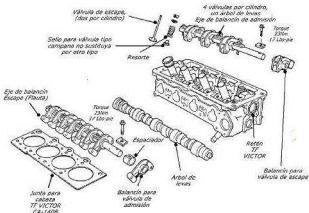
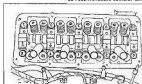
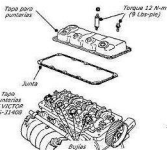


Dodge Motor 4 Cils. 2.0 Lts (Neon) (Un árbol)



* Es recomendable cambiar bujías

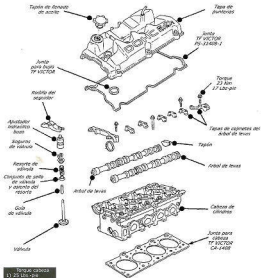


SECUENCIA TORQUE PARA CABEZA DE CILINDROS

Secuencia en 4 pasos:

- Primero; todos a 34 N.M. (25 Lbs-pie)
- Segundo; todos a 68 N.M. (50 Lbs-pie)
- Tercero; todos a 68 N.M. (50 Lbs-pie)
- Cuarto; más 1/4 de vuelta

Dodge 4 Cil. 2.0 Lts. Doble Arbol (DOHC) Neon 16 válvulas

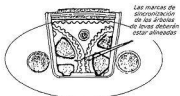


- Torque cabeza**
- 1) 25 lbs.-pie
 - 2) 50 lbs.-pie
 - 3) 50 lbs.-pie
 - 4) Más 1/4 de vuelta

Dodge Neon 4 Cils. 2.0 Lts. Doble Árbol (DOHC)

Instalación y Cambio de la Correa de Distribución

- 1) Poner el pistón No. 1 en PMS en la carrera de compresión
- 2) Quite la cubierta de acceso de la correa
- 3) Observe las marcas de sincronización en los engranes de los árboles (vea figura)



Revisión de la sincronización del árbol de levas antes de desarmar

NOTA:

No se deben girar los árboles de levas ni el cigüeñal después de haber quitado la correa no apriete, afloje ni quite el perno pivote del tensor.

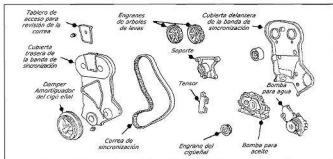
- 4) Coloque el engrane del cigüeñal en PMS alineándolo con la flecha estampada en la bomba de aceite, luego regréselo 3 muescas.
- 5) Coloque el árbol de levas en PMS alineando la marca en el engrane con la flecha en la parte de atrás de la banda del distribuidor.
- 6) Mueva el cigüeñal a 1/2 marca antes del PMS para instalar la correa.
- 7) Instale la correa iniciando en el cigüeñal pasando por el engrane de la bomba de agua, polea loca, engranes del árbol y por último en la polea del tensor.
- 8) Mueva el engrane a PMS para quitar las holguras de la correa. Instale el tensor, no apriete los tornillos.
- 9) Apriete la polea del tensor a 28 M.n. (vea fig.) (21 Lbs-pie)
- 10) Mientras torquee la polea del tensor, muévalo hacia el soporte de la polea y apriete los tornillos a 31 N.M. (23 Lbs-pie)
- 11) Jale el perno del embolo del tensor, la tensión adecuada cuando se puede quitar e instalar el perno.
- 12) Gire dos vueltas el cigüeñal y revise la alineación de las marcas.
- 13) Instale los componentes cubierta damper etc.

NOTA:

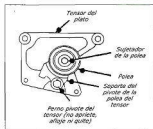
Torque del Damper 105 Lbs.-pie (142 N.M.)

Dodge Neon 4 Cils. 2.0 Lts. Doble Arbol (DOHC)

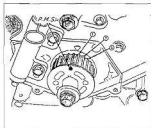
Desglose de los componentes de la distribución



NOTA: Antes de desarmar para quitar la correa deben de estar alineados los árboles de levas (vea fig. pág. sig.)



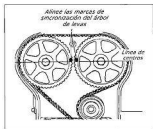
NOTA: Por ningún motivo apriete, afloje ni quite el perno pivote del tensor



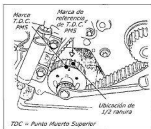
Coloque el engrane del cigüeñal en P.M.S. alineándolo con la flecha de la bomba de aceite después regrese 3 muescas antes del P.M.S. (vea figura). Ver explicación en página opuesta.

Dodge Neon 4 Cils. 2.0 Lts. Doble Arbol (DOHC)

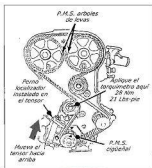
Instalación de la banda de distribución



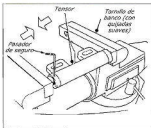
Coloque el árbol de levas en P.M.S. alineando la marca del engrane con la flecha en la parte de atrás de la cubierta de la correa de distribución



Mueva el cigüeñal 1/2 marca antes del P.M.S. (ver explicación en página opuesta)



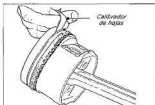
Torque del tensor 28 N.m 21 Lbs-pie
(Ver explicación en página opuesta)



Comprima el pistón del tensor e introduzca un pasador y retírelo después de instalado en el motor.

Motor 2.0 Lts. 4 Cils. Dodge Neon

Anillos



Verificando luz entre anillo y pistón

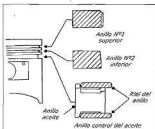
Anillo superior	0.025-0.065 mm	Máximo 0.10 mm
	0.0010-0.0026 pulg.	0.004 pulg.
Anillo inferior	0.025-0.065 mm	0.10 mm
	0.0010-0.0026 mm	0.004 pulg.

Anillo aceite: Las tres partes que forman el anillo, deben girar libremente después de instalado.



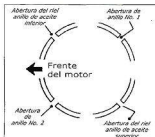
Verificando luz entre puntas de anillos

Anillo superior	0.23-0.52 mm	Máximo 0.8 mm.
	0.009-0.020 pulg.	0.031 pulg.
Anillo inferior	0.49-0.78 mm	1.0 mm
	0.019-0.020 pulg.	0.031 pulg.
Anillo aceite	0.23-0.66 mm	1.0 mm
	0.009-0.026 pulg.	0.039 pulg.



Instale los anillos en el siguiente orden:

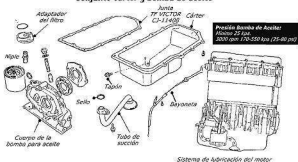
- Anillo superior compresión
- Anillo inferior compresión,
- Anillo control de aceite



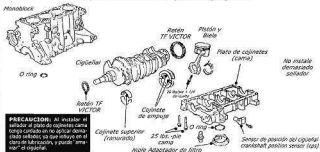
Observe la colocación de los anillos. Las puntas o aberturas de los anillos, deberán quedar como lo indica la figura.

Chrysler 4 Cils. 2.0 lts Neon

Conjunto carter y bomba de aceite

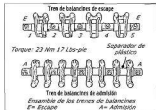
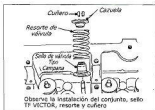
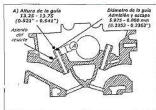
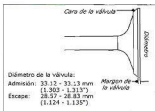


Conjunto de monoblock, pistones y cigüeñal



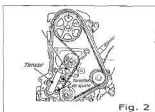
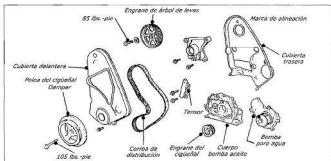
Chrysler 4 Cil. 2.0 Lts. Neon

Válvulas y Tren de balancines



Chrysler 4 Cils 2.0 lts. (Neon) Un Arbol

Instalación de la banda de distribución



- 1) Alinee los engranes del árbol de levas y del cigüeñal; este último en P.M.S.; (las marcas del engrane del cigüeñal se encuentran en la caja de la bomba de aceite; las del engrane del árbol de levas están en la cubierta trasera).
- 2) Instale la correa
- 3) Dele tensión adecuada (figura 2)
- 4) Gire el cigüeñal 2 revoluciones y cheque nuevamente la alineación
- 5) Instale el dampner y de un torque de 142 N.m 105 lbs.-pie
- 6) Instale los demás componentes.

NOTA:

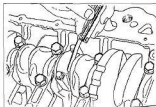
Instalación de la correa de distribución un árbol

Dodge Chrysler 4 Cils. 2.0 lts. Neon

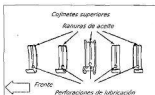
Bielas, cigüeñal y juego longitudinal



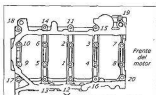
Verificando luz entre
metal y muñón: 0.026 - 0.059 mm
(0.001" - 0.0023")



Verificando luz entre
biela y muñón: 0.13 - 0.36 mm
(0.005 - 0.015")



Observe la colocación de los cojinetes del cigüeñal; los superiores tienen la ranura y perforaciones del aceite.



Secuencia de apriete del plato (cama) de los cojinetes principales al monoblock.

- 1) Del plato al monoblock del 1 al 10: 81 N.M - 60 lbs.-pie
- 2) Tornillos 11 al 20; con los pernos del deflector números 12; 13 y 16, con un torque de 34 N.M - 25 lbs.-pie en secuencia.