

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker

Especificaciones del Motor

Motor	V6 3.5 L.
Válvulas por cilindro	Cuatro
Tipo	Motor V-6 a 60°
Diámetro	96.00 mm (3.780 pulg.)
Centro	81 mm (3.189 pulg.)
Relación de compresión	9.6:1
Desplazamiento	3.5 (215 pulg.)
Caballos de fuerza	214 hp @ 5,600 rpm
Torsión	299 ft-lb (21.1 m (21.1 m) @ 3,100 rpm
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6
Presión de compresión	1.009 a 1.171 MPa (155 a 170 lb/pulg.)
Velocidad máxima entre cilindros	25%
Lubricación	Alimentación
a presión con flujo de filtrado pleno (bomba impulsada directamente por el cigüeñal)	
Capacidad de aceite de motor incluyendo filtro de aceite	5.2 (5.5 qt)
sin filtro de aceite	4.7 (5.0 qt)
Bloque de Cilindros:	
Diámetro	96 mm (3.78 pulg.)
Descentramiento máximo	0.076 mm (0.003 pulg.)
Concicidad máxima	0.051 mm (0.002 pulg.)
Pistones:	
Clase a la medida de localización	0.019 a 0.051 mm (0.0007 a 0.0020 pulg.)
Clase de faldón (diametral)	0.508 a 0.660 mm (0.020 a 0.026 pulg.)
Diámetro de ranura de anillo de pistón	
No. 1	86.3 a 86.5 mm (3.397 a 3.4055 pulg.)
No. 2	86.3 a 86.5 mm (3.397 a 3.4055 pulg.)
No. 3	85.8 a 86.0 mm (3.378 a 3.385 pulg.)
Perno de Pistón:	
Tipo	Rotación completa
Clase en el pistón	0.085 a 0.015 mm (0.0033 a 0.006 pulg.)
Clase en la biela	0.047 a 0.038 mm (0.0019 a 0.0015 pulg.)
Diámetro	23.997 a 24.000 mm (0.9448 a 0.9449 pulg.)
Anillos de Pistón:	
Abertura del anillo	
Anillo superior de compresión	0.30 a 0.46 mm (0.012 a 0.018 pulg.)
Segundo anillo de compresión	0.30 a 0.55 mm (0.012 a 0.022 pulg.)
Control de aceite (rieles de acero)	0.25 a 0.75 mm (0.010 a 0.030 pulg.)
Clase lateral de anillos	
Superior y segundo anillo de compresión	0.030 a 0.080 mm (0.0012 a 0.0031 pulg.)
Anillo de aceite (rieles de acero)	0.047 a 0.196 mm (0.0019 a 0.0077 pulg.)

continúa pág. siguiente...

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker

Especificaciones del Motor (Continuación)

Motor	V6 3.5 L.
Ancho del anillo	1.47 a 1.50 mm
Anillos de compresión	(0.038 a 0.059 pulg)
Anillo de aceite (rieles de acero)	0.435 a 0.510 mm (0.017 a 0.020 pulg)
Bieles:	
Caro en el cojinete	0.019 a 0.087 mm (0.0007 a 0.0034 pulg)
Diámetro alojamiento del perno	24.053 a 24.076 mm (0.9455 a 0.9451 pulg)
Caro lateral	0.13 a 0.38 mm (0.005 a 0.015 pulg)
Máximo permisible	0.40 mm (0.0157 pulg)
Peso total (menos el cojinete)	626 g (2.07 oz)
Cigüeñal	
Muñones de cojinete de bancada:	
Diámetro	63.967 a 64.013 mm (2.519 a 2.520 pulg)
Caro diametral del cojinete de bancada	
No. 1 - 4	0.011 a 0.050 mm (0.0007 a 0.0022 pulg)
Máximo permisible	0.072 mm (0.0028 pulg)
Descentramiento máximo	0.063 mm (0.0025 pulg)
Conicidad máxima	0.0057 mm (0.00025 pulg)
Juego longitudinal	0.10 a 0.30 mm (0.004 a 0.012 pulg)
Máximo permisible	0.43 mm (0.017 pulg)
Cojinetes para servicio	Estándar 0.025 mm (0.001 pulg) 0.051 mm (0.002 pulg), 0.0254 mm (0.010 pulg) 0.275 mm (0.011 pulg), 0.306 mm (0.012 pulg)
Muñones de Bieles:	
Diámetro	57.979 a 58.005 mm (2.282 a 2.283 pulg)
Caro diametral del cojinete	0.019 a 0.087 mm (0.00075 a 0.0034 pulg)
Descentramiento máximo	0.003 mm (0.0001 pulg)
Conicidad máxima	0.0057 mm (0.00025 pulg)
Cigüeñal	
Diámetro del alojamiento	
No. 1 - 4	43.638 a 43.659 mm (1.6944 a 1.6952 pulg)
Caro diametral	0.076 a 0.12 mm (0.003 a 0.0047 pulg)
Máximo permisible	0.15 mm (0.0059 pulg)
Juego longitudinal	0.11 a 0.35 mm (0.004 a 0.014 pulg)

continúa pág. siguiente...

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker

Especificaciones del Motor

Motor	V6 3.5 L.
Diámetro del muñón del cojinete No. 1 - 4	42.939 a 42.960 mm (1.6905 a 1.6913 pulg.)
Sincronización de Válvulas:	
Válvula de admisión	
Abiertas (ATDC)	2°
Cerradas (ABDC)	64°
Duración	242°
Válvula de escape	
Abiertas (BBDC) antes del P.M.S.	58°
Cerradas (ATDC) después del P.M.S.	14°
Duración	252°
Traslape de válvulas	12°
Cabeza de Cilindros:	
Grosor de la junta (compresión)	1.78 mm (0.070 pulg.)
Asiento de la válvula	
Ángulo	45 a 45 1/2°
Descentramiento máximo	0.851 mm (0.003 pulg.)
Anchura (Acabado)	
a Admisión y escape	1.25 a 1.75 mm (0.0492 a 0.689 pulg.)
Diámetro del alojamiento de la guía (estándar)	6.975 a 7.00 mm (0.2746 a 0.2756 pulg.)
Altura de la guía de la válvula	9.5 a 10.5 mm (0.374 a 0.4134 pulg.)
Medida desde la superficie del cilindro	
Válvulas cuatro por cilindro:	
Ángulo de la cara	44 1/2 a 45°
Diámetro de la cabeza	
Admisión	34.87 a 36.13 mm (1.3728 a 1.3831 pulg.)
Escape	28.87 a 29.13 mm (1.1366 a 1.1469 pulg.)
Longitud (global)	
Admisión	154.41 a 114.99 mm (4.5043 a 4.5272 pulg.)
Escape	125.67 a 126.25 mm (4.9478 a 4.9705 pulg.)
Diámetro del vástago	
Admisión	6.935 a 6.953 mm (0.2730 a 0.2737 pulg.)
Escape	6.905 a 6.924 mm (0.2719 a 0.2728 pulg.)
Cara del vástago a la guía	
Admisión	0.022 a 0.085 mm (0.0009 a 0.0033 pulg.)
Escape	0.051 a 0.094 mm (0.002 a 0.0037 pulg.)

continúa pág. siguiente...

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker

Especificaciones del Motor (Continuación)

Motor	V6 3.5 L.
Máximo permisible (método de balanceo)	
Admisión.....	0.29 mm (0.0114 pulg)
Escape.....	0.370 mm (0.0146 pulg)
Elevación (juego cero)	
Admisión.....	8.15 mm (0.3209 pulg)
Escape.....	8.53 mm (0.3357 pulg)
Altura de la punta del vástago de la válvula	
Admisión.....	42.366 a 43.655 mm (1.6680 a 1.7187 pulg)
Escape.....	44.705 a 45.966 mm (1.760 a 1.8105 pulg)
Resortes de Válvulas:	
Longitud libre (aproximada)	
Admisión.....	45.24 mm (1.7811 pulg)
Escape.....	45.70 mm (1.7992 pulg)
Tensión del resorte (válvula cerrada)	
Admisión.....	402 a 644 N @ 38.0 mm (90.3 a 99.7 lb @ 1.496 pulg)
Escape.....	350 a 397 N @ 38.0 mm (80.7 a 89.3 lb @ 1.4961 pulg)
Tensión del resorte (válvula abierta)	
Admisión.....	896 a 972 N @ 29.85 mm (201.7 a 218.3 lb @ 1.1752 pulg)
Escape.....	765 a 763 N @ 301.47 mm (150.5 a 171.5 lb @ 1.239 pulg)
Resortes:	
Número del vueltas	
Admisión.....	6.88
Escape.....	7.21
Color de resortes (Arriba de las vueltas)	
Admisión.....	Blanco
Escape.....	Rosa
Diámetro del alambre	
Admisión.....	4.29 a 4.34 mm (0.1689 a 0.1709 pulg)
Escape.....	4.16 a 4.22 mm (0.1638 a 0.1661 pulg)
Altura instalada (del asiento del resorte a la parte inferior del retenedor)	
Admisión.....	38.0 mm (1.4961 pulg)
Escape.....	38.0 mm (1.4961 pulg)

continúa pág. siguiente...

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker Especificaciones del Motor

Motor	V6 3.5 L.
Bomba de aceite Cilindro sobre los rotanes (máximo)	0.077 mm (0.003 pulg)
Planicidad de la cubierta (máxima)	0.025 mm (0.001 pulg)
Grosor de rotor interno y externo (mínimo)	9.400 mm (0.370 pulg)
Rotor externo Cilindro máximo	0.59 mm (0.023 pulg)
Diámetro mínimo	80.00 mm (3.149 pulg)
Cilindro entre rotanes máximo	0.02 mm (0.0007 pulg)
*Presión de aceite *En ralentí sin acelerar	34.47 kPa (5 lb/pulg ²)
A 3000 rpm	127 a 482.65 kPa (25 a 70 lb/pulg ²)

*** PRECAUCION:** Si la presión es cero en ralentí, No opere el motor a 3000 rpm.

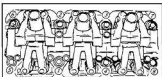
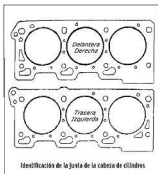
Torques

Descripción	Apriete
Pernos de montaje del alternador (perno M-6 x 1.25)	45 N-m (30 lb-pie)
Perno del cigüeñal con locite	31 N-m (23 lb-pie)
Lado derecho	102 N-m (75 lb-pie)
..... más 1/4 de vuelta	
Izquierdo	115 N-m (85 lb-pie)
..... más 1/4 de vuelta	
Placa de empuje del árbol de levas	28 N-m (21 lb-pie)
Cubierta de la banda de sincronización	
M6	12 N-m (9 lb-pie)
M8	28 N-m (21 lb-pie)
M10	54 N-m (40 lb-pie)
De tapa de biela	54 N-m (40 lb-pie)
..... más 1/4 de vuelta	
Cojinete de bancada del cigüeñal	
Pernos de acoplamiento M10	54 N-m (40 lb-pie)
Pernos tapa M11	41 N-m (30 lb-pie)
..... más 1/4 de vuelta	
De la polea del cigüeñal	115 N-m (85 lb-pie)
De la cabeza de cilindros (ver figura)	
Cubierta de la cabeza de cilindros	12 N-m (9 lb-pie)
Múltiple de escape a la cabeza de cilindros	23 N-m (17 lb-pie)
Deflectores de calor del múltiple de escape	12 N-m (9 lb-pie)

Chrysler U6 3.5 Lts. 300M, Intrepid, Concorde, New Yorker

Torques (continuación)

Descripción	Apriete
Tuercas de la pestaña del tubo de escape	34 N-m (25 lb-pie)
Pernos de la ménsula soporte del motor al bloque	89 N-m (65 lb-pie)
Tuercas del birlo del aislador del soporte del motor	61 N-m (45 lb-pie)
Pernos del múltiple de admisión	28 N-m (21 lb-pie)
Pernos de cárter	12 N-m (9 lb-pie)
Pernos de la cubierta de la bomba de aceite	12 N-m (9 lb-pie)
Tornillo del tubo captador de la bomba de aceite	28 N-m (21 lb-pie)
Tuercas de la ménsula soporte trasera a la pestaña del travesaño	41 N-m (30 lb-pie)
Pernos del retenedor del sello trasero del cigüeñal	12 N-m (21 lb-pie)
	31 N-m (27 lb-pie)
Bujías	28 N-m (20 lb-pie)
Tuercas de tubo de bujía	61 N-m (45 lb-pie)
Tuercas de tubo de bujía	7 N-m (5 lb-pie)
Tensor de la banda de sincronización	28 N-m (21 lb-pie)
Conjunto de la polea del tensor de la banda de sincronización	41 N-m (30 lb-pie)
Pernos de la bomba de agua a la cubierta de la banda de sincronización	12 N-m (9 lb-pie)
Tornillo de purga en el codo de la salida de agua	8 N-m (6 lb-pie)
Perno del codo de la salida de agua	28 N-m (21 lb-pie)
Perno conector de la entrada de agua	25 N-m (21 lb-pie)



Secuencia de apriete de los pernos de la cabeza de cilindros

- 1) Instale la junta de la cabeza sobre los espigas y asegúrese de que la junta se instale por el lado correcto (Fig. izquierda).
- 2) Instale los espigas sobre la cabeza de cilindros.
- 3) Apriete los pernos de la cabeza de cilindros del 1 al 8 en la secuencia mostrada en la Fig. Usado el método de apriete en 4 pasos en círculo, apriete de acuerdo a los siguientes valores:
 - Primero todos a 61 N-m (45 lb-pie)
 - Segundo todos a 88 N-m (65 lb-pie)
 - Tercero todos (otra vez) a 88 N-m (65 lb-pie) + 1/4 de vuelta, no use un torquímetro en este paso.
 - El apriete del perno después del 1/4 de vuelta debe quedar a 122 N-m (90 lb-pie). Si no, reemplace el tornillo.