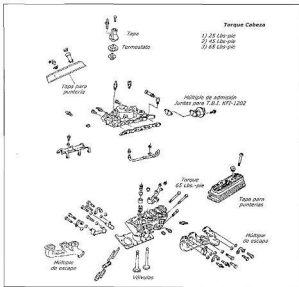


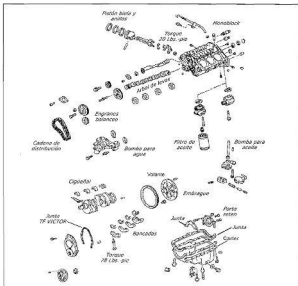
General Motors U6 4.3 Lts. Motor LB4

Multiples de Admisión, Escape y Cabeza Modelos Chevy Van Motor con T.B.I.



General Motors U6 4.3 Lts. Motor LB4 (Chevy Van)

Parte Inferior de Motor Monoblock, Pistones y Cigüeñal



General Motors U6 Motor 4.3 Lts.

Chevy Van, Blazer, Inyección T.B.I

Descripción	Especificación
Tipo	V6 válvulas a la cabeza
Desplazamiento	4.3 Lts. (262")
VIN (Identificación del vehículo) y motor	LM4 (2)
Diámetro y carrera	4.00" x 3.48"
Compresión	9.1:1
Orden de encendido	1-6-5-4-3-2
Presión de aceite	6 psi@1800 rpm / 18 psi @ 2000 rpm
.....	24 psi @ 4000 rpm
Sistema de combustible	T.B.I.
Potencia del motor	155 HP@4000 rpm
Por motor	235 Lbs.-pic@2000 rpm
Cilindros	
Diámetro del cilindro	4.0007"-4.0017"
Ovalamiento	0.001 máximo
Conicidad	0.001 máximo
Anillos	
Compresión superior	
Las entre puntas	0.010"-0.020"
Límite	0.0035" máximo
Compresión inferior	0.010"-0.025"
Perno del pistón	
Diámetro	0.9270"-0.9273"
Cigüeñal	
Diámetro	
1)	2.4484"-2.4493"
2 y 3)	2.4481"-2.4495"
4)	2.4479"-2.4488"
Conicidad	Límite 0.001" máximo
Ovalamiento	Límite 0.001" máximo
Claro de lubricación	
Muñón 1)	0.0010"-0.0015" límite
Muñón 2 y 3)	0.0010"-0.0025" límite
Muñón 4)	0.0025"-0.0035" límite
Juego longitudinal	0.003"-0.008"
Claro lateral de biela	0.006"-0.014"
Árbol de levas	
Alura de la leva	+/- 0.002 (Módulo)
Admisión	0.234"
Escape	0.257"
Diámetro del muñón	1.8682-1.8692

General Motors U6 Motor 4.3 Lts.

Chevy Van, Blazer, Inyección T.B.I (continuación)

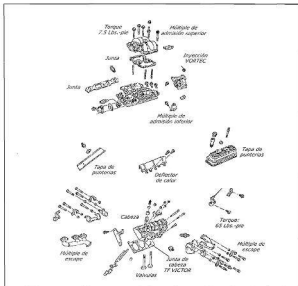
Descripción	Especificación
Válvulas	
Admisión y escape	
Ángulo de cara	45°
Ángulo asiento	40°
Calibración	Apretar una vuelta después de eliminar el juego
Juego entre vástago y guía	0.0010"-0.0027"
Límite Admisión	+0.001"
Límite Escape	+ 0.002"
Resortes	
Altura libre	2.03" instalado 1.890"-1.710"± 1/32"
Presión (cerrado)	76-84 Lbs. @ 1.70"
Presión (abierto)	196-206 Lbs. @ 1.25"

Torques

Descripción		Apriete
Engrane árbol de levas	38 Nm	21 Lbs.-pie
Bérbil	27 Nm	20 Lbs.-pie
Cabeza (en secuencia)		
1)	34 Nm	25 Lbs.-pie
2)	61 Nm	45 Lbs.-pie
3)	60 Nm	45 Lbs.-pie
Múltiple de escape (centro dos tornillos)	36 Nm	26 Lbs.-pie
Los demás tornillos	38 Nm	28 Lbs.-pie
Múltiple de admisión	48 Nm	35 Lbs.-pie
Volante	100 Nm	74 Lbs.-pie
Bancadas	110 Nm	81 Lbs.-pie
Distribución (tapas)	14 Nm	10 Lbs.-pie
Bomba de aceite	60 Nm	45 Lbs.-pie
Bujías	15 Nm	11 Lbs.-pie
Dampers cigüeñal	95 Nm	70 Lbs.-pie
Bomba de agua	41 Nm	30 Lbs.-pie
Tornillos y Tuercas del cárter	25 Nm	18 Lbs.-pie

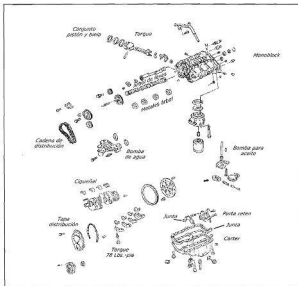
General Motors U6 4.3 Lts. Motor L35 (Blazer)

Múltiples de Admisión-Escape y Cabeza Motor
con Inyección Central Vortec



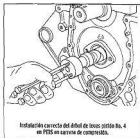
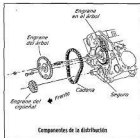
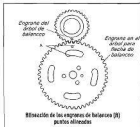
General Motors U6 4.3 Lts. Motor L35 (Blazer)

Inyección Vortec



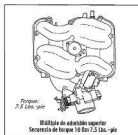
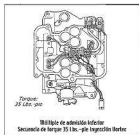
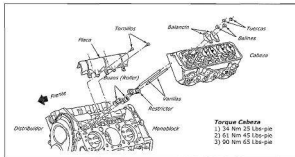
General Motors U6 4.3 Lts. (Blazer)

Inyección Central Vortec Distribución y Puestas a Tiempo



General Motors V6 4.3 Lts. (Blazer)

Cabeza, Múltiples Superior e Inferior



General Motors U6 4.3 Lts. Blazer-S10 Inyección Vortec

Especificaciones Generales

Descripción	Especificación
Tipo	96 válvulas a la cabeza
Desplazamiento	4.3 Lts. (263")
VIM (Identificación del motor)L35 (W)
Diámetro y carrera	4.00" x 3.46"
Compresión	9.1:1
Orden de encendido	1-6-5-4-3-2
Calibración bujías	0.005"
Presión de combustible	50-60 lbs/pulg ²
Presión de aceite	25-50 psi@1200 rpm/42-60 psi@2400-5000 rpm
Potencia del motor	200 HP @ 4500 rpm
Par motor	260 Lbs.-pie @ 3500 rpm
Cilindros	
Diámetro del cilindro	4.0007"-4.0017"
Overamiento	0.002 "máximo
Anillos	
Clara en pistón	0.0014"-0.0032" máximo 0.0042"
Luz: entre puntas	
Superior	0.018"-0.020" máxima 0.0035"
Inferior	0.018"-0.026" máxima 0.0035"
Acste	
Clara en pistón	0.0014"-0.002" máx. 0.008"
Luz: entre puntas	0.015"-0.015" máx. 0.015"
Árbol de balances	
Diámetro muñón frontal	1.1812"-1.1815"
Trasero	1.4209"-1.4215"
Cigüeñal	
Diámetro	
1)	2.4488"-2.4495"
2 y 3)	2.4485"-2.4494"
4)	2.4480"-2.4489"
Cantidad	Úmite 0.001"
Overamiento	0.001"
Cara de lubricación	
Mancha 1)	0.0008"-0.0015"
Mancha 2 y 3)	0.0008"-0.0015"
Mancha 4)	0.0025"-0.0035"
Juego longitudinal	0.002"-0.007"
Cara lateral de biela	0.008"-0.014"

General Motors U6 4.3 Lts. Blazer S-10 Inyección Vortec

Especificaciones Generales (continuación)

Descripción	Especificación
Árbol de levas	
Altura de la leva	+ - 0.002 (libela)
Admisión	0.289"
Escape	0.294"
Diámetro del muñón	1.8662"-1.8692"
Válvulas	
Punterías hidráulicas	
Calibración de torque	37 Nm 20 Lbs.-pie (tuercas)
Ángulo de cara	45° (A y E)
Ciano entre válvago y válvula	0.0011"-0.0027" (A y E)
Resortes	
Altura libre	1.037" instalado 1.690"-1.710": 1/32"
Presión	76-84 Lbs.-@1.70" (comado)
	194-206 Lbs.-@ 1.23" (abierto)

Torques

Descripción		Aprieta
Engrane árbol de levas (Tuerca y tornillo)	28 Nm	21 Lbs.-pie
Engrane árbol de balances	16 Nm	12 Lbs.-pie
Bielas	27 Nm	20 Lbs.-pie
Cabece (en secuencia)		
1)	34 Nm	25 Lbs.-pie
2)	61 Nm	45 Lbs.-pie
3)	90 Nm	65 Lbs.-pie
Bancadas	108 Nm	78 Lbs.-pie
Distribución (tapa)	14 Nm	10 Lbs.-pie
Bomba de aceite	88 Nm	65 Lbs.-pie
Carter tuercas	23 Nm	17 Lbs.-pie
Tornillos	13 Nm	10 Lbs.-pie
Múltiple de admisión		
Interior	48 Nm	35 Lbs.-pie
(en secuencia) superior	10 Nm	7.5 Lbs.-pie
Múltiple de escape		
Tornillos centro	35 Nm	26 Lbs.-pie
Los demás tornillos	27 Nm	20 Lbs.-pie
Volante	160 Nm	74 Lbs.-pie