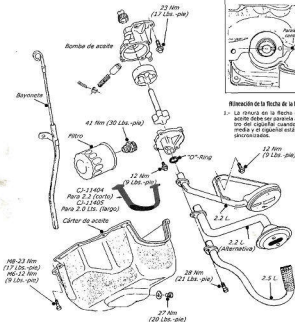


Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

Shadow - Spirit Despiece del Sistema de Lubricación



Alimentación de la flecha de la bomba de aceite

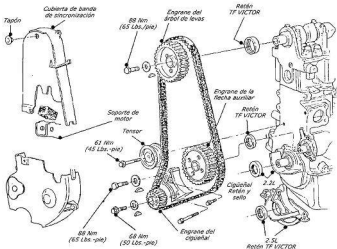
- La flecha en la flecha de la bomba de aceite debe ser paralela a la línea de centro del cigüeñal cuando la flecha intermedia y el cigüeñal están correctamente sincronizados.

PRESTION DE ACEITE:
 Ralentí restringido: 25 kPa (4 Lbs./pulg.) mínima
 3000 RPM: 170-550 kPa (25 a 80 Lbs./pulg.)

Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

Shadow - Spirit

Sistema de Distribución



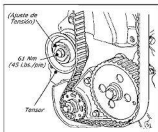
IMPORTANTE:

Por medidas de seguridad cambie la correa de distribución entre los 50 y 75 mil kilómetros.

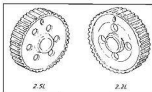
Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

Shadow - Spirit

Distribución



Remoción de la polea de sincronización



Engranes de la flecha intermedia.

Importante:

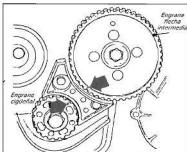
Estos engranes no son intercambiables observe la diferencia que existe entre los engranes de los motores 2.5 y 2.2 Lts.

SINCRONIZACION DE LOS ENGRANES

- 1.- Gire el cigüeñal y la flecha intermedia hasta que las marcas en los engranes queden en línea. Vea las flechas en la figura.
- 2.- Gire la flecha hasta que las marcas de la maza queden en línea con la tapa No. 1 del árbol de levas con la cabeza de los cilindros.
- 3.- Instale la banda de sincronización (Vea la figura para darle la tensión correcta).
- 4.- Gire el cigüeñal dos revoluciones completas y vuelva a verificar el tiempo.

Verificación de sincronización de válvulas:

(Con la cubierta de la banda de tiempo ya instalada). Estando el cilindro número 1 en PMS (punto muerto superior) el orificio de referencia que se localiza en el engrane debe estar centrado con el orificio de la cubierta de la banda de sincronización.



Sincronización entre cigüeñal y flecha intermedia.

Importante:

El labio de los retenes TF VICTOR de flechas. Debe mantenerse limpio, sin barnices, partículas extrañas o golpes.

Precaución:

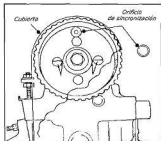
no permita que aceites o solventes estén en contacto con la banda de sincronización, ya que el hule se puede deteriorar y causar que se brinquen los dientes.

Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

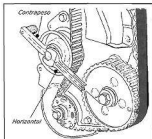
Shadow - Spirit

- 5.- Quite las bujías y gire el cigüeñal hasta la posición de Punto Muerto Superior PMS.
- 6.- Ponga la herramienta de tensión horizontalmente en la tuerca hexagonal grande de la polea de tensión de la banda de tiempo y afloje la tuerca de fijación de la polea.
- 7.- Vuelva a colocar la herramienta de tensión con una posición comprendida entre 15° en relación con la horizontal.
- 8.- Gire el motor en el sentido de las manecillas del reloj a partir del PMS, dos revoluciones hasta quedar nuevamente en el PMS.
Tenga cuidado de no girar el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj; no intente girar el motor utilizando los tornillos de sujeción del árbol de levas o de la flecha de accesorios.
- 9.- Apriete la tuerca de fijación en el tensor a un torque de 61 Nm (45 Lbs-pie).
- 10.- No permita que el aceite o solventes entren en contacto con la banda de tiempo porque la deterioran provocando que se brinquen los dientes.

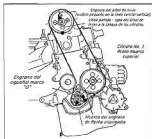
PRECAUCIÓN: Mantenga la tensión adecuada de la banda del árbol de levas, de la flecha intermedia y del cigüeñal, para no perder la sincronización del motor. Si la sincronización se llegara a perder vea la figura "Sincronización de Motor".



Sincronización del árbol de levas.



Ajuste de tensión de la banda de distribución.



Sincronización de motor.

Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

Shadow - Spirit

Puesta a tiempo del motor al armar

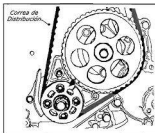
MARCAS DE TIEMPO DE CIGÜEÑAL Y FLECHA AUXILIAR

Gire el cigüeñal y la flecha intermedia hasta que las marcas en los engranes estén en línea.

- 1) Gire el árbol de levas hasta que la flecha sobre el cubo esté en línea recta con la tapa No. 1 del árbol de levas, a la línea de la cabeza de cilindros el orificio pequeño. Deberá estar en línea central vertical.

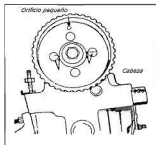
NOTA: Girar el árbol de levas sin la banda de sincronización instalada ya que se descargan los compensadores hidráulicos (buzos) y tardarán demasiado tiempo en cargarse nuevamente.

- 2) Instale la banda de tiempo para la correcta tensión de la banda de tiempo.
- 3) Gire el cigüeñal dos vueltas completas y verifique el tiempo.

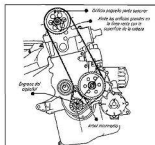


Alineación de las marcas de tiempo en los engranes del cigüeñal y el árbol intermedio (Flecha auxiliar)

Marcas de tiempo en el engrane del árbol de levas



Alineación del engrane del árbol de levas



Alineación del engrane de la correa de distribución

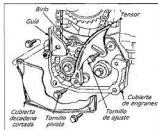
Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

Shadow - Spirit

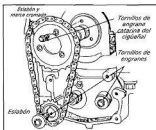
Flecha de balanceo

Los motores de 2.5 Lts., están equipados con dos flechas de balanceo instaladas en un porta - flechas sujeto a la parte inferior del monoblock, abajo del cigüeñal.

Las flechas están interconectadas con engranes para que giren en direcciones opuestas. Estos engranes están propulsados mediante una cadena corta por el cigüeñal para que giren a una velocidad de dos veces la velocidad del cigüeñal. Esto contrabalancea ciertas masas reciprocadas o alternas del motor.

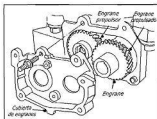


Cubierta de cadena, guía y tensor, Motor 2.5 Lts.



Cadena propulsora y engranes.

Engranes de balanceo



Engranes y cubierta



Flecha(s) de balanceo, remoción e instalación

Motores Chrysler 2.5 Lts.

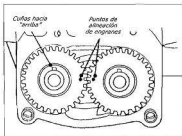
Shadow - Spirit

Instalación de cadena de balanceo

NOTA: Durante la instalación debe sincronizarse el tiempo entre el cigüeñal y las flechas de balanceo.

Sincronización

- 1.- Con las flechas de balanceo instaladas en la porta - flecha (Fig. anterior) posicione el porta - flechas en el monoblock e instale los seis pernos de sujeción y apriételos a 54 Nm (40 Lbs.-pie).
- 2.- Gire las flechas de balanceo hasta que las cuñas de ambas flechas estén "arriba" (paralelas a la vertical de la línea central del motor). Instale el engrane propulsor de maza corta en la flecha del engrane propulsado y el engrane de maza larga en la flecha del engrane propulsado. Después de la instalación, los engranes y las cuñas de las flechas deben estar hacia "arriba" con las marcas de tiempo de los engranes coincidiendo como se muestra en la Fig.
- 3.- Instale la cubierta de engranes y apriete el birlo/rondana sujetador de dos extremos a 12 Nm (9 Lbs.-pie).



Sincronización de engranes.

- 4.- Instale el engrane del cigüeñal y apriete los tornillos 13 Nm (10 Lbs.-pie).
- 5.- Gire el cigüeñal hasta que el cilindro número 1 esté en el punto muerto superior. Las marcas de sincronización en el engrane de la cadena deben estar en línea con la línea de separación en el lado izquierdo de la tapa de cojinete de bancada número 1.
- 6.- Coloque la cadena sobre el engrane del cigüeñal de tal manera que el estabón niquelado de la cadena esté sobre la marca de sincronización en el engrane del cigüeñal.

Motores Chrysler 2.2 y 2.5 Lts.

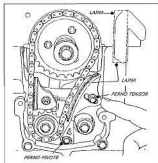
Shadow - Spirit

- 1.- Instale el tensor de la cadena ensamblado previamente.
- 2.- Coloque una lámina de 5mm. (0.039") de espesor a 70 mm. (2.75") de largo entre el tensor y la cadena. Empuje el tensor y la lámina hacia arriba contra la cadena. Aplique una presión firme (5.5 a 6.6 lbs.) directamente atrás del ojal de ajuste de tal manera que se evite totalmente que la cadena esté floja (la cadena debe tener un radio de contacto de zapata como se muestra en la Fig. 3).
- 3.- Con la carga aplicada apriete primero el perno tensor de arriba y después el perno pivote de abajo. Apriete los pernos a 12 Nm. (9 lbs.-pie). Quite la lámina.

- 4.- Posicione la guía en el bulto de dos extremos asegurándose que la lengüeta en la guía entre la ranura de la cubierta de engranes. Instale y apriete el conjunto de tuerca a 12 Nm. (9 lbs.-pie).
- 5.- Instale las cubiertas del porta - flecha y apriete los tornillos a 12 Nm. (9 lbs.-pie).

FLECHA INTERMEDIA

PRECAUCIÓN: La bomba para combustible (en los motores con carburador) y el distribuidor deben ser quitados antes de intentar quitar la flecha intermedia.



Ajuste de tensión de la cadena.