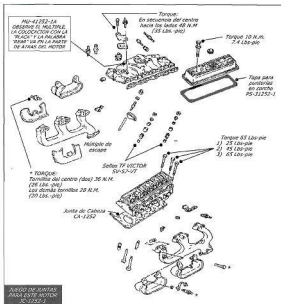
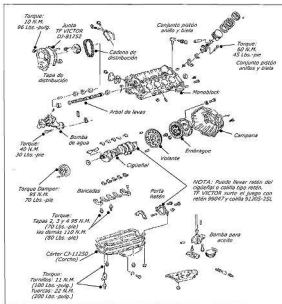


# **Motor Chevrolet 6.M.** **08 5.7 Lts. (350 P.C.D.)**



# Motor Chevrolet G.M.

U8 5.7 Lts. (350 P.C.D.)



# G.M. (Chevrolet) U8-305" y 350" (5.0 y 5.7 Lts.)

## Especificaciones Generales

<b>MOTOR</b>		Tipo Desplazamiento (H.P.)	V-8 350 P.C.D. 245 — 270 HP
<b>COMPRESIÓN (Lbs/Pq."/)</b>			160 a Nivel del Mar
		Calibración Bujías	0.035"
<b>DISTRIBUIDOR</b>		Angulo de Contacto	29°-31°
		Calibración de Platinos	0.016" 0.009"
		Tensión del Brazo	19-23 onzas
		Condensador	18-23 Microfaradios
	<b>TRANSMISIÓN</b>	Transmisión Estándar Transmisión Automática	9" A.P.H.S.
<b>Bandas</b>		Ventilador y bomba de. hidráulica Compresor aire acondicionado	50 Lbs. Min.-75: 5 (usada) ó 125: 5 (nueva) 65 Lbs. Min.-95: 5 (usada) ó 140: 5 (nueva)
<b>Ajuste de Válvulas, Admisión y Escape</b>			Agregar una vuelta después de eliminar el juego
<b>Marcha Mínima</b>		Transmisión Estándar Transmisión Automática	600 RPM 550 RPM con la Transmisión en Drive
<b>Bomba de Gasolina</b>		Presión Capacidad	7-8 1/2 Lbs./pulg" a 3600 RPM Una Pinta (.480 Lts.) en 30-60 S. V. Arranque
<b>Tipo Desplazamiento (HP) a RPM</b>			V8 *305" = 5.0 Lts./350 - 5.480 Lts (5.7 Lts) 245 a 4.600 — 270 a 4800
<b>Fuerza Torsión (Libras/Pie) a RPM</b>			350 a 3.600 — 340 a 3300
<b>Diámetro Carrera</b>			*3.736" / 4.00"
<b>Relación de Compresión</b>			3.48"
<b>Orden de Encendido</b>			8.5:1 1-8-4-3-6-5-7-2
<b>Diámetro de Cilindros:</b>			
<b>Diámetro</b>			*335" 3.7350" - 3.7385"/3.9990" - 4.0025"
<b>Ornamentado</b>	<b>Producción</b>		0.001" Máx.
	<b>Servicio</b>		0.002" Máx.
<b>Condicidad</b>	<b>Producción</b>		0.0035" Máx.
	<b>Servicio</b>		0.001" Máx.
<b>PISTON:</b>			
<b>Hoque</b>	<b>Producción</b>		0.0028" - 0.0042"
	<b>Servicio</b>		0.0061"

# G.M. (Chevrolet) V8-305" y 350" (5.0 y 5.7 Lts.)

## Especificaciones Generales

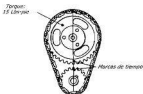
Anillos de Pistón:				
COMPRESIÓN	Holgura en Ranura	Producción	Superior	0.012" - 0.0142" - 0.0132" 0.0017" - 0.0017" - 0.0012"
		Servicio	Segundo	0.001" Más de la Esp. para Producción
	Distancia entre extremos	Producción	Superior	0.010" - 0.010" 0.012" - 0.012"
		Servicio	Segundo	0.001" Más de la Esp. para Producción
ACEITE	Holgura en Ranura		Producción	0.02" - 0.007" - 0.005" Máx.
	Deposita entre extremos		Servicio	0.001" Más de la Esp. para Producción
	Deposita entre extremos	Producción	Segundo	0.015" - 0.005"
		Servicio	Segundo	0.001" Más de la Esp. para Producción
Perno de Pistón:				
Diámetro			Producción	0.927" - 0.9273"
Holgura			Servicio	0.00015 - 0.00025 0.001" Máx.
Ajuste en la Bala			0.0008" - 0.0016" de Interferencia	
Cigüeñal:				
Diámetro			No. 1-3-3-4 - 2.4484" - 2.4493" No. 5 - 2.4479" - 2.4488"	
Muñones Principales	Conicidad	Producción	0.0007" Máx.	
		Servicio	0.001" Máx.	
	Ovalamiento	Producción	0.0002" Máx.	
		Servicio	0.001" Máx.	
Holgura en cojinetes Principales		Producción	No. 1 - 0.0008" - 0.002" No. 3-3-4 - 0.013" - 0.0023" No. 5 - 0.0017" - 0.003" Servicio No. 1 - 0.002" Máx. Todos los otros 0.0015" Máx.	
Juego Longitudinal				
Diámetro			2.099" - 2.100"	
Muñones de Bala	Conicidad	Producción	0.0001" Máx.	
		Servicio	0.001" Máx.	
	Ovalamiento	Producción	0.0002" Máx.	
		Servicio	0.001" Máx.	
Holgura de Cojinetes de Bala		Producción	0.0013" - 0.0026"	
		Servicio	0.0035" Máx.	
Holgura Lateral de Bala		Producción	0.008" - 0.014"	

## G.M. (Chevrolet) U8-305" y 350" (5.0 y 5.7 Lts.)

### Datos de Afinación del Motor

<b>Ajuste de Levas:</b>		
Alzada de Leva $\pm$ 0.003"	Admisión	0.2338"/0.2568"
	Escape	0.2585"/0.2690"
Diámetro Punto de Apoyo Desalineamiento		1.0682" - 1.0692"
		0.0015" Máx. *305" 5.0 Lts.
<b>Sistema de Válvulas:</b>		
	Admisión Escape	Apretar una Vuelta Después de Eliminar el Juego
Angulo en la cara (Adm. y Esc.)		45°
Angulo en el Asiento (Adm. y Esc.)		46°
Overlapamiento de Asiento (Adm. Esc.)		0.003" Máx.
Ancho de Asiento	Admisión	1/32" - 1/16"
	Escape	1/16" - 1/32"
Juego Entre Vástago y Guía	Admisión	0.001" - 0.002"
	Escape	0.0012" - 0.002"
	Producción Servicio	Adm. 0.001" - Esc. 0.002" Máx. de Esp. para Prod.
Resorte de Válvula (Ext.)	Preión	Abriendo
	Lbs. a Pjs.	Cerrando
	Altura Instalado	1.23/32" $\pm$ 1/32"
	Altura Libre	2.03"

### Alineación de Marcas de Tiempo

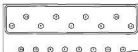


### Alineación de Marcas de Tiempo en Motores U8

Pistón Nº 1 en P.M.S.  
en su carrera de compresión  
(Válvulas Cerradas)

# G.M. (Chevrolet) U8-305" y 350" (5.0 y 5.7 Lts.)

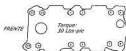
## Especificaciones de Torques, Múltiple Admisión y Cabeza



Torques:  
1) 25 Lbs.-pie  
2) 45 Lbs.-pie  
3) 65 Lbs.-pie

Torque: 65 Lbs.-pie

Orden para apretar los tornillos de fijación de cabezas de cilindros Torque: 65 Lbs.-pie.



Torque: 30 Lbs.-pie

Orden para apretar los tornillos del múltiple admisión Torque: 30 Lbs.-pie

## Torques Motor U8, 350 P.C.D. 5.7 Lts.

Descripción	Apriete
Cubierta del Mec. de Distribución	80 Lbs.-Pg.
Cubierta de la Bomba del Aceite	80 Lbs.-Pg.
Tapa de Balanones	45 Lbs.-Pg.
Engrane del Arbol de Levas	30 Lbs.-Pg.
Pleto Opresor del Embrague	35 Lbs.-Pie
Cubierta del Volante	30 Lbs.-Pie
Múltiple de Escape	
Tornillos Exteriores	30 Lbs.-Pie
Tornillos Interiores	30 Lbs.-Pie
Múltiple de Admisión	30 Lbs.-Pie
Cubierta del Termostato	30 Lbs.-Pie
Bomba de Agua	30 Lbs.-Pie
Bielas	45 Lbs.-Pie
Cabeza de Cilindros	65 Lbs.-Pie
Cojinetes Principales	65 Lbs.-Pie
Bomba del Aceite	65 Lbs.-Pie
Perno de Balancín	50 Lbs.-Pie
Volante	60 Lbs.-Pie
Amortiguador de Torsión (DAMPER)	60 Lbs.-Pie
Bulbo de Temperatura	20 Lbs.-Pie
Tapón del Cárter	20 Lbs.-Pie
Bujías	15 Lbs.-Pie