

Chrysler Motor U6 3.0 Lts. Mitsubishi

Especificaciones Generales de Motor

Descripción	Estándar
Tipo	60° en "V" con árbol de levas sencillo en cada cabeza
Número de cilindros	6
Diámetro	91.1 mm (3.587 pulg.)
Carrera	75 mm (2.992 pulg.)
Relación de la compresión	8.85:1
Desplazamiento	3.0 L (181 pulg.)
Orden del encendido	1-2-3-4-5-6
Sincronización básica de ignición	Consulte la "Información del control de emisiones" en la calcomanía en el vehículo
Sincronización de las válvulas	
Admisión:	
Abre	19° antes del punto muerto superior APMS
Cierra	59° después del punto muerto superior DPMS
Escape:	
Abre	59° antes del punto muerto inferior APMI
Cierra	19° después del punto muerto superior DPMS

Descripción	Medidas Estándar	Límite de servicio
Presión de compresión	178 lb./pulg. ² @ 1500 rpm	-
Velocidad máxima entre cilindros	1.0 kg./cm ² (14 lb./pulg.)	25%
Cara de las válvulas: motor caliente	Buzos hidráulicos	-
Cabeza de Cilindros:		
Límite del replado de la superficie de la junta	-	0.2 mm (0.008 pulg.)
Múltiples: planicidad de la superficie del apoyo		
Admisión	0.10 mm (0.004 pulg.)	0.2 mm (0.008 pulg.)
Escape	0.15 mm (0.006 pulg.)	0.3 mm (0.011 pulg.)
Válvulas:		
Ancho de la cabeza de la válvula (margen)		
Admisión	1.2 mm (0.047 pulg.)	0.7 mm (0.027 pulg.)
Escape	2.0 mm (0.079 pulg.)	1.5 mm (0.059 pulg.)
Claro entre los vástagos y las guías de las válvulas		
Admisión	0.03 a 0.06 mm (0.001 a 0.002 pulg.)	0.10 mm (0.004 pulg.)
Escape	0.05 a 0.09 mm (0.002 a 0.003 pulg.)	0.15 mm (0.006 pulg.)
Ángulo de la cara de la válvula	45 ± 45.5°	-
Longitud total de la válvula		
Admisión	103.6 mm (4.075 pulg.)	-
Escape	102.7 mm (4.043 pulg.)	-
Diámetro del vástago de la válvula		
Admisión	7.960 a 7.975 mm (0.313 a 0.314 pulg.)	-
Escape	7.930 a 7.950 mm (0.312 a 0.3125 pulg.)	-
Alura	11.43 ± 11.68 mm (0.450 a 0.460 pulg.)	-
Guías de las válvulas:		
Longitud total		
Admisión	44 mm (1.732 pulg.)	-

Chrysler Motor U6 3.0 Lts. (Mitsubishi)

Descripción	Medidas Estándar	Límite de servicio
Escápe	48 mm (1.889 pulg.)	-
Diámetro exterior	13.055 a 13.065 mm (0.514 a 0.5143 pulg.)	-
Diámetro interior	8.060 a 8.018 mm (0.314 a 0.315 pulg.)	-
Asientos de la válvula:		
Ángulo del asiento	44° a 44°30'	-
Ancho del contacto	0.9 a 1.3 mm (0.035 a 0.051 pulg.)	-
Hundimiento		0.2 mm (0.078 pulg.)
Resortes de la válvula:		
Altura sin comprimir	49.8 mm (1.950 pulg.)	49.8 mm (1.752 pulg.)
Altura instalado	48.4 mm a 33 kg (1.58 pulg a 73 lb)	-
Perpendicularidad Admisión y escape	2° como máximo	4° como máximo
Pistones:		
Diámetro exterior	91.06 a 91.09 mm (3.585 a 3.586 pulg.)	-
Claro entre cilindro y pistón	0.02 a 0.05 mm (0.0012 a 0.002 pulg.)	-
Anillos:		
Abertura del anillo		
No. 1	0.30 a 0.45 mm (0.012 a 0.018 pulg.)	0.8 mm (0.03 pulg.)
No. 2	0.25 a 0.40 mm (0.10 a 0.16 pulg.)	0.8 mm (0.03 pulg.)
Acople	0.30 a 0.90 mm (0.012 a 0.035 pulg.)	1.0 mm (0.0039 pulg.)
Claro lateral del anillo		
No. 1	0.05 a 0.09 mm (0.002 a 0.0035 pulg.)	0.1 mm (0.0039 pulg.)
No. 2	0.02 a 0.06 mm (0.0008 a 0.0024 pulg.)	0.1 mm (0.0039 pulg.)
Bieles:		
Longitud de centro a centro	140.9 a 141.0 mm (5.547 a 5.551 pulg.)	-
Paralelismo: doblez a	0.05 mm (0.0019 pulg.)	-
Torcido	01 mm (0.0039 pulg.)	-
Claro lateral de la cabeza de la biela	0.10 a 0.25 mm (0.004 a 0.010 pulg.)	0.4mm (0.016 pulg.)
Cigüeñal:		
Juego axial	0.05 a 0.25 mm (0.002 a 0.010 pulg.)	0.3 mm (0.012 pulg.)
Diámetro de los muñones de bancada	59.980 a 60.000 mm (2.361 a 2.362 pulg.)	-
Diámetro del perno	49.950 a 50.000 mm (1.968 a 1.969 pulg.)	-

Chrysler Motor U6 3.0 Lts. (Mitsubishi)

Descripción	Medidas Estándar	Límite de servicio
Ovalidad del muñón	0.03 mm (como máximo) (0.001 pulg.) (como máximo)	-
Conicidad del muñón	0.005 mm (como máximo) (0.0002 pulg.) (como máximo)	-
Claro de aceite del cojinete	0.015 a 0.050 mm (0.0006 a 0.002 pulg.)	-
Blanco de cilindros:		
Diámetro interior	91.1 mm (3.587 pulg.)	-
Planicidad de la superficie superior	0.05 mm (0.002 pulg.)	0.1 mm (0.0039 pulg.)
Límite de rectificado de la superficie superior	0.2 mm ¹ (0.008 pulg.)	0.2 mm ¹ (0.008 pulg.)
<i>1) Anote la combinación con el rectificado de la cabeza de los cilindros</i>		
Bomba de aceite:		
Presión en la abertura de la válvula de alivio	5.0 a 6.8 kg/cm ² (73.45 a 85.75 lb/pulg ²)	-
Claro entre el rotor exterior y el cuerpo	0.10 a 0.16 mm (0.004 a 0.007 pulg.)	0.18 mm (0.007 pulg.)
Claro del extremo del rotor	0.04 a 0.09 mm (0.0015 a 0.0035 pulg.)	0.09 mm (0.0035 pulg.)
Claro entre la guía del rotor interior y el cuerpo de la bomba	0.03 a 0.07 mm	0.15 mm (0.006 pulg.)
Presión mínima, motor completamente caliente y al ralentí	41 kPa (5 lb/pulg ²)	
Motor a 3000 rpm	241 a 317 kPa (35 a 75 lb/pulg ²)	

Torques Motor U6, 3.0 Lts.

Descripción	Apriete
Polea 1 del cigüeñal (perno del cigüeñal)	151 N-m (112 Lbs.-pie)
Polea 2 del cigüeñal	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Tapa integral de la bancada del cigüeñal (cama)	80 N-m (60 Lbs.-pie)
Tapa de la biela	52 N-m (38 Lbs.-pie)
Engrane del árbol de levas	95 N-m (70 Lbs.-pie)
Tensor de la banda de sincronización	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Adaptador del distribuidor	13 N-m (10 Lbs.-pie)
Tapa de la bancada del árbol de levas	20 N-m (15 Lbs.-pie)
Cabeza de cilindros (en frío)	108 N-m (80 Lbs.-pie)
Conjunto de la bomba de aceite	15 N-m (11 Lbs.-pie)
Cárter de aceite	6 N-m (4 Lbs.-pie)
Soporte del alternador	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Cubierta de balancines	10 N-m (7.4 Lbs.-pie)
Tapan drenado aceite	40 N-m (30 Lbs.-pie)