

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
- Desmontaje del motor.
- Desmontaje de la culata.

NOTA: Remitirse a Datos Técnicos de Autodata para más información sobre el orden y pares de apriete.

- Desmontaje del cárter.
- Motor en PMS del cilindro n1 [1]11733.
- Alinear los eslabones cobrizos o plateados con las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal y del piñón auxiliar [2]11733.
- Debería haber 40 eslabones de rodillo a cada lado de las marcas de reglaje.
- Alinear los eslabones cobrizos o plateados con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas y con la marca de reglaje del piñón auxiliar [3]11733.
- Asegurarse de que haya el número correcto de eslabones de rodillo entre las marcas de reglaje [4]11733.

Fabricante: Nissan

Código de motor: GA16DS

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 100NX (B13) 1,6

Potencia: 66 (90) 6000

Año: 1990-95

24/12/2006

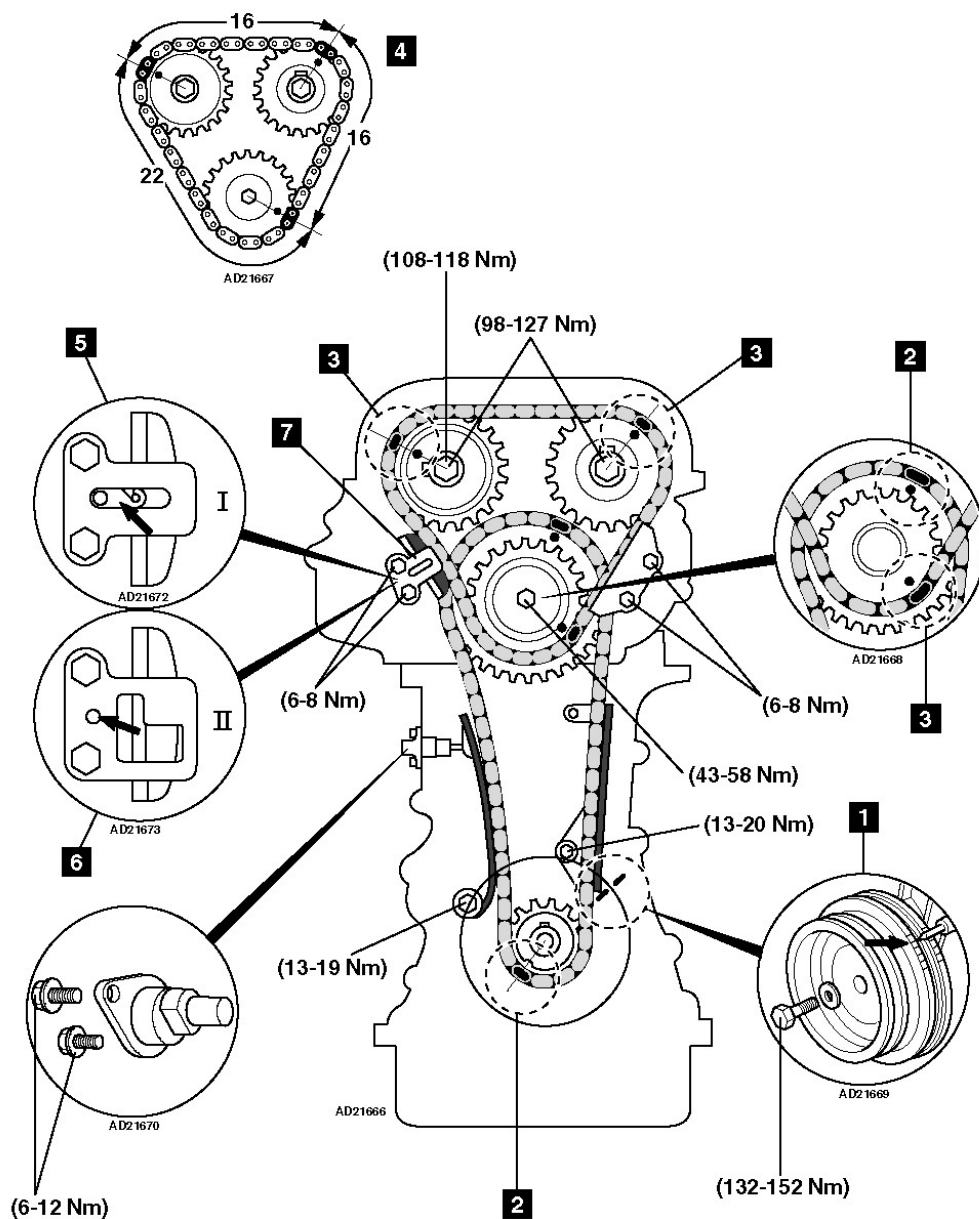
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución superior:
- Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con un clip de sujeción [5](tipo I) o introducir la chaveta de bloqueo [6](tipo II).
- Montar el tensor [7]11733.
- Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y desbloquear el clip de sujeción [5]11733(tipo I) o retirar la chaveta de bloqueo [6]11733(tipo II).
- Par de apriete del piñón del árbol de levas:
- Escape - 98-127 Nm.
- Admisión sin control de distribución variable - 98-127 Nm.
- Admisión con control de distribución variable - 108-118 Nm.

NOTA: Asegurarse de que la sección plana de la junta del tensor inferior quede en la parte superior.

Fabricante: Nissan
Código de motor: GA16DS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 100NX (B13) 1,6
Potencia: 66 (90) 6000
Año: 1990-95

24/12/2006



AD11733

Fabricante: Nissan
Código de motor: GA16DS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 100NX (B13) 1,6
Potencia: 66 (90) 6000
Año: 1990-95

24/12/2006