillo de pistón (superior)	0.1 - 0.3mm (0.00787 - 0.0118) pulg.
Apertura del anillo de pistón (central)	0.3 - 0.5 mm(0.0118 - 0.0196) pulg.
Hendidura del anillo de pistón (inferior)	0.15 - 0.65 mm (0.00590 - 0.25590)pulg.

Precaución: Las aberturas de los anillos de pistón deben distribuirse uniformemente en torno a la circunferencia del pistón. Esto también se aplica a los aros del anillo de aceite. Alternar las aberturas a intervalos de 120°

Cabera de cilindro

Deformación máxima (superficie de contacto)	0,05 mm (0.0196) pulg.
---	------------------------

Capacidad de llenado

Aceite de motor - Llenado inicial	4.25 Lts.
Aceite de motor - Cambio de aceite (con cambio de filtro)	4.0 Lts.
Aceite de motor - Cambio de aceite (sin cambio de filtro) - 1,25L	3.5 Lts.

Especificaciones de Apriete

Descripción	Nm	Apriete	Lbs.-Pie
-------------	----	---------	----------

Tubo de escape al tubo flexible de escape	47		35
Múltiple de escape a convertidor catalítico	47		35
Cable de la batería al motor de arranque	6		4
Cable del solenoide al motor de arranque	11		8

FORD 4 Cil. 1.4 Lts. - Fiesta

Motor Zetec-SE

Especificaciones de Torque

Descripción	Nm	Apriete	Lbs. - Pie
Soportes del motor / Transmisión			
Soporte del montaje delantero del motor	69		51
Tuercas del soporte del montaje trasero del motor	69		51
Tornillos del soporte del montaje trasero del motor	49		36
Circuito de refrigeración			
Bomba de refrigerante al monoblock	9		7
Polea a la bomba de agua	24		18
Carcasa del termostato al monoblock	9		7
Tubería de salida de refrigerante a la cabeza de cilindros	19		14
Sensor de temperatura del refrigerante (sensor ECT) a la tubería de salida del refrigerante	12		9
Termocontacto del ventilador a tubería de salida del refrigerante	9		7
Tornillo de drenado del radiador	20		15
Circuito de lubricación			
Bomba de aceite al monoblock	9		7
Deflector de aceite al monoblock	9		7
Tubo de entrada de aceite a deflector de aceite	9		7
Cárter de aceite al monoblock	20		15
Interruptor de presión de aceite al monoblock	15		11
Tubo de varilla medidora de aceite a la cabeza de cilindros	9		7
Tapón de drenado de aceite	37		27
Filtro de aceite	17		13
Adaptador del filtro de aceite al adaptador del monoblock	45		33
Cabeza de cilindros			
Cabeza de cilindros al monoblock - Primer apriete	15		11
Cabeza de cilindros al monoblock - Segundo apriete	20		12
Cabeza de cilindros al monoblock - Tercer apriete	90*		90*
Soportes de los montajes del motor	55		41
Tapas de la cabeza a la cabeza de cilindros	10		7

FORD 4 Cils. 1.4 Lts. – Fiesta

Motor Zetec-SF

Especificaciones de Torque

Descripción	Nm	Apriete	Lbs.-Pie
Cubierta de la tapa de la cabeza de cilindros	6		4
Colector de admisión	18		13
Riel de inyectores a la cabeza de cilindros	23		17
Birlos del múltiple de escape a la cabeza de cilindros	53		39
Colector de escape a la cabeza de cilindros	53		39
Sensor de posición de árbol de levas			
(sensor CMP) a cabeza de cilindros	10		7
Bujías a la cabeza de cilindros	15		11
	19		14
Birlos de la tubería de salida del refrigerante			
a la cabeza de cilindros	10		7
Bobina de encendido DIS a tubería de salida de refrigerante	6		4

Distribución

Tapas de cojinete del árbol de levas - Primer apriete	6		4
Tapas de cojinete del árbol de levas - Segundo apriete	15		11
Cubierta superior de la banda de la distribución			
a bloque motor	9		7
Cubierta inferior de la banda de la distribución a cigüeñal	9		7
Dispositivo de retención de la banda de distribución			
a bloque motor	9		7
Polea tensora de la banda de la distribución	35		26
Tensor de la banda de la distribución	20		15
Tornillo de los engranes de los árboles de levas	60		44

Monoblock

Soporte del sensor de posición del cigüeñal			
(sensor CKP) a bloque motor	7		5
Sensor de posición del cigüeñal (sensor CKP) a soporte	7		5
Alojamiento del sello de aceite trasero del cigüeñal	9		7
Respiradero del cárter al monoblock	9		7
Tapón obturador del orificio para el pasador de PMS	25		18

Cigüeñal

Amortiguador de vibraciones a cigüeñal - Primer apriete	40		30
Amortiguador de vibraciones a cigüeñal - Segundo apriete	90°		90°
Tapa de cojinete de biela a biela - Primer apriete	8		6
Tapa de cojinete de biela a biela - Segundo apriete	90°		90°
Volante al cigüeñal	85		63
Embrague al volante	30		22