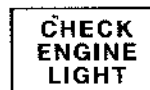
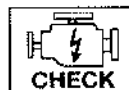
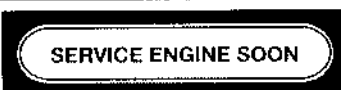


BMW (continuación)**1989 y más moderno Series 5 y 7**

Código	Causa probable
1000	Final del diagnóstico
1211	ECU (unidad de control electrónico)
1215	Sensor del flujo de aire
1221	Sensor de oxígeno
1222	Regulación del sensor de oxígeno
1223	Sensor de la temperatura del anticongelante
1224	Sensor de la temperatura del aire
1231	Voltaje de batería fuera de rango
1232	Interruptor para la marcha mínima
1233	Interruptor para el acelerador completamente abierto
1251	Inyectores de combustible (etapa 1)
1252	Inyectores de combustible (etapa 2)
1261	Reles de la bomba de combustible
1262	Controlador de la marcha mínima
1263	Ventilación del tanque
1264	Relé para calentar el sensor de oxígeno
1444	Ningunas averías guardada en la memoria

Chrysler, Dodge and Plymouth - carros domésticos y camiones livianos



Código	Causa probable
88	Comienzo de la prueba
11	Camioneta Dakota modelos con 2.5L - el motor no se a tratado de arrancar desde que se desconectó la batería
11	El motor no se a tratado de arrancar desde que se desconectó la batería/ninguna señal de entrada del distribuidor
12	Pérdida de la memoria de reserva
13	Circuito del sensor de vacío MAP - despacio o no carga en la entrada o salida del sensor MAP
14*	Circuito eléctrico del sensor MAP - alto o bajo voltaje
15**	Velocidad del vehículo/circuito del sensor de distancia
16*	Pérdida de voltaje de la batería
16	Sensor de detonación
17	Motor corriendo demasiado frío
21**	Sensor de oxígeno o circuito

Chrysler, Dodge and Plymouth (continuación)

Código	Causa probable
22*	Unidad del sensor de la temperatura del anticongelante - alto o bajo voltaje
23	Circuito del sensor de la temperatura del cuerpo del acelerador - alto o bajo voltaje
24*	Sensor del circuito para la posición de la apertura del ángulo del acelerador - alto o bajo voltaje.
25**	ISC circuito del motor conductor
25	Circuito del motor conductor AIS (control de la velocidad de la marcha mínima)
26*	Corriente máxima del inyector no ha se alcanzado o los circuitos de los inyectores tienen resistencia alta
27*	Circuito de control del inyector o el circuito de salida del inyector no está respondiendo
31**	Falla en el circuito del solenoide de purga del canasto
32**	Sistema EGR abierto; corto en el solenoide del transductor o falla; pérdida de potencia al PCM durante la prueba de diagnóstico
33	Circuito de corte del relé para el embrague del aire acondicionado
34	Vacio de control de velocidad o solenoide para el control del circuito - una apertura o un corto circuito en el solenoide EGR (modelos 1987)
35	Relé del ventilador de enfriamiento, velocidad alta del ventilador o relé de control para la velocidad baja del ventilador
35	Interruptor del circuito de marcha mínima; circuito del relé del ventilador
36*	Circuito para el solenoide de cambio de aire (sin turbo) o solenoide para el circuito de la puerta de desechos en modelos con turbo
37	Circuito para la apertura parcial del solenoide del acelerador (transmisión automática solamente) o circuito para la luz indicadora de los cambios (convertidor de torque con enclavamiento)
41	Exceso o falta de corriente del campo en el sistema de carga
42	Conductor para el relé del circuito de Paro Automático (ASD)
43	Circuito para el control de la bobina de ignición o circuito del entre fase de la chispa
44	Pérdida de FJ2 a tablero de lógica/temperatura de la batería fuera de alcance (1987) o fracaso en el SMEC/SBEC
45	Circuito de cierre para la sobre alimentación en el sensor MAP leyendo límites de sobre presión/solenoide de sobre marcha (A-500 o A-518 transmisión automática)
46	Voltaje del sistema de carga demasiado alto
47	Voltaje del sistema de carga demasiado bajo
51**	El sensor de oxígeno indica mezcla pobre
52**	El sensor de oxígeno indica mezcla rica
53	Problema interno de módulo; fracaso del SMEC/SBEC; una condición de fracaso interna del controlador del motor detectada
54	Problema con el circuito de sincronización del distribuidor
55	Final de los códigos de salida
61*	BARO fracaso del solenoide
62	Luz emisora para recordar del millaje no se a actualizado
63	EEPROM modo de escribir negado - fracaso del controlador
64	Combustible flexible (metanol) el sensor indica entrada de proporción más del voltaje aceptable
64	Combustible flexible (metanol) el sensor indica entrada de proporción menos del voltaje aceptable
65	tiene un circuito abierto o un corto para el solenoide de la válvula del múltiple
66	Ningún mensaje desde la unidad de control de transmisión (TCM) a la unidad de control PCM
66	Ninguno mensaje desde la unidad de control de la carrocería (BCM) a la unidad de control PCM

* Estos códigos iluminan la luz Check Engine

** Estos códigos iluminan la luz Check Engine en vehículos con controles de emisiones especiales en California