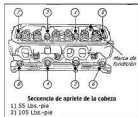


# **Motor Chrysler Dodge U6 3.9 Lts. (238 pulg.<sup>3</sup>) Pick-Up D-150, Ram 1500**

## **Especificaciones del Motor**

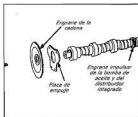


Secuencia de apriete de los pernos de la cabeza de cilindros.

**Torque:** 1) 50 lbs.-pie  
2) 105 lbs.-pie

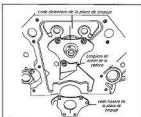


Alineación de las marcas de sincronización



Conjunto de engrane y árbol de levas

Lubrique los lóbulos del árbol de levas y los muñones de los cojinetes e inserte el árbol de levas, con cuidado para no dañar los cojinetes.



Instalación de la lengüeta de aceite en la cadena de sincronización.

# Motor Chrysler Dodge U6 3.9 Lts.

## Pick Up D-150, Ram 1500

Motor		
Tipo de motor		V6 de 90° con válvulas a la cabeza
Diámetro		98.3 mm (3.91 pulg.)
Carrera		84.8 mm (3.31 pulg.)
Desplazamiento		3.9 Lts. (238 pulg.³)
Relación de compresión		9.1:1
Torque		230 Lbs.-pie@1200 rpm
Orden de encendido		1-4-3-2-5-6
Capacidad de aceite del motor (con filtro)		3.8 Lts.
<b>Cilindros de Cilindros:</b>		
Presión de compresión		589 kPa 100 PSI
<b>Alimentos de Válvulas:</b>		
Ángulo		45° - 45.5°
Punto de diámetro		0.0762 mm 0.003"
Ancho de asiento		Admisión 1.401-1.150 mm 0.045 - 0.049"
Escape		2.832 - 2.540 mm 0.080 - 0.100"
<b>Guía de Válvulas:</b>		
Diámetro de la guía		9.540 - 9.515 0.374 - 0.375"
<b>Válvulas:</b>		
Ángulo de cara		43.25° - 43.75°
Diámetro de la cabeza		Admisión 48.65 mm 1.916"
Escape		41.250 mm 1.624"
<b>Longitud:</b>		
Admisión		124.26-125.61 mm 4.893-4.948"
Escape		124.64-125.27 mm 4.907-4.932"
<b>Diámetro del Vástago:</b>		
Admisión		7.899-7.925 mm 0.311-0.312"
Escape		7.899-7.925 mm 0.311-0.312"
<b>Luz entre Guía y Vástago:</b>		
Admisión		0.0254-0.0262 mm 0.001-0.001"
Escape		0.0269-0.0416 mm 0.002-0.002"
<b>Resortes de Válvulas:</b>		
Longitud libre		Admisión 50.800 mm 2.0"
Escape		45.874 mm 1.81"
Instalados		Admisión 41.275-42.863 mm 1.623-1.69"
Escape		36.909-38.497 mm 1.45-1.52"
<b>Árbol de Levas:</b>		
Juego horizontal		0.051-0.254 mm 0.002-0.010"
Diámetro del muñón		1) 50.749-50.775 mm 1.998-1.999"
		2) 49.262-49.287 mm 1.967-1.968"
		3) 49.555-49.581 mm 1.951-1.952"
		4) 39.637-39.662 mm 1.5645-1.5651"
<b>Arboles:</b>		
Juego entre metal y muñón		0.0427-0.0509 mm 0.00165-0.00201"
Cilindro lateral		0.053-0.138 mm 0.004-0.014"
Paso (sin metales)		726 gms.
<b>Cigüeñal:</b>		
Diámetro de muñón biela		53.930-53.975 mm 2.124-2.125"
Máximo ovalamiento		0.0254 mm 0.001"

# Motor Chrysler Dodge V6 3.9 Lts.

Pick Up D-150 Ram 1500 (continuación)

Motor		
Eje longitudinal Cajetines principales	Longitudinal	8.051-8.176 mm
	Diámetro	83.487-83.513 mm
	Máximo ovalamiento	0.0254 mm
Repuestos: Longitud aproximada Tornillo	Longitud	49.532 mm
	Diámetro	Ø1.94" = 49.53 mm (cerada)
	Peso	Ø1.212" = 30.8 lbs. (abierta)
Manablock: Diámetro Máximo ovalamiento Desgaste	Diámetro	99.314-99.365 mm
	Máximo ovalamiento	0.127 mm
	Desgaste	0.254 mm
AntiWear Luz entre puntas	Arillos de compresión	0.354-0.588 mm
	Arillos aceite (ref.)	0.381-0.397 mm
		0.003-0.127 mm
Bomba de Aceite Presión mínima Presión máxima a 3000 R.P.M.	Presión mínima	41.4 Kpa
	Presión máxima a 3000 R.P.M.	207-552 Kpa
		6 PSI 30-80 PSI

## Torques

Ubicación	Lbs.-pie
Biela	45 Lbs.-pie
Cabeza	35 Lbs.-pie
Múltiple de escape	25 Lbs.-pie
Múltiple de admisión	45 Lbs.-pie
Balancín	85 Lbs.-pie
Cárter	17 Lbs.-pulg.
Bomba de aceite	30 Lbs.-pie
Polvo cigüeñal (voluta 1st.)	135 Lbs.-pie
Bomba de aceite	55 Lbs.-pie
Bomba de agua	30 Lbs.-pie
Tornillo tirante de ajuste	30 Lbs.-pie
Tornillo del árbol de levas	17 Lbs.-pie
Tornillo de la placa de empuje del árbol de levas	50 Lbs.-pie
Tornillo de la cubierta de distribución	18 Lbs.-pie
Tornillo de la cabeza de cilindros	30 Lbs.-pie
1)	50 Lbs.-pie
2)	105 Lbs.-pie
Tornillos de tapa de punterías	8 Lbs.-pie
Tornillos y tuercas del múltiple de escape	25 Lbs.-pie
Tapón de drenado del cárter	25 Lbs.-pie
Tornillo de la cubierta de la bomba de aceite	5 Lbs.-pie
Tornillo de balancín	21 Lbs.-pie
Soja	30 Lbs.-pie
Tornillos montaje del motor de arranque	50 Lbs.-pie
Tornillos termostato	18.5 Lbs.-pie