

General Motors Segunda Generación 2.8 y 3.1 Litros (Century - Cutlass)

Inyección Electrónica de Combustible

MOTOR U6-60 GRADOS CON CABEZAS DE ALUMINIO; 2.8 Y 3.1 LITROS

Diámetro del cilindro 80 mm
 Carrera 76 mm
 Relación de compresión 9.6:1
 Orden de encendido 1, 2, 3, 4, 5, 6...
 Sistema de combustible Inyección
 Sistema de ignición (D.I.S.) Directa por bobinas individuales, una para cada dos cilindros
 Potencia Máx. Motor 2.8 Litros 116.4 H.P.
 Potencia Máx. Motor 3.1 Litros 130 H.P. (3800 R.P.M.)
 Para el motor 3.1 Litros 138 H.P. 4800 R.P.M.
 Potencia 177 H.P. (3800 R.P.M.)

Identificación de marcas de tiempo de motores 6.0L, U6, 2.8 y 3.1 lts.

Frente del
Motor



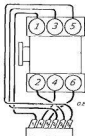
Frente del carro orden de encendido en motores
U-6 1, 2, 3, 4, 5, 6

1a. Generación

Antes Después



Marcas de tiempo en motores Chevrolet U-6 2.8



Orden de encendido en motores 2.8 y 3.1 2a.
generación motores sin distribuidor (D.I.S.)

General Motors Motor U-6, 2.8 y 3.1 Lts. (Century - Cutlass)

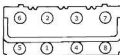
Se muestra el despiece del motor
equipado con carburador



Miniblock

TF VICTOR GA-1206, para
motor equipado con
carburador y cabeza de
hierro fundido; para motor
de inyección y cabeza de
aluminio GA-1206-VI.

Secuencia de Torque



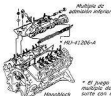
Despiece de la cabeza y balancines en motor U-6
General Motors y presencia de apriete de brida de
cabeza a un torque de 65-75 lbs.-pie (motores con
cabeza de hierro fundido.)

* Torque para motores con cabeza de aluminio

1) 33 lbs.-pie

2) Hacer 1/4 de vuelta (90°)

General Motors Motor U-6, 2.8 Lts. (173 P.C.D.) 1a. Generación



Miniblock

* El juego de juntas de
admisión se
vende con una cinta de
freno. Se instala en lugar
del sellador tipo silicona
para motores equipados
con carburador.



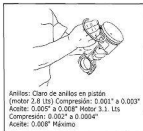
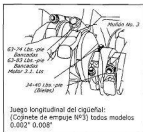
Secuencia de Torque-20-25 Lbs.-pie

Despiece de las principales partes del múltiple
de admisión, así como la secuencia de apriete
del mismo a un torque de 20-25 lbs.-pie.

* Juego de juntas para múltiple de admisión,
motor 2.8, generación M12-41206-A

Chevrolet U6, 2.8 Y 3.1 Lts. (Century - Cutlass)

1a. y 2a. Generación



Chevrolet G. M. Motores V6 2.8 Lts. y 3.1 Lts. (Century - Cutlass) Especificaciones Generales

Descripción

Tipo	V6 GM
Desplazamiento	2.8 Lts. 3.1 Lts.
Diámetro	(2.8 Lts.) 89.0 mm. (3.1 Lts.) 90.0 mm.
Carrera	(2.8 Lts.) 76.0 mm. (3.1 Lts.) 84.0 mm.
Relación de compresión	8.5:1 9.5:1
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6
Sistema de ignición (distributorless ignition system) DIS	Dirección por bobinas livar 5 per cada 2 cilindros
Potencia de motor	(2.8 Lts.) 116.4 HP@4800 rpm (3.1 Lts.) 140 HP@5200 rpm
Por motor	(2.8 Lts.) 150 lbs.-peds/3000 rpm (3.1 Lts.) 185 lbs.-peds/4000 rpm
Porcentaje de CO. en ralentí	1.0%
Anticopado de bujías	0.415"
Presión de aceite	50-65 Lbs/in@1200 rpm
Presión de combustible (bomba mecánica)	6-7.5 Lbs/in@1400
Presión de combustible (bomba eléctrica FI.)	35-45 Lbs./in@2
Ángel de levas	
Diámetro de los muñones	1.289"
Altura de árbol:	Admisión 0.161 Escape 0.273
Cilindros:	
Diámetro del muñón principal:	Hasta 1988 2.428" - 2.494" 1987 en adelante 2.417" - 2.448"
Claro de los cojinetes:	Hasta 1988 0.000" - 0.003" 1989-1990 0.001" - 0.003"
Juego longitudinal (todos los modelos)	0.000" - 0.008"
Cónducto de escape	No. 3
Ástulas:	
Diámetro de las muñones (todos los modelos)	1.494" - 1.998"
Claro de los cojinetes, hasta 1988	0.000" - 0.003"
1987 en adelante	0.001" - 0.003"
Claro lateral (todos motor 2.8 Lts)	0.006" - 0.017"
(Todos motor 3.1 Lts)	0.014" - 0.037"
Mévalas:	
Claro entre vástago y guía (todos los modelos)	Admisión 0.001" - 0.003" Escape 0.001" - 0.003"
Diámetro del vástago	Admisión 0.341" Escape 0.341"
Ángulo de aprieto	88°
Ángulo de vista	85°
Presión del motor, (hasta 1988)	155lb (160 Lbs
(1987 en adelante)	215lb 129: Lbs

Chevrolet G. M. Motores U6 2.8 Lts. y 3.1 Lts. (Century - Cutlass)

Especificaciones Generales

Descripción	
Altura del soporte (instalado):	
..... (hasta 1980)	..... 1.400"
..... (1981 en adelante)	..... 1.125"
Claro de plást. en cilindro:	
..... (hasta 1980)	..... 0.005" - 0.002"
..... (1981 en adelante)	..... 0.002" más o menos
Anillos:	
..... Abertura entre puntas (todos los modelos)	.....
..... Compresión	..... 0.008" - 0.008"
..... Acero	..... 0.008" - 0.008"
Claro de anillos en plást. (todos motor 2.8 lts):	
..... Compresión	..... 0.004" - 0.004"
..... Acero	..... 0.005" - 0.005"
Motor 3.1 lts	
..... Compresión	..... 0.003" - 0.003"
..... Acero	..... 0.008" máximo

Especificaciones de Torque

Descripción	N.m	Lbs.-pie
Eje árbol de levas, engrane	35-50	25-35
Eje levas tapa	8-12	6-9
Engrague a volante	18-24	13-18
Cabeza aluminio	1-20 lbs.-pie	
Motor 2.8 lts		
Cabeza aluminio (carbox. ferro)	88-102	65-75
Swirl	48-54	34-40
Eje distrib. a distrib. tornillo	27-41	20-30
Múltiple de escape	30-38	22-28
Plata tensión convertidor	34-47	25-35
Volante	61-73	45-55
Tapa frontal	HB x 1.25 (18-24) MB x 1.5 (14-17)	13-20
Bomba de gasolina	18-24	13-18
Almohada perno ajustable	20-24	15-20
Cojinete de admisión	17-24	13-20
Cojinete principal (manivela) motor 2.8	85-100	63-75
Cojinete principal (manivela) motor 3.1 Lts.	32-48	24-34
Cojinete del fuso de acero	MB x 1.0 (9-12)	6-9
Colector de aceite (diámetro)	HB x 1.25 (19-20)	14-22
Motor 3.1 lts		
Bomba de aceite	8-12	6-9
Tapa de la bomba de aceite	8-12	6-9
Engrague-tapa	58-68	43-49
Balance	30-35	22-26
Acero	36-50	26-37
Mejor dentado	36-50	26-37
Cabeza de distribución lateral	36-50	26-37
Cojinete a bloques del motor	MB x 1.0 (9-12)	6-9
Bomba de agua	HB x 1.25 (18-24)	13-20
Principales	HB x 1.0 (9-12)	6-9
Bomba de agua, póster	HB x 1.0 (9-12)	6-9