

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Identificación de los códigos de avería

Tipo luminoso/barrido	Localización de avería	Causa probable
12	Inicio y fin de diagnosis - algunos modelos	-
14	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
15	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
16	Sensor de temperatura de combustible - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
17	Sensor de temperatura de combustible - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
19	Sensor de régimen del motor - señal incorrecta	Cableado, sensor de régimen del motor, reluctor, módulo de control del motor
21	Sensor de posición del pedal acelerador - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
23	Sensor de posición del pedal acelerador - señal de régimen al ralentí incorrecto	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
24	Sensor de velocidad del vehículo - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
31	Sensor de régimen del motor - no hay señal	Cableado, sensor de régimen del motor
34	Control de reglaje de la inyección - fuera de rango	Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
37	Interruptor de posición del pedal de freno - señal incorrecta	Cableado, interruptor de posición del pedal de freno
39	Inmovilizador - activado	Cableado, llave incorrecta, módulo de control del motor
41	Sensor de presión absoluta del colector, presión del turbocompresor - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector

Fabricante: Land Rover
Código de motor: 256T
Reglado para:

Modelo: Range Rover (94-02) 2,5D Turbo
Potencia: 100 (136) 4400
Año: 1994-02

17/12/2006

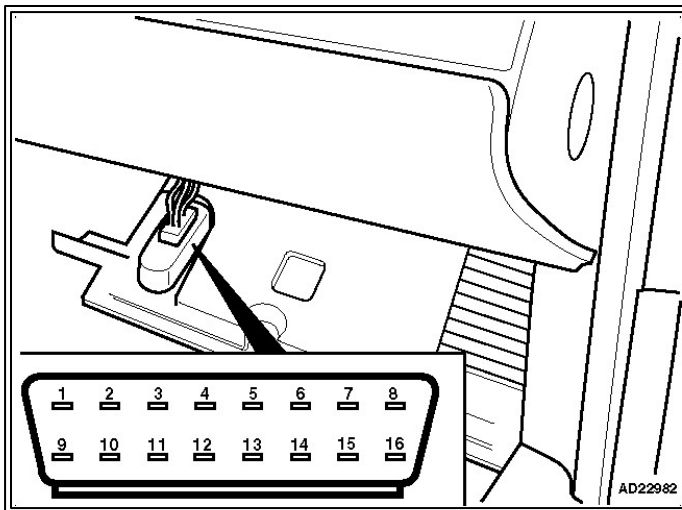
42	Sensor de presión absoluta del colector, presión del turbocompresor - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de presión absoluta del colector
43	Sensor de presión absoluta del colector, presión del turbocompresor - señal no válida	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, turbocompresor
44	Sensor de presión absoluta del colector, presión del turbocompresor - señal incorrecta	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, turbocompresor
48	Tensión de alimentación de la batería - baja	Cableado, batería, relé del módulo de control del motor, módulo de control del motor
49	Control de bujías de incandescencia - circuito defectuoso	Cableado, bujías de incandescencia, módulo de control de bujías de incandescencia
54	Solenoides de corte de combustible - circuito defectuoso	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de corte de combustible
55	Módulo de control del motor - defectuoso	Módulo de control del motor
61	Sensor de posición del regulador de cantidad de combustible - señal incorrecta	Cableado, sensor de posición del regulador de cantidad de combustible
64	Regulación de cantidad de combustible - defectuosa	Cableado, regulador de cantidad de combustible/sensor de posición, módulo de control del motor
65	Módulo de control del motor - sobrecalentamiento	Cableado, interruptor de temperatura del módulo, temperatura ambiente
73	Sensor de temperatura del aire de admisión - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
74	Sensor de temperatura del aire de admisión - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
81	Sensor de elevación de la aguja del inyector - circuito defectuoso	Cableado, sensor de elevación de la aguja del inyector
82	Sensor de elevación de la aguja del inyector - señal incorrecta	Sensor de elevación de la aguja del inyector, módulo de control del motor
83	Módulo de control del inmovilizador - programación	Módulo de control del inmovilizador mal programado/no programado
84	Módulo de control del inmovilizador - no hay señal	Módulo de control del inmovilizador
85	Módulo de control del inmovilizador - señal incorrecta	Módulo de control del inmovilizador
87	Sensor de flujo de masa de aire - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto, sensor de flujo de masa de aire, módulo de control del motor
88	Sensor de flujo de masa de aire - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de masa de aire, módulo de control del motor

Fabricante: Land Rover
Código de motor: 256T
Reglado para:

Modelo: Range Rover (94-02) 2,5D Turbo
Potencia: 100 (136) 4400
Año: 1994-02

17/12/2006

89	Sensor de flujo de masa de aire - señal fuera de rango	Cableado, sensor de flujo de masa de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
91	Control de velocidad - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
92	Control de velocidad - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado/circuito abierto
95	Módulo de control del motor - defectuoso	Módulo de control del motor
96	Solenoide de recirculación de gases de escape - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado/circuito abierto, solenoide de recirculación de gases de escape
97	Bomba de inyección - fallo de adaptación	Ajuste incorrecto



Fabricante: Land Rover
Código de motor: 256T
Reglado para:

Modelo: Range Rover (94-02) 2,5D Turbo
Potencia: 100 (136) 4400
Año: 1994-02

17/12/2006