

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada [5].
2. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta n1860885000 y 1860831001 [8]. Aflojar los tornillos [9].
3. Montar la herramienta de bloqueo en la parte trasera de cada árbol de levas con la ranura del árbol de levas alineada con la orejeta de la herramienta [10]. Herramienta n1860874000.
NOTA: Dado que las herramientas del árbol de levas de admisión y de escape son diferentes, asegurarse de que la muesca de la herramienta se alinee con el tapón obturador de la culata [11]10633.
4. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal. Montar la polea del cigüeñal y la tuerca [6].
5. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada [5]. Apretar la tuerca de la polea del cigüeñal [6].
 - A - Brava/Bravo: 220 Nm.
 - B - Doblo/Cargo/Marea/Marengo/Multipla: 190 Nm.
 - C - Stilo: 180-200 Nm.
6. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [5].
7. Asegurarse de que el cilindro n1 esté en el PMS, girando el cigüeñal ligeramente hacia la derecha y hacia la izquierda. Utilizar el comparador de cuadrante.
NOTA: Doblo/Cargo/Stilo - Asegurarse de que la muesca de la polea del cigüeñal esté alineada con el sensor de régimen del motor.
8. Girar los piñones de árbol de levas hacia la derecha.
9. Montar la correa (ya entrelazada alrededor del piñón del cigüeñal) en el resto de los piñones hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
10. Quitar del tornillo de la carcasa delantera [12]. Montar la herramienta de tensado [13]. Herramienta n1860876000.
11. Utilizar la llave sobre el tornillo de la herramienta de tensado [16]. Girar hacia la izquierda para ajustar el rodillo del tensor automático en la posición máxima [14]. Apretar la tuerca del tensor [7].
12. Desmontar el comparador de cuadrante y el adaptador del cilindro n1 [2].
13. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta n1860885000 y 1860831001 [8].
14. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [9].
 - A - Brava/Bravo: 115 Nm.
 - B - Doblo/Cargo/Marea/Marengo/Multipla/Stilo: 120 Nm.
15. Desmontar la herramienta de bloqueo de cada árbol de levas [10].
16. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro n1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [4].
17. Aflojar la tuerca del tensor [7]. Alinear el índice y la marca del rodillo del tensor automático [15]. Utilizar la herramienta n1860876000.
18. Apretar la tuerca del tensor [7].
 - A - Brava/Bravo: 23 Nm.
 - B - Stilo: 21-26 Nm.
 - C - Doblo/Cargo/Marea/Marengo/Multipla: 25 Nm.
19. Desmontar la herramienta de tensado. Colocar el tornillo en la carcasa delantera.

Fabricante: Fiat

Modelo: Bravo 1,6

Código de motor: 182B6.000

Potencia: 76 (103) 5750

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 2000-02

08/11/2006

20. Montar la cubierta de distribución.
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

