

Dodge Chrysler neon 2.0 lts. Doble Arbol (DOHC)

Especificaciones Generales Motor

MOTOR 2.0 L DOHC DOBLE ARBOL DE LEVANTS BLOQUE DE CILINDROS

Diámetro del cilindro	87.9424 a 87.5076 mm. (3.4646 a 3.4452 pulg.)
Ovalamiento (máximo)	0.051 mm. (0.002 pulg.)
Conicidad (máxima)	0.051 mm. (0.002 pulg.)

PISTONES

Holgura	17.5 (11/16 pulg.)
desde el fondo de la faldá	0.018 a 0.050 mm. (0.0007 a 0.0020 pulg.)

PEROS DE PISTON

Holgura en el pistón	0.008 a 0.020 mm. (0.0003 a 0.0008 pulg.)
En la biela (Interferencia)	0.018 a 0.043 mm. (0.0007 a 0.0017 pulg.)
Diámetro	20.998 a 21.003 mm. (0.8267 a 0.8269 pulg.)
Juego axial	Ninguno
Longitud	74.75 a 75.25 mm. (2.943 a 2.963 pulg.)

ANILLOS DE PISTON

Claro del anillo superior de compresión	0.23 a 0.52 mm. (0.009 a 0.020 pulg.)
Claro del anillo No. 2 de compresión	0.49 a 0.78 mm. (0.019 a 0.031 pulg.)
Claro lateral de los dos anillos de compresión	0.25 a 0.65 mm. (0.010 a 0.026 pulg.)
Anillo de aceite (Paquete)	0.004 a 0.178 mm. (0.0002 a 0.0070 pulg.)
Ancho de los anillos de compresión	1.17 a 1.19 mm.
Anillo de aceite (Paquete)	2.854 a 3.006 mm. (0.1124 a 0.1184 pulg.)

BIELA

Holgura del cojinete	0.026 a 0.059 mm. (0.001 a 0.0023 pulg.)
Diámetro del perno del pistón	20.96 a 20.98 mm. (0.8252 a 0.8260 pulg.)
Diámetro del extremo mayor	50.991 a 51.005 mm. (2.0075 a 2.0081 pulg.)

Claro lateral	0.13 a 0.38 mm. (0.005 a 0.015 pulg.)
Peso total (sin cojinete)	543 gramos (1.20 lb.)

CRANIAL

Diámetro del muñón de la biela	47.9924 a 48.0076 mm. (1.8894 a 1.8900)
Ovalamiento (máx.)	0.0035 mm. (0.0001 pulg.)
Conicidad (máx.)	0.0038 mm. (0.0001 pulg.)
Holgura lateral de bancada 3 y 5	0.022 a 0.062 mm. (0.0008 a 0.0024 pulg.)
Juego axial	0.09 a 0.24 mm. (0.0035 a 0.0091 pulg.)

MUÑONES DE COJINETES DE BANCADA

Diámetro	51.9924 a 52.0076 mm. (2.0469 a 2.0475 pulg.)
Ovalamiento (máx.)	0.0035 a 0.0001 pulg.
Conicidad (máx.)	0.0038 mm. (0.0001 pulg.)

ARBOL DE LEVANTS

Diámetro del alojamiento del cojinete No. 1 a 6	26.020 a 26.041 mm. (1.024 a 1.025 pulg.)
Claro diametral del cojinete	0.069 a 0.071 mm. (0.0027 a 0.003 pulg.)
Juego axial	0.05 a 0.15 mm. (0.002 a 0.006 pulg.)
Diámetro del muñón del cojinete No. 1 a 6	25.951 a 25.970 mm. (1.021 a 1.022 pulg.)
Levante admisión (claro cero) ..	8.75 mm. (0.344 pulg.)
Levante escape (claro cero)	8.08 mm. (0.314 pulg.)

SINCRONIZACION DE LAS VALVULAS @ LEVANTE DE 5 mm.

Válvula de admisión cierra (ABDC)	38°
Válvula de admisión abre (BTDC)	1.2°
Duración de admisión de la válvula	219.2°
Válvula de escape cierra (BTDC)	3°
Válvula de escape abre (BBDC)	42°
Duración de escape de la válvula	219°
Traslape de válvulas	0°

Dodge Chrysler Neon 2.0 lts. Doble Arbol (DOHC)

Especificaciones Generales Motor

CABEZA DE CILINDROS

Material	Fundición de aluminio
Espesor de la junta (comprimida)	1.5 mm. (0.045 pulg.)
Angulo del asiento de las válvulas	44.5° a 45°
Descentrado (máx.)	0.050 mm. (0.002 pulg.)
Ancho (acabado) admisión y escape	0.9 a 1.3 mm. (0.035 a 0.051 pulg.)
Diámetro de la guía de válvula terminada ID	5.975 a 6.000 mm. (0.235 a 0.236 pulg.)
Diámetro del alojamiento de la guía (estándar)	11.0 a 11.02 mm. (0.4330 a 0.4338 pulg.)

VALVULAS

Diámetro de la cabeza, admisión	34.67 a 34.93 mm. (1.365 a 1.375 pulg.)
Diámetro de la cabeza, escape	30.37 a 30.36 mm. (1.195 a 1.195 pulg.)
Margen de la válvula de admisión	1.15 a 1.48 mm. (0.0452 a 0.0582 pulg.)
Margen de la válvula de escape	1.475 a 1.805 mm. (0.058 a 0.071 pulg.)
Largo, admisión	111.49 a 111.99 mm. (4.389 a 4.409 pulg.)
Largo, escape	100.59 a 110.09 mm. (4.314 a 4.394 pulg.)
Altura de la punta del vástago de válvula de admisión	48.04 mm. (1.891 pulg.)

VALVULAS

Altura de la punta del vástago de válvula de escape	47.96 mm. (1.899 pulg.)
Diámetro del vástago de admisión	5.9034 a 5.952 mm. (0.234 a 0.234 pulg.)
Diámetro del vástago de escape	5.906 a 5.924 mm. (0.233 a 0.233 pulg.)
Claro entre vástago y guía de admisión	0.023 a 0.066 mm. (0.0009 a 0.0025 pulg.)

VALVULAS

Claro entre vástago y guía de escape	0.051 a 0.094 mm. (0.002 a 0.0037 pulg.)
Máximo permisible admisión	0.076 mm. (0.003 pulg.)
Máximo permisible escape	0.101 mm. (0.004 pulg.)

RESORTE DE VALVULA

Longitud libre (aprox.)	46 mm. (1.811 pulg.)
Tensión del resorte (Válvula cerrada)	246 a 270 N @ 38 mm.
Tensión del resorte (Válvula abierta)	549 a 611 N @ 29.3 mm. (123 a 137 lb. @ 1.53 pulg.)

Dodge Chrysler Neon 2.0 lts. Doble Arbol (DOHC)

Torques

Descripción	Apretado
Pernos del sensor captador del árbol de levas	9.6 N-m (7 Lbs.-pie)
Perno de la catarina del árbol de levas	115 N-m (85 lb.-pie)
Pernos de las tapas de biela	27 N-m (20 lb.-pie) más 1/4 de vuelta
Tapa de cojinetes de bancada del cigüeñal y cama	
Pernos M8 de la cama	30 N-m (22 lb.-pie)
Pernos M11 de tapa de bancada	81 N-m (60 lb.-pie)
Perno del amortiguador del cigüeñal	142 N-m (105 lb.-pie)
Cabeza	1) 25 Lbs.-pie 2) 50 Lbs.-pie 3) 50 Lbs.-pie 4) Más 1/4 vuelta
Pernos del múltiple de escape a cabeza de cilindros	23 N-m (17 Lbs.-pie)
Pernos de deflector de calor a múltiple de escape	15 N-m (11 Lbs.-pie)
Pernos del múltiple de admisión	28 N-m (21 lb.-pie)
Adaptador de filtro de aceite	
Sujetador	80 N-m (60 lb.-pie)
Filtro de aceite	20 N-m (15 lb.-pie)
Bomba de aceite	
Pernos	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Sujetador de la cubierta de la bomba de aceite	12 N-m (9 lbs.-pie.)
Tapa de la válvula de alivio de la bomba de aceite	55 N-m (40 lb.-pie)
Bujías	28 N-m (20 lb.-pie)
Pernos de la carcasa del termostato	23 N-m (17 Lbs.-pie)
Tensor de la banda de sincronización	28 N-m (21 Lbs.-pie)
Perno de la polea del tensor de la banda de sincronización	68 N-m (50 lb.-pie)