

Dodge Motor de 5.9 Lts. V8 M.P.F.I.

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Nóms. 2, 3, 4 y 5	0.0127 a 0.0508 mm. (0.0005 a 0.0020 pulg.)
Máxima permitida (Nóms. 2, 3, 4 y 5)	0.0635 mm. (0.0025 pulg.)
Largo axial	0.053 a 0.178 mm. (0.002 a 0.007 pulg.)
Máxima permitida	0.254 mm. (0.010 pulg.)
Rufores de los ejes de bancada	
Diámetro	71.361 a 71.387 mm. (2.8095 a 2.8135 pulg.)
Elipticidad (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Conicidad (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Árboles de ejes:	
Cilindros	
Diámetro interno	101.60 a 101.65 mm. (4.000 a 4.002 pulg.)
Elipticidad (máxima)	0.127 mm. (0.005 pulg.)
Conicidad (máxima)	0.254 mm. (0.010 pulg.)
Sobremedida (máxima)	0.018 mm. (0.000 pulg.)
Recha impulsora inferior del distribuidor	
Buje (ajustado a presión en el monobloque)	0.0127 a 0.3304 mm. (0.0005 a 0.0130 pulg.)
Claro entre buje y recha	0.0178 a 0.686 mm. (0.0007 a 0.027 pulg.)
Diámetro del alojamiento de los bujes hidráulicos	32.99 a 33.01 mm. (0.001 a 0.002 pulg.)
Cadena de válvulas:	
Presión de compresión	689 kPa (100 lb/pulg. ²)
Espesor de la junta (compresión)	1.206 mm. (0.0475 pulg.)
Alcance de las válvulas	
Ángulo	44.25 a 44.75°
Descentramiento (máximo)	0.3761 mm. (0.015 pulg.)
Ancho (abierta) admisión	1.016 a 1.514 mm. (0.040 a 0.060 pulg.)
Ancho (abierta) escape	1.524 a 2.032 mm. (0.060 a 0.080 pulg.)
Bujes hidráulicos:	
Diámetro del cuerpo	32.949 a 32.962 mm. (0.0025 a 0.0010 pulg.)
Claro en el monobloque	0.0279 a 0.0516 mm. (0.0011 a 0.0020 pulg.)
Contacto en seco	1.524 a 5.514 mm. (0.060 a 0.210 pulg.)

Dodge Motor de 5.9 Lts. V8 M.P.F.I.

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Longitud de la válvula de escape	175.64 a 176.15 mm. (6.913 a 6.933 pulg.)
Bomba de aceite:	
Claro sobre los rotores (máximo)	0.1808 mm. (0.004 pulg.)
Falta de planicidad de la tapa (máximo)	0.0183 mm. (0.0001 pulg.)
Grosor del eje interno (mínimo)	30.953 mm. (0.025 pulg.)
Pistón anterior:	
Claro (máximo)	0.3556 mm. (0.014 pulg.)
Diámetro mínimo	62.7136 mm. (2.469 pulg.)
Grosor (mínimo)	30.885 mm. (0.025 pulg.)
Claro entre los puntos de los rotores (máximo)	0.3232 mm. (0.008 pulg.)
Presión de aceite:	
A velocidad de ralentí restringido	41.4 kPa (3 lib/pulg. ²)
A 3000 rpm	367 a 551 kPa (26 a 40 lib/pulg. ²)
Interruptor de presión de aceite	34.5 a 48.3 kPa (3 a 7 lib/pulg. ²)
PRECAUCIÓN: Si la presión fuera de cara en ralentí restringido, No haga funcionar el motor a 3000 rpm.	
Filtro de aceite:	
Calibración de la válvula de descarga	62 a 103 kPa (9 a 15 lib/pulg. ²)
Pistones:	
Claro en la parte superior del cilindro	0.0127 a 0.0381 mm. (0.0005 a 0.0015 pulg.)
Claro del extremo (diámetro)	0.508 a 0.660 mm. (0.020 a 0.026 pulg.)
Longitud del pistón	83.13 mm. (3.15 pulg.)
Profundidad de la ranura de los anillos:	
Núm. 1 y 2	4.716 a 6.117 mm. (0.187 a 0.193 pulg.)
Núm. 3	3.996 a 4.117 mm. (0.157 a 0.164 pulg.)
Peso	582 a 688 g. (20.53 a 20.87 oz.)
Pernos del pistón:	
Claro en el pistón	0.006 a 0.019 mm. (0.0002 a 0.0007 pulg.)
Diámetro	25.307 a 25.315 mm. (0.9943 a 0.9948 pulg.)

Dodge Motor de 5.9 Lts. UB M.P.F.I.

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Juego total	Ninguno
Longitud	87.8 a 88.3 mm. (3.46 a 3.48 pulg.)
Anillos del pistón:	
Clara entre los extremos del anillo	
Anillo de compresión (superior)	0.38 a 0.55 mm. (0.015 a 0.022 pulg.)
Anillos de compresión (segundo)	0.55 a 0.80 mm. (0.022 a 0.031 pulg.)
Anillo de control de aceite (rines de acero)	0.383 a 1.197 mm. (0.015 a 0.047 pulg.)
Clara lateral del anillo:	
Anillos de compresión	0.049 a 0.085 mm. (0.0019 a 0.0033 pulg.)
Anillo de control de aceite (rines de acero)	0.05 a 0.21 mm. (0.002 a 0.008 pulg.)
Anillo del anillo:	
Anillos de compresión	1.538 a 1.555 mm. (0.060 a 0.061 pulg.)
Anillo de control de aceite (rines de acero) (máximo)	0.447 a 0.473 mm. (0.018 a 0.019 pulg.)
Válvulas:	
Ángulo de apertura	43.25° a 43.75°
Diámetro de la cabeza	
Admisión	47.752 mm. (1.88 pulg.)
Escape	41.072 mm. (1.617 pulg.)
Longitud (total)	
Admisión	128.21 a 128.85 mm. (5.049 a 5.094 pulg.)
Escape	128.44 a 129.18 mm. (5.078 a 5.087 pulg.)
Elevación (sin juego)	
	88.414 mm. (3.478 pulg.)
Diámetro del vástago	
Admisión	9.488 a 9.492 mm. (0.373 a 0.373 pulg.)
Escape	9.424 a 9.448 mm. (0.371 a 0.372 pulg.)
Máximo permisible (método de balanzas)	
	0.424 mm. (0.017 pulg.)
Diámetro del alojamiento de la guía (estándar)	9.500 a 9.525 mm. (0.374 a 0.375 pulg.)
Resortes de las válvulas:	
Longitud (aproximada)	49.562 mm. (1.951 pulg.)
Tensión del resorte (válvula cerrada)	@ 44.45 mm. = 178 N. (@ 1.74 pulg. = 85 lb.)
Tensión del resorte (válvula abierta)	@ 30.48 mm. = 896 N. (@ 1.213 pulg. = 200 lb.)

Dodge Motor de 5.9 Lts. U8 M.P.F.I.

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Número de cilindros	6.0
Ángulo del reparto de escape	41.66 mm
(ángulo del motor al estándar)	(1.64 pulg.)
Diámetro del cilindro	4.50 mm
	(0.177 pulg.)
Sincronización de las válvulas:	
Válvula de escape	
Cierre (después del punto muerto superior (PMS))	23°
Abrir (antes del punto muerto inferior (PMI))	61°
Duración	264°
Válvula de admisión	
Cierre (después del punto muerto inferior (PMI))	80°
Abrir (antes del punto muerto superior (PMS))	13°
Duración	274°
Traslape de las válvulas	14.5°

Dodge Motor de U8 5.9 Lts. M.P.F.I.

Torques

Descripción	Apriete
Tornillos del árbol de levas	68 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos de la placa de empuje del árbol de levas	24 N-m (18 lb.-pie)
Tornillos de la cubierta de la cadena	41 N-m (30 lb.-pie)
Remaches de la tapa de la biela	60 N-m (45 lb.-pie)
Tornillos de las tapas de cojinetes de bancada e cigüeñal	115 N-m (85 lb.-pie)
Tornillos de la cabeza de cilindros	
Primer paso	68 N-m (50 lb.-pie)
Segundo paso	143 N-m (105 lb.-pie)
Tapa de punteras	11 N-m (8 lb.-pie)
Tornillos y tuercas el múltiple de admisión a cabeza de cilindros	34 N-m (25 lb.-pie)
Tuercas del bulo del acelerador delantero	60 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos que unen el adaptador de montaje delantero al monobloque	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos que unen el soporte delantero al travesaño (4 WD)	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos de montaje del generador	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos del cintur	33 N-m (240 lb.-pulg.)
Tornillos de sujeción de la bomba de aceite	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos de la cubierta de la bomba de aceite	11 N-m (8 lb.-pie)
Tornillos de los balancines	33 N-m (240 lb.-pulg.)
Bujías	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos del montaje del motor de arranque	68 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos del cuerpo del acelerador (MPF)	33 N-m (240 lb.-pulg.)
Tornillos del interior del amortiguador de vibraciones (Damper)	183 N-m (135 lb.-pie)
Tornillos que une la bomba de agua a la cubierta de la cadena	41 N-m (30 lb.-pie)