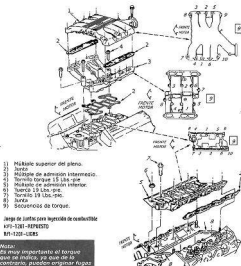


## General Motors U6-173, 2.8 Lts. 1a. Generación

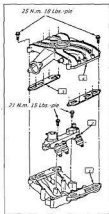
### Múltiple de Admisión Superior e Inferior Sistema de Inyección



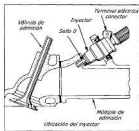
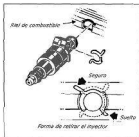
## General Motors 1a. Generación V6 2.8 Lts.

### Sistema de inyección

- Desconecte el arnés eléctrico del switch termotímico y retire el switch.
- Quite los tornillos de la tapa de la válvula de control de aire en ralentí, y el conjunto de la tapa.
- Retire la cámara de pleno múltiple de admisión superior.
- Quite las líneas de combustible donde se conectan a los rieles de combustible.
- Desconecte el arnés eléctrico de la válvula de encendido en frío.



Es importante dar el torque, de no hacerlo se deforman las caras de plomo, originando fallas en la inyección.



Componentes del motor V6 2.8 Lts.

1.- Múltiples de Admisión interior.

2.- Conjunto de rieles de combustible

3.- Junta

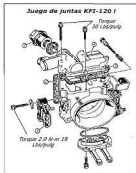
4.- Cámara de pleno múltiple superior

## General Motors 1a. Generación U6 2.8 Lts.

- Retire el tubo de la válvula de encendido en frío.
- Quite el perno de sujeción de la válvula y sepárela de los rieles de combustible. Doble la lengüeta para poder desenroscar la válvula de su cuerpo principal.
- Quite los arneses eléctricos de los inyectores.
- Quite los tornillos de sujeción de los rieles de combustible y retire los rieles y los inyectores.
- Gire los inyectores a la posición sin seguro y retire los rieles de gasolina.
- Desconecte el conjunto de rieles (tubos de cruce y rieles principales). Si se aplica.
- Separe el regulador de presión de los rieles de combustible quitando los tornillos y girándolo.

### INSTALACION (ver figuras)

- 1.- Reemplace los sellos redondos del regulador de presión, lubrifíquelos con aceite ligero.
- 2.- Instale los soportes del regulador: ajuste cuidadosamente las líneas de combustible en su posición y gire el regulador a su posición normal.
- 3.- Instale nuevos sellos en los tubos de cruce, conectando así los rieles principales derecho e izquierdo.
- 4.- Revise los sellos de los inyectores y reemplace el que esté roto, rajado o endurecido.
- 5.- Lubrique los sellos superiores con aceite ligero.
- 6.- Inserte los inyectores en los rieles de combustible y gire los seguros a su posición normal.
- 7.- Cubra los sellos inferiores con aceite ligero e instale el conjunto de riel e inyectores en el múltiple.
- 8.- Instale los tornillos que se sujetan a los rieles.



1. Sensor de posición del estrangulador
2. Junta, estrangulador al múltiple
3. Válvula, control de aire en ralentí
4. Tapa, conducto de refrigerante
5. Junta, tapa de conducto del refrigerante.