

Descripción de Códigos de Falla

Código	Lectura	Descripción
11	No hay señal de referencia durante el arranque.	No se detecta ninguna señal de referencia del distribuidor durante el arranque del motor.
13+**	Cambio lento de la señal del MAP en ralentí o no hay cambio en el MAP desde el arranque hasta la marcha.	El cambio en la salida del MAP es más lento o menor de lo que se espera no se identifica ninguna diferencia entre la lectura del MAP del motor y la lectura de la presión barométrica (atmosférica) en el momento de arrancar.
14+**	El voltaje del MAP es demasiado bajo o el voltaje del MAP es demasiado alto.	Entrada del sensor del MAP por debajo del voltaje mínimo aceptable. Entrada del sensor del MAP por arriba del voltaje máximo aceptable.
15**	No hay señal de velocidad del vehículo.	No se detecta la señal del sensor de distancia (velocidad) durante el funcionamiento en carretera.
17	El motor permanece frío demasiado tiempo.	La temperatura del refrigerante del motor permanece por debajo de las temperaturas normales de funcionamiento durante el recorrido del vehículo (termostato).
21**	La señal de oxígeno permanece en el centro o la señal de oxígeno está en corto circuito con voltaje.	No se detectan condiciones ni de mezcla rica, ni de mezcla pobre en la entrada proveniente del sensor de oxígeno. El voltaje de entrada del sensor de oxígeno se mantiene por arriba de los límites normales de funcionamiento.
22+**	El voltaje del sensor del refrigerante es demasiado alto o el voltaje del sensor del refrigerante es demasiado bajo.	La entrada del sensor de temperatura del refrigerante está por arriba del voltaje máximo aceptable. La entrada del sensor de temperatura del refrigerante está por debajo del voltaje mínimo aceptable.
23	El voltaje de la temperatura de carga está demasiado bajo o el voltaje de la temperatura de carga está demasiado alto.	La entrada del sensor de la temperatura de carga está por debajo del voltaje mínimo aceptable. La entrada del sensor de temperatura de carga está por arriba del voltaje máximo aceptable.
24+**	Voltaje demasiado alto en el sensor de posición del acelerador o voltaje demasiado bajo en el sensor de posición del acelerador.	La entrada del sensor de posición del acelerador está por arriba del voltaje máximo aceptable. La entrada del sensor de posición del acelerador está por debajo del voltaje mínimo aceptable.
25**	Circuitos del motor de ralentí automáticos.	Se detectó una condición de corto o apertura en uno o más de los circuitos del control del AIS.
27	Circuitos del control del inyector (GRB II)	El impulsor de salida del inyector no responde adecuadamente a la señal del control (la GRB II especifica el inyector por el número de cilindro).
31**	Circuito del solenoide de la purga	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito de solenoide de la purga.
33	Circuito del relevador del A/C	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito del relevador del embrague del A/C.

Descripción de Códigos de Falla

Código	Lectura	Descripción
34	Circuitos del solenoide de control de velocidad.	Se detectó una condición de corto o apertura en los circuitos del solenoide de vacío o del solenoide de ventilación del control de velocidad.
35	Circuitos del ventilador del radiador.	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito del relevador del ventilador del radiador.
36+**	Circuito del solenoide de la compuerta de alivio.	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito del solenoide de la compuerta del turbocomprensor.
41+**	El campo del alternador no se conmuta como debe ser.	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito de control del campo del alternador.
42	Circuito de control del relevador de paro automático.	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito del relevador de paro automático.
43	Circuito primario de la bobina de ignición No. 1 o circuito primario de la bobina de ignición No. 2.	La corriente máxima del circuito primario no se logra con el tiempo máximo de apertura de contacto.
45	Se excedió el límite de impulso del turbocomprensor.	La corriente máxima del circuito primario no se logra con el tiempo máximo de apertura de contacto.
46+**	El voltaje del sistema de carga es demasiado alto.	La lectura del sensor del MAP está por arriba del límite superior de impulso durante el funcionamiento del motor. Se detectó una entrada del voltaje de batería superior al voltaje normal de carga durante el funcionamiento del motor.
47+**	El voltaje del sistema de carga es demasiado bajo.	Se detectó un voltaje de batería inferior al voltaje normal de carga durante el funcionamiento del motor y no hay cambios significativos en el voltaje de batería detectado durante la prueba activa de señal de salida del alternador.
51**	La señal del sensor de oxígeno permanece debajo del centro (mezcla pobre).	La señal de entrada del sensor de oxígeno indica que hay una condición de mezcla pobre de aire y combustible durante el funcionamiento del motor.
52**	La señal del sensor de oxígeno permanece por arriba del centro (mezcla rica).	La señal de entrada del sensor de oxígeno indica una condición de mezcla rica durante el funcionamiento del motor.
53	Falla interna del controlador.	Se detectó una condición de falla interna del controlador del motor.
54	No hay señal de captador de sincronización.	No se detecta señal de sincronización de combustible durante la rotación del motor.
61**	Circuito del solenoide de lectura barométrica.	Se detectó una condición de corto o apertura en el circuito del solenoide de lectura barométrica.