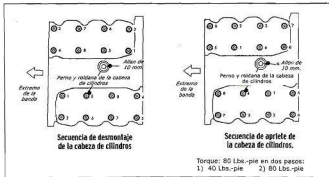
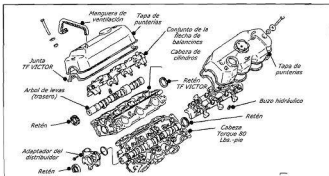


## Chrysler U6 3.0 Lts.

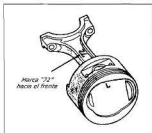
### Despiece de la cabeza de cilindros



## Motor Chrysler U6 Cils. 3.0 Lts. Mitsubishi

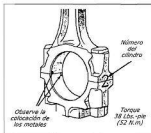
### Pistones y Bielas

#### Colocación del pistón y la biela



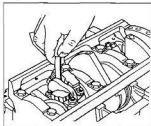
El número "72" hacia el frente del motor lado correa de distribución.

**NOTA:** Los conjuntos de los pistones no son intercambiables de un banco a otro.



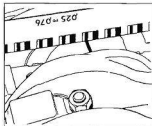
El número estampado en la biela, corresponde al número del cilindro.

#### Verificando juego lateral de biela



Juego lateral de biela  
0.004" a 0.010" (0.10 a 0.25 mm)  
Límite 0.015" (0.4 mm.)

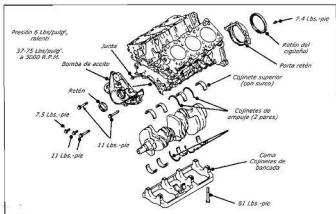
#### Mediendo claro de lubricación de bielas



Claro de bielas 0.0008" a 0.0028"  
(0.020 a 0.067 mm.)

## Motor Chrysler V6 3.0 Lts. Mitsubishi

### Monoblock, Cigüeñal y Bancadas



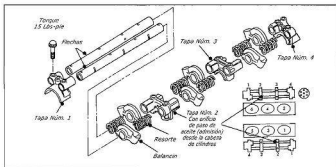
#### NOTA:

El cigüeñal se apoya en cuatro cojinetes de bancadas. Todas las mitades superiores de los cojinetes de bancadas tienen ranuras de lubricación. Todas las mitades inferiores, alojadas en las tapas de los cojinetes de bancada, son lisas. El juego axial del cigüeñal es controlado por roldanas de empuje, colocadas en el muñón del cojinete No. 3.

Juego axial del cigüeñal	0.002 a 0.010" (0.05 a 0.25 mm.)
máximo	0.012" (0.30 mm.)
Claro del cigüeñal	0.0008 a 0.0018" (0.020 - 0.048 mm.)
máximo	0.0039" (0.10 mm.)
Muñones de cigüeñal (standard)	
Diámetro	2.361" (59.980 mm.)
Muñones de biela (standard)	
Diámetro	1.968" (50.00 mm.)

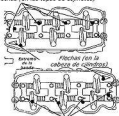
# Chrysler U6 Cils. 3.0 Lts. (Mitsubishi)

## Árbol de Levas



### Colocación de árboles de levas

*Flechas (en las tapas de cojinetes)*



*Flechas (en las tapas de cojinetes)*

**NOTA:** Observe que la colocación de los árboles y cabezas son opuestos var flechas.  
Torque: 20 Nm (15 Lbs.-pie)

### Flechas de balancines

*Lado de admisión (entrada)*

*Agujero de aceite (diferencia entre las flechas de entrada y de salida)*



Las flechas de balancines son diferentes, la del lado de admisión tienen un orificio para paso de aceite, la de escape no tiene ese orificio.

**Torque:**

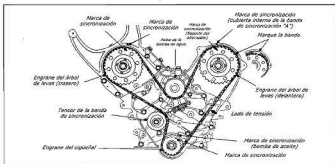
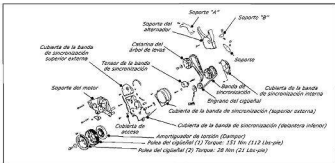
1) 7.4 Lbs.-pie

2) 15 Lbs.-pie

Secuencia número 3, 2, 1, y la número 4.

## Motor Chrysler U6 3.0 Lts. Mitsubishi

### Despiece de la sincronización y puesta a tiempo



Para verificar la alineación y sincronización de la correa de distribución, gire el cigüeñal dos vueltas completas en el sentido de las manecillas del reloj. **SOLO EN EL SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ.**