

# Dodge Chrysler 4 Cil. 2.0 lts. Neon un Arbol

## Especificaciones Generales Motor

### MOTOR 2.0 LITROS UN SOLO ARBOL BLOQUE DE CILINDROS

Diámetro del cilindro .....	87.9424 a 87.5076 mm. (3.4446 a 3.4452 pulg.)
Ovalamiento (máximo) .....	0.051 mm. (0.002 pulg.)
Conicidad (máxima) .....	0.051 mm. (0.002 pulg.)

### PISTONES

Holgura 17.5 (11/16 pulg.) desde el fondo de la faldía .....	0.012 a 0.044 mm. (0.0004 a 0.0017 pulg.)
---	--

### PEROS DE PISTON

Holgura en el pistón .....	0.008 a 0.020 mm. (0.0003 a 0.0008 pulg.)
En la biela (Interferencia) .....	0.018 a 0.043 mm. (0.0007 a 0.0017 pulg.)
Diámetro .....	20.998 a 21.003 mm. (0.8267 a 0.8269 pulg.)
Juego axial .....	Ninguna
Longitud .....	74.75 a 75.25 mm. (2.943 a 2.963 pulg.)

### ANILLOS DE PISTON

Ciara del anillo superior de compresión .....	0.23 a 0.52 mm. (0.009 a 0.020 pulg.)
Ciara del anillo No. 2 de compresión .....	0.49 a 0.78 mm. (0.019 a 0.031 pulg.)
Ciara del anillo de control de aceite .....	0.23 a 0.65 mm. (0.009 a 0.026 pulg.)
Ciara lateral de los dos anillos de compresión .....	0.025 a 0.065 mm. (0.0010 a 0.0026 pulg.)
Anillo de aceite (Pequeño) .....	0.004 a 0.178 mm. (0.0002 a 0.0070 pulg.)
Anillo de aceite (Pequeño) .....	2.854 a 3.008 mm. (0.1124 a 0.1184 pulg.)

### BIELA

Holgura del cojinete .....	0.026 a 0.059 mm. (0.001 a 0.0023 pulg.)
Diámetro del perno del pistón .....	20.96 a 20.98 mm. (0.8252 a 0.8260 pulg.)
Diámetro del extremo mayor .....	50.991 a 51.005 mm. (2.0075 a 2.0081 pulg.)
Ciara lateral .....	0.13 a 0.38 mm. (0.005 a 0.015 pulg.)
Peso total (sin cojinete) .....	543 gramos (1.20 lb.)

### CRANEO

Diámetro del muñón de la biela .....	47.9924 a 48.0076 mm. (1.8894 a 1.8900)
Ovalamiento (máx.) .....	0.0035 mm. (0.0001 pulg.)
Conicidad (máx.) .....	0.0038 mm. (0.0001 pulg.)
Holgura lateral de bancada 1 y 5 .....	0.022 a 0.062 mm. (0.0008 a 0.0024 pulg.)
Juego axial .....	0.09 a 0.24 mm. (0.0035 a 0.0091 pulg.)

### MANIVALES DE COJINETES DE BANCADA

Diámetro .....	51.9924 a 52.0076 mm. (2.0469 a 2.0475 pulg.)
Ovalamiento (máx.) .....	0.0035 a 0.0001 pulg.
Conicidad (máx.) .....	0.0038 mm. (0.0001 pulg.)

### FLECHA DE BALANCIQUES

Diámetro de la flecha de balancines .....	19.996 a 19.984 mm. (0.786 a 0.7867 pulg.)
--	---

### RETENEDORES DE LA FLECHA DE BALANCIQUES (BANCADA)

Admisión (todas) .....	28.46 mm. (1.12 pulg.)
Escape .....	1 y 5 29.20 mm. (1.14 pulg.) 2, 3 y 4 - 40.45 mm. (1.59 pulg.)

### AJUSTADOR DE CONTACTO HIDRAULICO DE BALANCIQ

Diámetro interior del balancín .....	20.00 a 20.02 mm. (0.787 a 0.788 pulg.)
Holgura de la flecha de balancines .....	0.016 a 0.054 mm. (0.0006 a 0.0021 pulg.)
Diámetro del cuerpo .....	22.949 a 22.962 mm. (0.9035 a 0.9040 pulg.)
Recorrido mínimo del émbolo (seco) .....	2.2 mm. (0.087 pulg.)
Relación del balancín .....	1.4 a 1

### ARBOL DE LEVAS

No. 1 .....	41.20 a 41.221 mm. (1.622 a 1.6228 pulg.)
No. 2 .....	41.6 a 41.621 mm. (1.637 a 1.638 pulg.)
No. 3 .....	42.0 a 42.021 mm. (1.653 a 1.654 pulg.)
No. 4 .....	42.4 a 42.421 mm. (1.669 a 1.670 pulg.)
No. 5 .....	42.8 a 42.821 mm. (1.688 a 1.689 pulg.)

### DIAMETRO DEL MUÑON DEL COJINETE DE BIELA

No. 1 .....	41.128 a 41.147 mm. (1.619 a 1.6199 pulg.)
No. 2 .....	41.528 a 41.547 mm. (1.634 a 1.635 pulg.)
No. 3 .....	41.928 a 41.947 mm. (1.650 a 1.651 pulg.)

# Dodge Chrysler 4 Cil. 2.0 lts. Neon un Arbol

## Especificaciones Generales Motor

### DIÁMETRO DEL MUÑO DEL COJINETE DE BIELA

No. 4 .....	42.328 a 42.374 mm. (1.666 a 1.668 pulg.)
No. 5 .....	42.728 a 42.747 mm. (1.682 a 1.6829 pulg.)
Holgura diámetro del cojinete .....	0.053 a 0.093 mm. (0.0027 a 0.0037 pulg.)
Máximo permitido .....	0.12 mm. (0.0047 pulg.)
Juego axial .....	0.05 a 0.39 mm. (0.0059 pulg.)

### LEVANTE (Holgura cen)

Admisión .....	7.8 mm. (0.307 pulg.)
Escape .....	7.03 mm. (0.277 pulg.)

### SINCRONIZACIÓN DE LAS VÁLVULAS. VÁLVULA DE ESCAPE

Cierra (ATDC) .....	5.4°
Abre (BBDC) .....	43.7°
Duración .....	229.1°

### SINCRONIZACIÓN DE LAS VÁLVULAS. VÁLVULA DE ADMISIÓN\*\*

Cierra (ABDC) .....	41.1°
Abre (ATDC) .....	13.9°
Duración .....	207.2°
Traslape de válvulas .....	0°

### CAREZI DE CILINDROS

Material .....	Fundición de aluminio
Espesor de la junta (comprimida) .....	1.15 mm. (0.045 pulg.)

### ÁNGULO DE VÁLVULA

Ángulo .....	45°
Descentrado (máx.) .....	0.050 mm. (0.002 pulg.)
Ancho (Acabado, Admisión y escape) .....	0.9 a 1.3 mm. (0.035 a 0.051 pulg.)

### GUÍA DE LA VÁLVULA

Diámetro interior .....	5.975 a 6.000 mm. (0.235 a 0.236 pulg.)
Alojamiento de guía de válvula .....	(estándar)
.....	11.0 a 11.02 mm. (0.4330 a 0.4338 pulg.)

### VÁLVULAS

Ángulo de la cara admisión y escape .....	45 a 45 1/2°
Diámetro de la cabeza. Admisión .....	32.12 a 33.37 mm. (1.303 a 1.313 pulg.)
Diámetro de la cabeza. Escape .....	28.57 a 28.83 mm. (1.124 a 1.135 pulg.)

### INTERVALO DE LAS VÁLVULAS

Admisión .....	1.15 a 1.48 mm. (0.0452 a 0.0582 pulg.)
Escape .....	1.475 a 1.805 mm. (0.058 a 0.071 pulg.)

### LONGITUD (Total)

Admisión .....	114.69 a 115.19 mm. (4.515 a 4.535 pulg.)
Escape .....	116.94 a 117.44 mm. (4.603 a 4.623 pulg.)

### ALTURA DE LA PUNTA DEL VASTAGO DE LA VÁLVULA

Admisión .....	45.01 a 46.07 mm. (1.770 a 1.810 pulg.)
Escape .....	43.51 a 44.57 mm. (1.710 a 1.750 pulg.)

### DIÁMETRO DEL VASTAGO

Admisión .....	5.934 a 5.952 mm. (0.233 a 0.234 pulg.)
Escape .....	5.906 a 5.924 mm. (0.232 a 0.233 pulg.)

### HOLGURA DE VASTAGO A GUÍA

Admisión .....	0.048 a 0.066 mm. (0.018 a 0.025 pulg.)
Escape .....	0.0736 a 0.094 mm. (0.0029 a 0.0037 pulg.)
Máximo permisible admisión .....	0.076 mm. (0.003 pulg.)
Máximo admisible escape .....	0.101 mm. (0.004 pulg.)

### RESORTES DE VÁLVULA

Longitud libre (aprox.) .....	44.4 mm. (1.747 pulg.)
Altura instalada .....	40.18 mm. (1.580 pulg.)
Tensión del resorte (válvula cerrada) .....	30.45 kg. (67 lb.) @ 39.8 mm. (1.57 pulg.)
Tensión del resorte (válvula abierta) .....	72.72 kg. (160 lb.) @ 32.6 mm. (1.28 pulg.)

\* Repare como conjunto con el balanceo

\*\* Todas las lecturas en grados del cigüeñal, a 0.5 mm. (0.019 pulg.) de levante de válvula.

# Dodge Chrysler 4 Cils. 2.0 lts. Neon un Arbol

## Torques

Descripción	Apriete
<b>Pernos del sensor captador del árbol de levas</b>	9.6 N-m (7 Lbs.-pie)
<b>Perno de catarina del árbol de levas</b>	115 N-m (85 Lb.-pie)
<b>Pernos de tapa de biela</b>	27 N-m (20 Lb.-pie) más 1/4 de vuelta
<b>Tapa de cofinetes de bancada del cigüeñal y cama</b>	
Pernos M8 de la cama	30 N-m (22 lb.-pie)
Pernos M11 de tapa de bancada	81 N-m (60 lb.-pie)
<b>Perno del amortiguador del cigüeñal</b>	142 N-m (105 Lb.-pie)
<b>Cabeza</b>	1) 25 Lbs.-pie 2) 50 Lbs.-pie 3) 50 Lbs.-pie 4) Más 1/4 vuelta
<b>Tapa de punterías</b>	12 N-m (9 Lbs.-pie)
<b>Pernos del múltiple de escape a cabeza</b>	23 N-m (17 Lbs.-pie)
<b>Pernos del múltiple de escape a deflector de calor</b>	12 N-m (9 Lbs.-pie)
<b>Pernos del múltiple de admisión</b>	12 N-m (9 Lb.-pie)
<b>Árbol balancín</b>	23 N-m (17 Lbs.-pie)
<b>Fijación de la bomba de aceite</b>	
Pernos	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Sujetador de la cubierta de la bomba de aceite	12 N-m (9 Lbs.-pie)
Tapa de la válvula de alivio de la bomba de aceite	41 N-m (30 lb.-pie)
<b>Perno del soporte de torsión trasero</b>	110 N-m (80 lb.-pie)
<b>Flecha de balancines</b>	28 N-m (21 Lbs.-pie)
<b>Banda de sincronización</b>	
Tensor	21 N-m (15 Lbs.-pie)
<b>Soporte pivote del tensor de la banda de sincronización</b>	
Perno	31 N-m (23 Lbs.-pie)
<b>Polea del tensor de la banda de sincronización</b>	
Perno	68 N-m (50 lb.-pie)
<b>Montaje de la bomba de aceite</b>	
Pernos	12 N-m (9 Lbs.-pie)