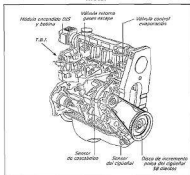


G.M. Chevrolet 4 Cils. motor 1.4 y 1.6 Lts. (Chevy)

Motor



Juego de Juntas JC-1213 para Motor 1.4 lts.
Juego de Juntas JC-1215 para Motor 1.6 lts.

Especificaciones Generales

Descripción	Especificación
Tipo de motor	4 Cils. en línea G.M.C.
Potencia	33/42 hp (23/30 kW) 4000 rpm (1.4 lts.) 83/109 hp (60/79 kW) 5500 rpm (1.6 lts.)
Par motor	90 N.m - 3600 rpm (1.4 lts.) 130 N.m - 2500 rpm (1.6 lts.)
Relación de compresión	10.0:1 (1.4 lts.) 10.5:1 (1.6 lts.)
Cilindrada	73.6 cm ³ (1.4 lts.)
Control	73.4 mm. (1.4 lts.)
Cilindrada	1598 cc. (1.6 lts.)
Cilindrada	1600 cc. (1.6 lts.)
Calibración bujías	0.2 mm.
Diámetro	76.0 mm. (1.6 lts.)
Carrera	81.5 mm. (1.6 lts.)
Orden de encendido	1-3-4-2
Tipo de inyección	T.B.I.
Presión de combustible	34-60 psi.

G.M. Chevrolet 4 Cils. motor 1.4 y 1.6 Lts. (Chevy)

Especificaciones Generales

Descripción	Especificación
Movimiento	
Orden de marcha	1-3-4-2
Diámetro pistón	55.0 mm.
Diámetro buija	43.0 mm.
Cabeza	
Válvulas (por cilindro)	2
Alimentación	
Diámetro de cabeza	36.5 mm.
Diámetro de válvulas	8.0 mm.
Longitud	101.50 mm.
Escape	
Diámetro de cabeza	27.5 mm.
Diámetro de válvulas	6.0 mm.
Longitud	100.50 mm.
Correa de distribución	
Accionada por el árbol de levas, con rodillo tensor 120 dientes y 20 mm. de ancho.	

IMPORTANTE:

- Cambiar correa cada 45,000 kms.
- Por ningún motivo gire por separado el cigüeñal y árbol de levas.
- Siempre que monte la cabeza de cilindros el culero del árbol de levas debe de estar en la parte superior.



Sistema de Ignición

Bobinas

Dos bobinas incluidas en el módulo "DIS" cada bobina posee dos salidas de alta tensión, es decir alimenta dos bujías.

La bobina 1 para los cilindros 1 y 4, y la dos alimenta a los cilindros 2 y 3.

Cada una enciende la mezcla lista para la combustión y otro la residual, al mismo tiempo.

Resistencia secundaria $6 \text{ K } \Omega \pm 0.05 \text{ K}\Omega$

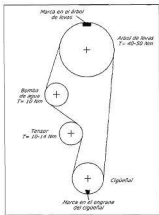
Resistencia primaria $0.56 \Omega \pm 0.05 \Omega$

Módulo DIS (encendido sin distribuidor)


Se monta como una unidad junto con las dos bobinas de encendido, posee dos señales electrónicas de encendido, (EST) secuenciales, la señal Est-A contiene la información del encendido para la bobina 1 y la Est-B para la bobina 2.

G. M. Chevrolet 4 Cils. motor 1.4 y 1.6 Lts. (Chevy)

Instalación de la Correa de Distribución



Para poner a tiempo el motor:

- 1) Poner en PMS el cilindro No. 1
- 2) El árbol de levas debe de estar con el cuñero en la parte superior, para evitar daños al mismo y a las punterías, colocar el engrane (marca hacia arriba)
- 3) El engrane del cigüeñal tiene una marca, en forma de flecha  esta, debe de ir hacia abajo coincidiendo esta con la marca estampada en la bomba de aceite localizada en la parte inferior al centro, e instalar la polea del cigüeñal.

IMPORTANTE: Cambiar correa cada 45,000 kilómetros

General Motors Chevy 4 Cils. 1.4, 1.6 Lts.

Codigos de fallas

CODIGOS	CENTRO INFORMACION	CAUSA
12	Introducción diagnóstico	(sólo con emisión códigos intermitentes)
13	Sonda Lambda sensor de oxígeno	No hay señal sonda Lambda
14	Detector temperatura líquido refrigeración	Tensión baja
15	Detector temperatura líquido refrigeración	Tensión alta
16	Sensor R.R.M.	No hay señal sensor R.R.M.
18	Sistema control R.R.M.	
19	Impulsor cigüeñal	Señal errónea régimen revoluciones
21	Potenciómetro mariposa gases	Tensión alta
22	Potenciómetro mariposa gases	Tensión baja
24	Sensor recorridos	No hay señal recorridos
25	Resistencia de bobina a 20°C	Tensión baja
28	Relé bomba combustible	Problemas de contacto
29	Relé bomba combustible	Tensión baja
32	Relé bomba combustible	Tensión alta
33	Sensor presión absoluta múltiple admisión	Tensión alta
34	Sensor presión absoluta múltiple admisión	Tensión baja
35	Motor paso a paso ralentí	Divergencia respecto al régimen revoluciones standard
44	Sonda Lambda sensor de oxígeno	Gases escape permanentemente pobres
45	Sonda Lambda sensor de oxígeno	Gases escape permanentemente ricos
46	ESTA II bobina cil. 1/4-3/3	Tensión alta
49	Batería	Tensión alta
51	EPROM	Memoria programada averiada
53	Aparato mando a BPRACH	
63	EST II bobina cil. 2/3	Tensión baja
64	EST I bobina cil. 1/4	Tensión baja
67	Medidor cantidad aire	Señal medidor cantidad aire fuera de la tolerancia
68	Medidor cantidad aire	Señal errónea medidor cantidad aire
72	ESTB+B	Interrupción cable
81	Inyector	Tensión alta
92	Sensor árbol levas	
93	Módulo activador CUADRUPLE	

Nota:

Los conceptos y causas de la falla en la tabla de localización dan sólo una indicación acerca de la causa de la avería; es decir, ante la indicación de un código, no significa forzosamente que la pieza indicada en la tabla de códigos esté defectuosa. A la hora de proceder a la localización de la falla, hay que tener en cuenta la comprobación de cables de conexión, uniones de enchufe y alimentación de tensión, (batería)

G. M. Chevrolet 4 Cils. motor 1.4 y 1.6 Lts. (Chevy)

Torques Principales

Descripción	
Carter	8-10
Bomba de aceite	4-10
Sujeción tensor de banda dentada	10-32
Tapa brasa de banda dentada	10-14
Módulo de ignición	7-9
Soporte de módulo de ignición	10-14
Tuerca de TBI	15-32
Torque sensor de presión de aceite [switch presión de aceite]	20-40
Cabeza	50 Nm 45° - 15° min. 60
Cabeza	35 Nm 140° + - 10° min 45
Volante	35 Nm 30° + 15° min 50
Biel	25 Nm 30° min 30
Perla del cigüeñal	95 Nm 30° + 15° min 100
Motor de arranque marcha	18-30
Bomba de agua	4-10
Engrane del árbol de levas	40-50
Cubierta del embrague (clutch)	12-18
Sensor de temperatura (agua)	8-12
Soporte del alternador	20-40
Tensor del alternador	23-29
Múltiple de admisión	18-22
Calentador múltiple de escape	4-10
Bujías	24-38
Tubo de ventilación	4-10
Salida de agua	8-15
Tapa soporte de árbol de levas	6-10

IMPORTANTE:

Las cabezas del motor 1.4 y 1.6 Lts. no son iguales, difieren en el tipo de la cámara de combustión ("cámara" 1.4 Lts. "ovale" 1.6 Lts.) por lo tanto la junta (para cabeza) no es igual por ningún motivo las intercambie.

Motor 1.4 Lts.	No. de parte	CA-1213	espesor 0.070"
Motor 1.6 Lts.	No. de parte	CA-1215	espesor 0.047"