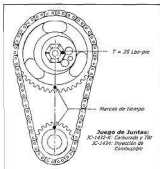
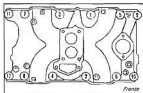


# Chrysler Motor U8 360 P.C.D. (5.9 Lts.)

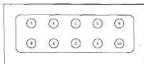
Carburado y T.B.I.



Colocación de la cadena de distribución en todos los motores de U8, 318, 360 P.C.D.



Secuencia de apriete del múltiple de admisión,  
 motores U8, 318, 360  
 $T = 35 \text{ Lib.-pie}$



Secuencia de apriete de la cabeza motores U8, 318, 360  
 $T = 318 = 85 - 95$   
 $T = 360 = 95 - 105$

# Chrysler Motor U8 360 P.C.D. (5.9 Lts.)

Carburado y T.B.I.

## Motor de Camión V-8

360 P.C.D.

### Datos Generales:

Tipo	50° 75°
Número de Cilindros	8
Diámetro por centro	4.800" a 3.580"
Desplazamiento Cúbico	3.61. 368 Pulg. Cúb.
Relación de Compresión	8.4:1
Trans. Vel. Máxima de arranque	158 rpm
Árbol: Presión de Compresión	+ de 100 P.S.I.
Velocidad Máx. entre Cilindros	40 P.S.I.
Orden de Encendido	1-8-4-3-6-5-7-2
Tiempo de Sincronización Básico	1.0-5
Velocidad Recomendada de Gobernador sin Carga	3500 rpm
Recomendación de Cilindros (Desde el Arranque del Conductor de Frente hacia atrás)	
Banco izquierdo	1-3-5-7
Banco derecho	2-4-6-8

### Árbol de Levas:

Impulsión	Empuñes Múltiples
Empuje Absorbido por Juego Longitudinal	Pase de Empuje
Juego Longitudinal	.002" a .004"
Juego Longitudinal Máximo	.003"

### Cilindros de Árbol de Levas:

Impulsión Máxima	.005"
Diámetro - Número	
1	3.998" a 3.999"
2	3.998" a 3.999"
3	3.998" a 3.999"
4	3.998" a 3.999"
5	3.998" a 3.999"

### Muñones de Biela:

Diámetro	3.124" a 3.128"
Cilindro Máximo Permisible (Servicio)	.001"
Cilindro Máximo Permisible (Servicio)	.001"
Tolerancia Longitudinal (3 Bielas)	.002" a .010"
Tolerancia Desaline de Normas	.0005" a .002"
Norma Permisible	.0025"
Cilindros para servicio	0.001" 0.003" 0.010" 0.012"

### Cilindros:

Tipo	BALANCEADO
No. de Cilindros Principales	5
Empuje Absorbido por Juego Longitudinal	No. 3
Norma Permisible	.002" a .007"
Tolerancia de Cilindros Principales	.002" a .007"
Norma Permisible	.001"

### Medida de Muñón (Principal):

Diámetro	2.8085" a 2.8105"
Cilindro Máximo Permisible	.001"
Cilindro Máximo Permisible	.001"
Cilindro para servicio	0.001" 0.002" 0.003" 0.010" 0.012"

### Cilindros:

Diámetro	4.000"
----------	--------

# Chrysler Motor U8 360 P.C.D. (5.9 Lts.)

## Carburado y T.B.I. (continuación)

Motor de Camión V-8		360 P.C.D.
Capacidad Máxima Permisible		.000"
Desplazamiento Máximo Permisible		.001"
Régimen Permisible antes de reconectar		
Desplazamiento		.005"
Capacidad		.010"
<b>Pistones:</b>		
Tolerancia (Parte Superior de Falda)		.0005" a .0015"
Longitud del pistón (1934)		3.19"
Peso		584 grms
<b>Pernos de Pistón:</b>		
Tipo	Ajuste de Interferencia en Biela	
Diámetro		.0041" a .0043"
Longitud		3.445" a 3.450"
Tolerancia en Pistón		.00045" a .00075"
(A 70°F)		
Tolerancia en Biela		.0007" a .0012"
Juego longitudinal	Ajuste de Interferencia	
		.004" a .006"
<b>Anillos de Pistón:</b>		
Abertura entre puntas de Anillos Compresión		.010" a .020"
Aperte		.015" a .025"
<b>Tolerancia Lateral:</b>		
Superior e Inferior		.0015" a .003"
Inferior		.002" a .005"
<b>Válvulas (Admisión):</b>		
Longitud Total		4.968" a 4.994"
Diámetro de Vástago		.373" a .375"
Tolerancia de Guía a Vástago		.005" a .007"
Máximo Permisible (Método de Bambalao)		.013"
Ángulo de Cabe		45°
Levantamiento de Válvula		.373"
<b>Válvulas (Escape):</b>		
Diámetro de Cabeza		1.595" a 1.605"
Longitud Total		4.883" a 5.018"
Diámetro de Vástago		.371" a .373"
Tolerancia de guía a Vástago		.007" a .009"
Máximo Permisible (Método de Bambalao)		.017"
Ángulo de Cabe		45°
Levantamiento de Válvula		.403"
Rotaciones	Positivos	
Desplazamiento del Ajuste Máximo		.002"
Caso de las Ajustes Admisión y Escape		45°

# Chrysler U8 360 P.C.D.

## Carburado y T.B.I. (continuación)

Motor de Camión V-8		360 P.C.D.
<b>Ángulo del Asiento</b>		
Admisión		563° a 303°
Escape		549° a 309°
<b>Valves de Válvula — Tipo</b>		
Válvula Modificada de Norma		
Admisión y Escape		324° a 326°
Válvulas con válvulas en sobremedida		0.005" 0.015" 0.020"
<b>Levanta — Válvulas:</b>		
Tipo		Hidráulico
Diámetro de Cuerpo		9835"
Tolerancia en el Bloque		.0011" a .004"
<b>Resorte — Longitud Libre</b>		
Admisión		3.80"
Escape Exterior		3.80"
<b>Presión Cuando se Cierra</b>		
Admisión (Válvula Cerrada)		76 a 88 lbs. a 1-11/16"
(Válvula Abierta)		170 a 184 lbs. a 1-5/8"
Escape (Válvula Cerrada)		76 a 88 lbs. a 1-11/16"
(Válvula Abierta)		170-184 lbs. 1-5/8"
Máxima Inclinación a una diagonal de Base a parte Superior		1/16"
Ángulo Instalados		1-5/8" a 1-5/16"
Diámetro del resorte		1.010" a 1.036"
<b>Tiempo de Válvulas:</b>		
Admisión abre A.P.M.S.		58"
Admisión Cierra D.P.M.S.		84"
Escape Abre A.P.M.S.		53"
Escape cierra D.P.M.S.		59"
<b>TRASLAP:</b>		
Duración de Admisión		33"
Duración de Escape		33"
Lubricación de Motor — Tipo		GRIPSTONE
Bomba de Aceite — Tipo		GRIPSTONE
Ubicación		EN EL CARTER
Impulsión		ENGRANE ARBOL DE LEVAS
<b>PRESIÓN NORMAL</b>		
Ciclo de Presión Resultante de un Filtro Obstruido (completado por manómetro solamente)		
		30-80 P.S.I. a 2000 rpm
		7 a 9 psi (0.49 - 0.63 kg/cm <sup>2</sup> )

## Chrysler Motor U8 360 P.C.D. (5.9 Lts.)

Motor Carburado y T.B.I.

### Torques

Ubicación	Lbs.-pie
Arbol de levas	35
Volante de Motor a bloque de Cilindros	40
Bridas, Tuercas Planas	45
Bujías	30
Bomba de Combustible, Tornillo de Sujeción	30
Bomba de Aceite	35
Cabezas de Cilindros	65 - 105
Carburador a Múltiple	7
Cubierta de Cadena de Distribución	35
Cigüeñal, Bancadas	100
Cubierta de alojamiento de Volante de Motor, Tornillo	35
Cuerpo de Bomba de Agua	35
Múltiple de Escape	35
Múltiple de Admisión	35
Placa de Empuje de Arbol de Levas	35
Motor de Arranque, Tornillo de Montaje	35
Placa de fijación de Distribuidor	100 lbs.-pie
Polea de Amortiguador vibraciones	17 lbs.-pie
Soporte Delantero de Motor	40
Soporte Trasero de Motor	75
Soporte de Eje de Balancines	17 lbs.-pie
Tapa de Cojinete Principal	35
Tapa o Cubierta de Asentado	40 lbs.-pie
Tapa de Bomba de Aceite	35 lbs.-pie
Volante a Cigüeñal	55

## Chrysler U8 Cilindros, Motor 318, 361, 383, 413

### Torques

Ubicación	318 pulg. cub. (8210 c.c.) Lbs.-pie	361-383-413 pulg. cub. (5934-6277-6769 c.c.) Lbs.-pie
Placa de Empuje de Arbol de Levas	15	15
Placa de Fijación de Distribuidor	15	15
Placa de Amortiguador Vibraciones	15	15
Soporte de Eje de Balancines	35	25
Soporte de Tapa de Cota, Tornillo de Abrazaderas	15	15
Tapa de Cojinete Principal	35	35
Tapa de Bomba de Aceite	10	15
Arbol de Levas	35	35
Alojamiento de Volante de Motor a bloque de Cilindros, Bridas, Tuercas Planas	45	45
Bujías	30	30
Bomba de Combustible, Tornillo de Sujeción	30	30
Bomba de Aceite, Tornillo de Sujeción	35	35
Cabezas de Cilindros	65	70
Carburador a Múltiple	7	7
Cubierta de Cadena de Distribución, Tornillo	35	15
Cigüeñal	100	100
Cubierta de Alojamiento de Volante de Motor	35	35
Cubierta de levas y válvulas, Tornillo de Extremo	4	4
Cuerpo de Bomba de Agua	30	30
Múltiple de Escape	35	35
Múltiple de Admisión	40	50