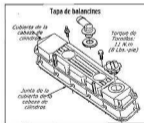
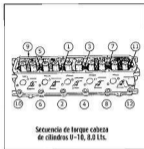


## Dodge Chrysler U10 Motor 8.0 Lts. [488 pulg.<sup>3</sup>]



La junta para el lado izquierdo, el número está al frente del motor, con el número hacia arriba. Para el lado derecho, el número está hacia arriba y en la parte trasera del motor.

# Dodge Chrysler U10

## Motor 8.0 Lts. (488 pulg.<sup>3</sup>)

### Especificaciones de Motor

Motor	
<b>Tipo</b> .....	Motor V10 OHV
<b>Diámetro</b> .....	100.6 mm (3.96 pulg.)
<b>Carro</b> .....	98.53 mm (3.88 pulg.)
<b>Relación de compresión</b> .....	8.4:1
<b>Desplazamiento</b> .....	8.0 Lts. (488 pulg. <sup>3</sup> )
<b>Cálculo de potencia efectiva</b> .....	100 hp a 4000 rpm
<b>Pir de torsión efectiva</b> .....	450 lbs.-pie a 2400 rpm
<b>Orden de encendido</b> .....	1-10-9-4-3-6-5-8-7-2
<b>Presión de combustible</b> .....	35-45 psi
<b>Número de cilindros del freno hacia atrás</b> .....	
<b>Barco izquierdo</b> .....	1-3-5-7-9
<b>Barco derecho</b> .....	2-4-6-8-10
<b>Calibración de bujías</b> .....	0.035"
<b>Especificación Análisis de Juntas:</b>	
<b>Diámetro de cojinetes</b> .....	
Núm. 1 .....	2.090 - 2.092 pulg. (53.11 - 53.14 mm.)
Núm. 2 .....	2.0745 - 2.0769 pulg. (52.69 - 52.72 mm.)
Núm. 3 .....	2.058 - 2.060 pulg. (52.30 - 52.32 mm.)
Núm. 4 .....	2.043 - 2.044 pulg. (51.89 - 51.92 mm.)
Núm. 5 .....	2.027 - 2.028 pulg. (51.48 - 51.51 mm.)
Núm. 6 .....	1.917 - 1.918 pulg. (48.69 - 48.72 mm.)
<b>Alínea:</b>	
<b>Claro del cojinete</b> .....	0.0002 - 0.0015 pulg. (0.005 - 0.024 mm.)
<b>Diámetro de asentamiento del perno</b> .....	0.9919 - 0.9934 pulg. (24.940 - 24.978 mm.)
<b>Claro lateral (1.56x1)</b> .....	0.010 - 0.015 pulg.
<b>Ángulos:</b>	
<b>Ángulo de la cara</b> .....	-15°
<b>Ángulo del asiento</b> .....	44.5°
<b>Diámetro de la cabeza</b>	
Admisión .....	1.915 - 1.925 pulg. (48.640 - 48.940 mm.)
Escape .....	1.819 - 1.829 pulg. (46.123 - 46.577 mm.)
<b>Diámetro del vástago de la válvula</b> .....	0.511 - 0.512 pulg. (12.990 - 13.010 mm.)
<b>Claro del vástago a la guía (admisión y escape)</b> .....	0.001 - 0.002 pulg. (0.025 - 0.076 mm.)

# Dodge Chrysler U10

## Motor 8.0 Lts. (488 pulg.<sup>3</sup>)

### Especificaciones de Motor

Motor	
<b>Pistones:</b>	
Ciara del pistón (diámetro) .....	8.0005 - 8.0015 pulg. (20.613 - 20.638 mm.)
Longitud del pistón .....	3.25 pulg. (82.5 mm.)
Distancia de la ranura para el anillo del pistón	
Mód. 1 y 2 .....	3.584 - 3.604 pulg. (91.38 - 91.55 mm.)
Mód. 3 .....	3.657 - 3.667 pulg. (92.98 - 93.25 mm.)
<b>Anillos de pistón:</b>	
Ciara entre los extremos del anillo	
Anillos de compresión .....	0.020 - 0.038 pulg.
Anillos de control de aceite .....	0.015 - 0.038 pulg. (0.381 - 1.380 mm.)
<b>Anillo del anillo</b>	
Anillos de compresión .....	0.162 - 0.173 pulg. (4.115 - 4.385 mm.)
Anillos de aceite .....	0.103 - 0.108 pulg. (2.591 - 2.743 mm.)
<b>Cigüeñal:</b>	
Módulo de eje	
Diámetro .....	2.124 - 2.125 pulg. (53.950 - 53.975 mm.)
Ovalización (máxima) .....	0.001 pulg. (0.0254 mm.)
Conicidad (máxima) .....	0.001 pulg. (0.0254 mm.)
Ciara diametral del cojinete de bancada	
Nº. 1 al 6 .....	0.0003 - 0.0023 pulg. (0.0053 - 0.058 mm.)
Máxima permitida .....	0.0028 pulg. (0.071 mm.)
Juego axial .....	0.003 - 0.012 pulg. (0.076 - 0.305 mm.)
<b>Máxima permitida</b>	
Módulo de cojinete de bancada	
Diámetro .....	2.0005 - 2.0008 pulg. (50.807 - 50.813 mm.)
Ovalización (máxima) .....	0.001 pulg. (0.0254 mm.)
Conicidad (máxima) .....	0.001 pulg. (0.0254 mm.)
<b>Resortes de Válvula:</b>	
Longitud libre (aproximada) .....	49.952 mm. (1.967 pulg.)
Número de espirales .....	6.75
<b>Sincronización de Válvulas:</b>	
Válvula de escape	
Cierra (DPMS) .....	75°
Abre (APMS) .....	60°
Operación .....	260°
Válvula de Admisión	
Cierra (DPMS) .....	61°
Abre (APMS) .....	6°
Operación .....	240°
Tiempo de válvulas .....	31°

# Dodge Chrysler U10 Motor 8.0 Lts. (488 pulg.<sup>3</sup>)

## Torques

Descripción	Aprieta
Tornillo de árbol de levas .....	55 Lbs.-pie
Tornillos Tera de la placa de empuje del árbol de levas .....	16 Lbs.-pie
Tornillos del soporte de bobinas .....	15 Lbs.-pie
Tornillos resón solo trasero del cigueñal .....	16 Lbs.-pie
Birlos y Tornillos tapa de puntlerías .....	12 Lbs.-pie
Tornillo volante de motor .....	55 Lbs.-pie
Filtro de aceite .....	7 Lbs.-pie + 45°
Conector del filtro de aceite .....	34 Lbs.-pie
Tornillos del cárter (1/4") .....	8 Lbs.-pie
Tornillos birlo del cárter .....	12 Lbs.-pie
Tornillos del cárter (5/16") .....	12 Lbs.-pie
Tapón drenado del cárter .....	25 Lbs.-pie
Tornillo de la bomba de aceite .....	30 Lbs.-pie
Tornillos cubierta de bomba de aceite .....	10 Lbs.-pie
Tornillos de balancines .....	21 Lbs.-pie
Tornillos de termostato .....	18 Lbs.-pie
Tornillo de bomba de agua .....	16 Lbs.-pie
<b>Cabeza</b>	
Paso 1 .....	43 Lbs.-pie
Paso 2 .....	105 Lbs.-pie
Barredas .....	85 Lbs.-pie
Distripco .....	135 Lbs.-pie
Volante .....	55 Lbs.-pie
Bielas .....	45 Lbs.-pie
Tornillos de la culante de Distribución .....	35 Lbs.-pie
<b>Múltiples</b>	
Admisión superior .....	16 Lbs.-pie
Admisión inferior .....	40 Lbs.-pie
Escape .....	55 Lbs.-pie
Bujías .....	30 Lbs.-pie
Tornillos del motor de arranque .....	50 Lbs.-pie

**NOTA:** Para obtener (N-m) multiplíquese Lbs.-pie por 1,357