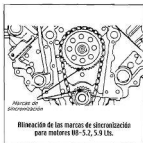
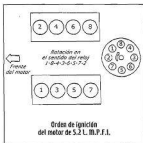


Dodge Motor U8 5.2 Lts. M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

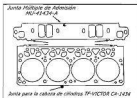
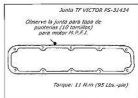
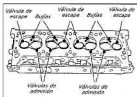
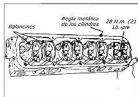
Especificaciones del Motor

Descripción	318 PCD
Tipo de motor	V8 a 90° OHV
Diámetro y carrera	99.3 x 84.0 mm. (3.91 x 3.31 pulg.)
Desplazamiento	5.2 L. (318 pulg. ³)
Relación de compresión	8.1:1
Par motor	407 ft.-m (300 lb.-pie) @ 3,000 rpm
Orden de ignición	1-8-4-3-6-5-7-2
Lubricación	Alimentación por presión, filtración latera del flujo
Capacidad de aceite del motor	4.7 L. (5.0 qt.) con filtro
Bloque de cilindros	Hierro fundido
Cigüeñal	Hierro fundido
Cámaras de cilindros	Hierro fundido
Cámaras de combustión	Con área de alta turbulencia en forma de cuña
Artículo de levas	Hierro fundido modular
Valves	Acero forjado
Calibración bujías	0.035"
Presión de combustible	45 lb/in.
Capacidad de enfriamiento	36.1 L. (4 gal.)

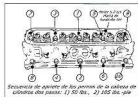


Dodge Motor U8 5.2Lts. M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango



Observe la alineación de las juntas TF-VICTOR



Secuencia de apriete de los pernos de la cabeza de cilindros dos pasos: 1) 50 lbs., 2) 105 lbs.-pie

IMPORTANTE:

Para identificar las cabezas del motor 5.2 y 5.9 Lts. observe lo siguiente: la cabeza para motor 5.2 Lts. se identifica con la marca estampada NH.

Dodge Motor de 5.2 Lts. V8 M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Especificaciones de Motor

Motor	
Árbol de Levas:	
Diámetro del cigüeñal	
Núm. 1	50.800 ± 0.025 mm. (2.000 ± 0.001 pulg.)
Núm. 2	50.394 ± 0.119 mm. (1.984 ± 0.005 pulg.)
Núm. 3	50.803 ± 0.030 mm. (1.999 ± 0.001 pulg.)
Núm. 4	49.806 ± 0.032 mm. (1.961 ± 0.001 pulg.)
Núm. 5	49.888 ± 0.113 mm. (1.963 ± 0.004 pulg.)
Cero diámetro	0.0334 ± 0.0042 mm. (0.001 ± 0.002 pulg.)
Máximo permisible	0.127 mm. (0.005 pulg.)
Juego axial	0.051 ± 0.254 mm. (0.002 ± 0.010 pulg.)
Diámetro del muñón del cigüeñal:	
Núm. 1	50.749 ± 0.075 mm. (1.998 ± 0.003 pulg.)
Núm. 2	50.343 ± 0.166 mm. (1.983 ± 0.007 pulg.)
Núm. 3	49.864 ± 0.087 mm. (1.963 ± 0.003 pulg.)
Núm. 4	49.535 ± 0.158 mm. (1.951 ± 0.006 pulg.)
Núm. 5	49.637 ± 0.161 mm. (1.950 ± 0.006 pulg.)
Bloque:	
Cero del cigüeñal	0.013 ± 0.004 mm. (0.0005 ± 0.0002 pulg.)
Diámetro del cilindro para el punto del pistón	34.565 ± 0.078 mm. (0.0029 ± 0.0034 pulg.)
Cero lateral (dos bridas)	0.152 ± 0.256 mm. (0.006 ± 0.010 pulg.)
Peso total (menos el cigüeñal)	735 g. (25.84 oz.)
Cigüeñal:	
Muñón de la biela	
Diámetro	52.950 ± 0.075 mm. (2.124 ± 0.003 pulg.)
Falta de redondeo (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Conicidad (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Cero diámetro	
Núm. 1	0.013 ± 0.008 mm. (0.0005 ± 0.0003 pulg.)
Máximo permisible (Núms. 2,3,4 y 5)	0.054 mm. (0.0025 pulg.)

Dodge Motor de 5.2 Lts. V8 M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	Unidades
Meds. 2, 3, 4 y 5	0.013 a 0.051 mm. (0.0005 a 0.0020 pulg.)
Máxima permitida (Meds. 2, 3, 4 y 5)	0.2535 mm. (0.0100 pulg.)
Juego axial	0.081 a 0.178 mm. (0.002 a 0.007 pulg.)
Máxima permitida	0.254 mm. (0.010 pulg.)
Módulos de los ejes de la bancada	
Diámetro	71.360 a 71.387 mm. (2.8095 a 2.8105 pulg.)
Ejección (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Cavidad (máxima)	0.0254 mm. (0.001 pulg.)
Bloque de cilindros:	
Cilindros	
Diámetro interno	99.354 a 99.365 mm. (3.9115 a 3.9105 pulg.)
Ejección (máxima)	0.127 mm. (0.005 pulg.)
Cavidad (máxima)	0.254 mm. (0.010 pulg.)
Solapamiento (máxima)	1.554 mm. (0.061 pulg.)
Punto angular inferior del distribuidor	
Buje (ajustado a prensa en el monobloque)	0.0137 a 0.3556 mm. (0.0005 a 0.0140 pulg.)
Caso entre buje y flecha	0.0178 a 0.486 mm. (0.0007 a 0.0007 pulg.)
Diámetro del alojamiento de los ejes hidráulicos	22.59 a 23.80 mm. (0.8851 a 0.9369 pulg.)
Cabeza de cilindros:	
Presión de compresión	689 kPa (100 lb/pulg. ²)
Espesor de la junta (comprimida)	1.2682 mm. (0.0495 pulg.)
Ángulo de las válvulas	
Ángulo	44.75 a 44.75° 0.8762 mm. (0.034 pulg.)
Descentramiento (máxima)	0.001 mm. (0.000 pulg.)
Ángulo (acabado) admisión	1.508 a 1.534 mm. (0.044 a 0.060 pulg.)
Ángulo (acabado) escape	1.534 a 1.632 mm. (0.060 a 0.065 pulg.)
Brazos Hidráulicos:	
Diámetro del cuerpo	22.949 a 22.962 mm. (0.9033 a 0.9040 pulg.)
Clave en el monobloque	0.0277 a 0.0616 mm. (0.0011 a 0.0024 pulg.)
Contacto en seco	1.524 a 2.314 mm. (0.060 a 0.091 pulg.)

Dodge Motor de 5.2 Lts. V8 M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Longitud de la varilla de empuje	175.64 a 176.15 mm. (6.915 a 6.935 pulg.)
Bomba de aceite:	
Claro sobre los rotores (máximo)	0.1016 mm. (0.004 pulg.)
Falta de planicidad de la tapa (máximo)	0.0381 mm. (0.0015 pulg.)
Grasor del rotor interno (mínimo)	20.925 mm. (0.823 pulg.)
Rotar externo:	
Claro (máximo)	0.3256 mm. (0.014 pulg.)
Diámetro mínimo	82.7126 mm. (3.260 pulg.)
Grasor (mínimo)	20.925 mm. (0.823 pulg.)
Clear entre las puntas de los rotores (máximo)	0.1027 mm. (0.008 pulg.)
Presión de aceite:	
A velocidad de ralentí restringido	41.4 kPa (3.0 lb/pulg. ²)
A 3000 rpm	267 a 353 kPa (20 a 26 lb/pulg. ²)
Interruptor de presión de aceite	
Presión de activación (mínimo)	34.5 a 48.3 kPa (2.5 a 3.5 lb/pulg. ²)
<i>NOTACIÓN: Si la presión baja de cero en ralentí restringido, No haga funcionar el motor a 3000 rpm.</i>	
Filtro de aceite:	
Calibración de la válvula de derivación	82 a 103 kPa (6 a 7.5 lb/pulg. ²)
Pistones:	
Claro en la parte superior del fñón	0.0127 a 0.0381 mm. (0.0005 a 0.0015 pulg.)
Claro del asiento (diámetro)	0.025 a 1.004 mm. (0.001 a 0.040 pulg.)
Longitud del pistón	86.260 mm. (3.40 pulg.)
Profundidad de la ranura de los anillos	
Nros. 1 y 2	4.572 a 4.826 mm. (0.180 a 0.190 pulg.)
Nro. 3	3.810 a 4.064 mm. (0.000 a 0.160 pulg.)
Peso	592.8 a 598.6 g. (20.90 a 21.04 oz.)
Pernos del pistón:	
Claro en el pistón	0.006 a 0.013 mm. (0.00023 a 0.00074 pulg.)
Diámetro	14.990 a 15.001 mm. (0.5941 a 0.5943 pulg.)

Dodge Motor de 5.2 Lts. V8 M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Juego axial	Ninguno
Longitud	75.948 a 76.454 mm. (2.990 a 3.009 pulg.)
Anillos del pistón:	
Clear entre los extremos del anillo	
Anillo de compresión (superior)	0.254 a 0.508 mm. (0.010 a 0.020 pulg.)
Anillos de compresión (segundo)	0.268 a 0.262 mm. (0.010 a 0.010 pulg.)
Anillo de control de aceite (rieles de acero)	0.254 a 1.270 mm. (0.010 a 0.050 pulg.)
Cilindro lateral del anillo:	
Anillos de compresión	0.018 a 0.006 mm. (0.0005 a 0.0002 pulg.)
Anillo de control de aceite (rieles de acero)	0.05 a 0.21 mm. (0.002 a 0.008 pulg.)
Área del anillo	
Anillos de compresión	1.971 a 1.989 mm. (0.0776 a 0.0783 pulg.)
Anillo de control de aceite (rieles de acero) (máximo)	3.048 a 3.675 mm. (0.120 a 0.145 pulg.)
Valvulas:	
Ángulo de contacto	43.25° a 43.75°
Cilindro de la cabeza	
Admisión	48.666 mm. (1.916 pulg.)
Escape	47.251 mm. (1.859 pulg.)
Longitud (total)	
Admisión	124.38 a 125.92 mm. (4.893 a 4.958 pulg.)
Escape	124.04 a 125.27 mm. (4.883 a 4.932 pulg.)
Elevación (sin juego)	20.973 mm. (0.822 pulg.)
Diámetro del vástago	
Admisión	7.896 a 7.925 mm. (0.311 a 0.313 pulg.)
Máxima permitida (método de balanceo)	8.4318 mm. (0.3317 pulg.)
Diámetro del alojamiento de la guía (estándar)	7.950 a 7.9 mm. (0.313 a 0.314 pulg.)
Resortes de las valvulas:	
Longitud (aproximada)	49.962 mm. (1.967 pulg.)
Tensión del resorte (válvula cerrada)	@ 41.66 mm. = 378 N. (@ 1.64 pulg. = 85 lb.)
Tensión del resorte (válvula abierta)	@ 20.65 mm. = 890 N. (@ 0.812 pulg. = 200 lb.)
Número de espirales	6.8
Altura del resorte instalado	41.66 mm.

Dodge Motor de 5.2 Lts. U8 M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Especificaciones de Motor (continuación)

Motor	
Apriete del resorte al resacañón	(1.64 pulg.)
Diámetro del alambra	4.50 mm (0.177 pulg.)
Sincronización de las válvulas:	
Válvula de escape	
Cierre (después del punto muerto superior GPM5)	31°
Abrir (antes del punto muerto inferior APMS)	90°
Duración	264°
Válvula de admisión	
Cierre (después del punto muerto inferior GPM5)	60°
Abrir (antes del punto muerto superior APMS)	30°
Duración	260°
Desajuste de las válvulas	19°

Dodge Motor de U8 5.2 Lts. M.P.F.I.

Ram Charger, Ram 2500, Ram Wagon, Durango

Torques

Descripción	Apriete
Tornillos del árbol de levas	68 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos de la placa de empuje del árbol de levas	24 N-m (17.5 lb.-pie)
Tornillos de la cubierta de la cadena	40 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos de la tapa de la biela	61 N-m (45 lb.-pie)
Tornillos de las tapas de cojinetes de bancada a cigüeñal	115 N-m (85 lb.-pie)
Tornillos de la cabeza de cilindros	
Primer paso	68 N-m (50 lb.-pie)
Segundo paso	143 N-m (105 lb.-pie)
Tapa de periferia	31 N-m (25 lb.-pie)
Tornillos y tuercas al múltiple de admisión a cabeza de cilindros	34 N-m (25 lb.-pie)
Tuercas del bulto del analizador delantero	68 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos que unen el adaptador de montaje delantero al monobloque	81 N-m (60 lb.-pie)
Tornillos que unen el soporte delantero al travesaño (4 WD)	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos de montaje del penetrador	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos del cárter	23 N-m (20 lb.-pie)
Tornillos de sujeción de la bomba de aceite	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos de la cubierta de la bomba de aceite	11 N-m (10 lb.-pie)
Tornillos de los balancines	23 N-m (20 lb.-pie)
Bujías	41 N-m (30 lb.-pie)
Tornillos del montaje del motor de arranque	68 N-m (50 lb.-pie)
Tornillos del cuerpo del acelerador (HPI)	23 N-m (20 lb.-pie)
Tornillos del retenedor del amortiguador de vibraciones (Comper)	183 N-m (135 lb.-pie)
Tornillos que unen la bomba de agua a la cubierta de la cadena	41 N-m (30 lb.-pie)