

# Chrysler - Dodge

## Motor 4 Cils. 2.4 Lts. Cirrus, Stratus

### Especificaciones Generales de Motor

#### Motor

Tipo	Válvulas a la cabeza, doble árbol DOHC (Over Head Valve) (Double Overhead Cam)
Potencia:	140 @ 5300 R.P.M.
Par motor torque:	160 @ 4000 rpm
Desplazamiento	2.4 Lts.
Diámetro y Carrera	87.5 mm (3.445") x 101 mm (3.976")
Relación de compresión	9.4:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Presión de aceite	25 mínima - 80 psi @ 3000 rpm
Presión de combustible	40 - 48 psi
Presión de compresión	137 mínima
sistema de ignición (encendido)	DTS
Calibración de bujías	0.050"

#### Válvulas:

##### asiento de válvulas

Ancho	
Admisión y escape	0.9 - 1.3 mm. (0.035 - 0.051")
Ángulo	45°

##### Diámetro

Admisión	5.94 mm (0.2340")
Escape	5.91 (0.2330")

##### Longitud:

Admisión	112.70 - 113.32 mm. (0.035 - 0.051")
Escape	100.50 - 110.00 mm. (4.214 - 4.334")

##### Claro entre vástago y guía

Admisión	0.046-0.064 mm (0.0018-0.0025")
Escape	0.073-0.094mm (0.0029-0.0037")

#### Anillos:

Diámetro (std)	87.5 mm. (3.445")
Diámetro (pistón)	87.45 - 87.40 mm (3.443 - 3.441")
Claro entre puntas	
Claro lateral	

#### Cigüeñal:

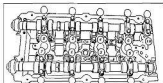
Juego axial	0.09 - 0.24 mm. (0.0035 - 0.0094")
Religuro cojinete de bancada	0.018 - 0.058 mm. (0.0007 - 0.0023")
Límite de desgaste	0.075 mm. (0.003")
Diámetro del muñón	60.000 ± 0.008 mm (2.3622 ± 0.0003")
Muñones de biela	49.992 ± 0.008 mm (1.968 ± 0.0003")

# Chrysler - Dodge

## Motor 4 Cil. 2.4 Lts. - Cirrus, Stratus Torques

### Motor

<b>Tornillos tapa de bandeja</b> ..... 20 Lbs.-pie + 1/4 de vuelta	
<b>Cabeza</b>	
1) ..... 25 Lbs.-pie	
2) ..... 30 Lbs.-pie	
3) ..... 30 Lbs.-pie	
4) ..... 1/4 de vuelta	
<b>Tuercas de brida</b> ..... 20 Lbs.-pie + 1/4 de vuelta	
<b>Tornillo guiso de espalita</b> ..... 100 Lbs.-pie	
<b>Tornillo volante de motor</b> ..... 70 Lbs.-pie	
<b>Múltiples</b>	
Admisión ..... 17 Lbs.-pie	
Escape ..... 17 Lbs.-pie	
<b>Bujías</b> ..... 20 Lbs.-pie	
<b>Tornillos bomba de agua</b> ..... 8 Lbs.-pie	
<b>Tornillos engranes de árbol de levas</b> ..... 75 Lbs.-pie	
<b>Tornillos soporte (arbol de dirección)</b> ..... 40 Lbs.-pie	
<b>Tornillos tapa de árbol de levas</b> ..... 20 Lbs.-pie	
<b>Tornillos tapa de punterías</b>	
1) ..... 3.3 Lbs.-pie	
2) ..... 6.6 Lbs.-pie	
3) ..... 7 Lbs.-pie	
<b>Tornillos del de combustible</b> ..... 17 Lbs.-pie	
<b>Tornillos válvula EGR</b> ..... 8 Lbs.-pie	
<b>Tornillos del cárter</b> ..... 9 Lbs.-pie	
<b>Tapón drenado cárter</b> ..... 25 Lbs.-pie	



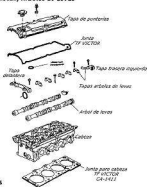
**Secuencia de apriete  
Tapas árbol de levas**

# Chrysler – Dodge Cirrus, Stratus 4 Cils. 2.4 Lts.

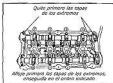
## Cabeza, Árboles de Levas

### Torques cabezas:

- 1) 25 libras-pie
- 2) 50 libras-pie
- 3) 60 libras-pie
- 4) 1/4 vuelta 90°



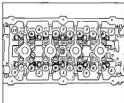
### Secuencia de afloje de tornillos Tapa de árbol de levas



Identificación de las tapas de los árboles de levas  
Largo longitudinal: 0.002" - 0.010"  
(Ver procedimiento) 0.05 - 0.15 mm

# Chrysler - Dodge Cirrus, Stratus 4 Cil. 2.4 Lts.

## Cabeza de Cilindros



✓ Checar el alargamiento de los tornillos de cabeza de motor. Antes de reusar los tornillos de cabeza deberá ser checado su alargamiento.

Si la superficie de la cuerda del tornillo no está en línea recta, estos deberán ser reemplazados por tornillos nuevos.

Es recomendable utilizar tornillos nuevos, especialmente si este motor ya fue reparado o si antes anteriormente utilizó aceite nuevo de motor en los pozos de los tornillos.

Secuencia de apriete de los tornillos de cabeza de motor. Confirme que los tornillos de cabeza son torquados en la secuencia mostrada.

### Apriete en 4 pasos:

- 1) Apriete todos los tornillos ..... 34 N.m (25 Lbs.-pie)
- 2) Apriete todos los tornillos ..... 58 N.m (40 Lbs.-pie)
- 3) Apriete nuevamente todos los tornillos ..... 68 N.m (50 Lbs.-pie)
- 4) Adicione a todos los tornillos ..... 1/4 de vuelta



**Apriete los tornillos de cárter:**  
12 N.m (9 Lbs.-pie)

**Apriete tapón de drenado de cárter:**  
34 N.m (25 Lbs.-pie)

El motor en funcionamiento sin la cantidad adecuada y el tipo de aceite adecuado, provocará severos daños al motor.