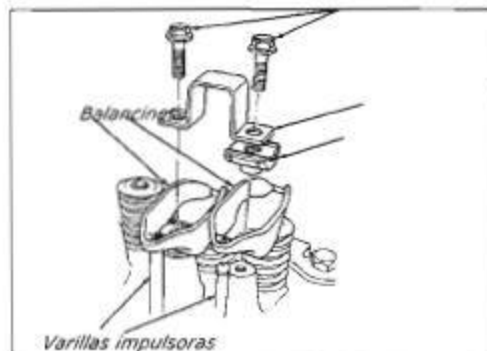


# Chrysler Jeep, Cherokee, Wrangler

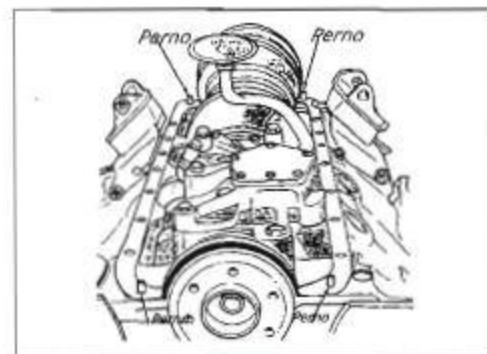
## L6 Cils. 4.0 Lts. (242")



Componentes y armado de balancines. Lubricar las superficies de rodamiento de los balancines. Y las varillas impulsoras de balancines.

Instale las varillas, balancines, pivote y puente en su posición original.

Apriete alternadamente los tornillos de los balancines a 21 Lbs.-pie.



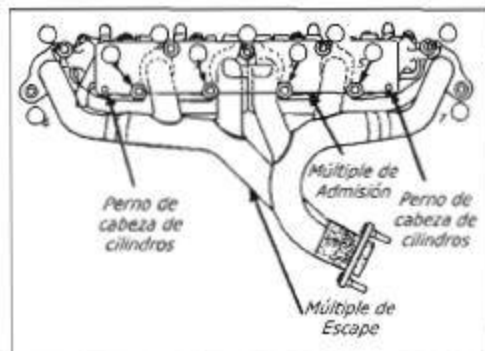
**Pernos de alineación para la instalación del cárter**  
Instalar 4 pernos de alineación para el montaje del cárter como se muestra en la ilustración.

**Torque:**

1.- Tornillos de 1/4" de diámetro  
excepto mod. 97-98 ..... 10 Lbs.-pie  
Mod. 97-98 ..... 7.4 Lbs.-pie

2.- Tornillos de 5/16" de diámetro  
Excepto mod. 97-98 ..... 13 Lbs.-pie  
Mod. 97-98 ..... 12 Lbs.-pie

3.- Quite los pernos de alineación de cárter e instale los tornillos de 1/4" de diámetro.



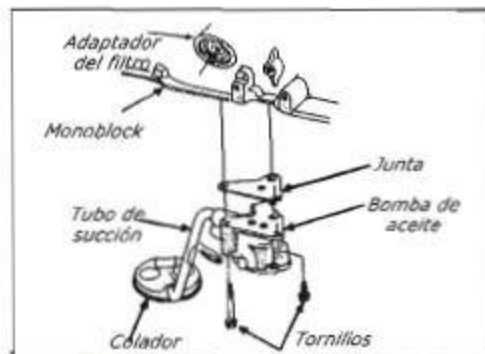
**Torque:**

Tornillos 1-5 ..... 24 Lbs.-pie

Tornillos 6 y 7 ..... 23 Lbs.-pie

Tornillos 8 - 11 ..... 24 Lbs.-pie

**NOTA:** El desmontaje del múltiple de admisión y escape debe ser en conjunto.



Usando una junta nueva, apriete los tornillos de la bomba de aceite a 17 lbs.-pie.

**NOTA:** Si se instala una bomba nueva, se debe cebar esta, sumergiendo el colador de la bomba en aceite nuevo de motor y girando el engrane de la bomba hasta que expulse aceite por el agujero de alimentación.

# Jeep, Cherokee, Wrangler L6 Cils. 4.0 Lts. (242")

## Torques



**Secuencia de par de torsión  
de la cabeza de cilindros**

- 1) 22 lbs.-pie
- 2) 45 lbs.-pie
- 3) Torneo 1-1/2 y 2-1/4 (18 lbs.-pie)
- 4) Torneo 1/2 = 100 lbs.-pie