

**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martín Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**  
**Argentina**

<b>Nombre:</b>		<b>Fabricante:</b>	Ford
<b>Dirección:</b>		<b>Modelo:</b>	
		<b>Año:</b>	1996
		<b>Matrícula:</b>	
<b>Tel - privado:</b>		<b>Kilometraje:</b>	
<b>Tel - oficina:</b>		<b>Número de trabajo:</b>	

### Calentador del sensor de oxígeno

#### Comprobación de la resistencia - [Fig. 19](#)

<b>Datos técnicos</b>	
<b>Terminales</b>	<b>Resistencia</b>
3 y 4	16 Ωaprox.

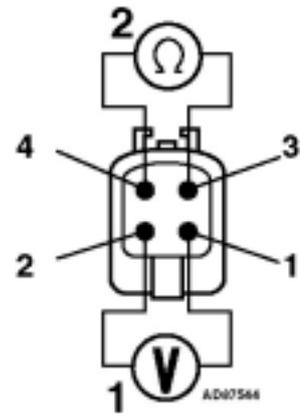
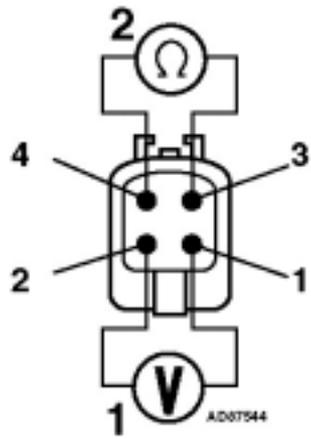
- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor calentado de oxígeno.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor calentado de oxígeno [Fig. 87544](#) [2].

#### Comprobación de la tensión de alimentación - [Fig. 20](#)

<b>Datos técnicos</b>		
<b>Terminales</b>	<b>Estado</b>	<b>Tensión</b>
3 y 4	Contacto dado	Tensión de la batería

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor calentado de oxígeno.
- Dé el contacto.
- Compruebe la tensión entre los terminales del conector del mazo de cables.
- Si la tensión es distinta a la especificada: Compruebe el cableado y los fusibles.

19



20

