

&lt;- Atrás

Avanzar -&gt;

No. de ID de documento 15726899  
2008 Pontiac G5

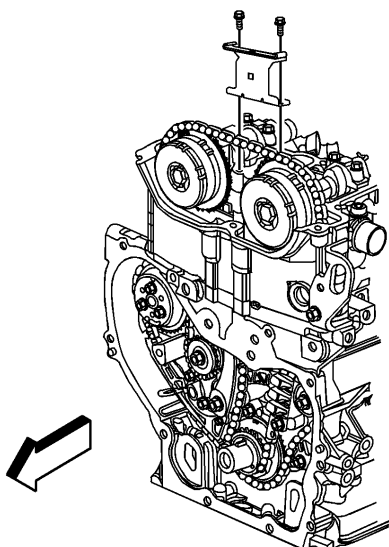
Imprimir

# Reemp cadena tiempo, rueda engranaje y/o tensionador

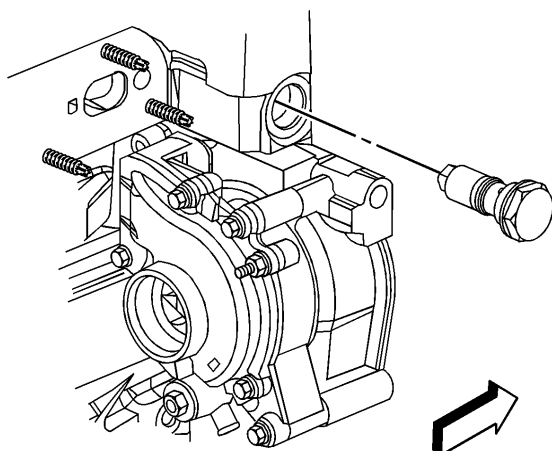
## Herramientas requeridas

- [J 45027](#) Herramienta del tensor
- Medida del ángulo [J 45059](#)

## Procedimiento de desmontaje

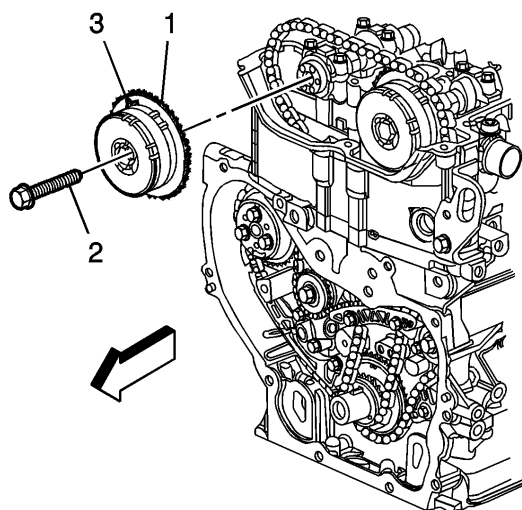


1. Desinstale la bujía del cilindro #1. Consulte [Reemp bujía](#) .
2. Gire el cigüeñal en la dirección de rotación del motor a la derecha, hasta que el pistón #1 esté en el centro muerto superior (TDC) de la carrera de compresión.
3. Retire la cubierta del árbol de levas. Consulte [Reemp cubierta árbol levas](#) .
4. Retire la cubierta delantera del motor. Consulte [Reemp cubierta frontal motor](#) .
5. Retire los pernos y la guía de la cadena de tiempo superior.

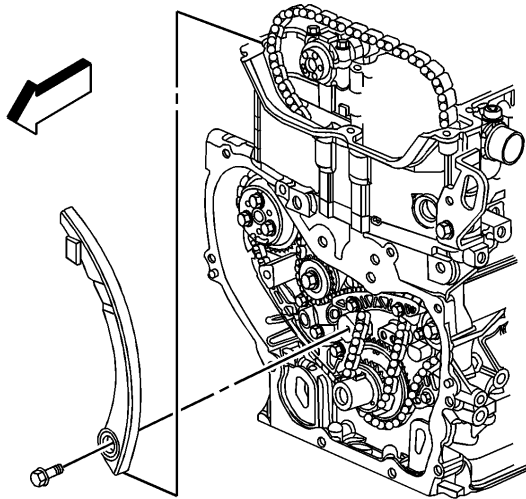


**Importante:** Debe retirar el tensionador de la cadena de tiempo para descargar la tensión de la cadena antes de retirar la cadena de tiempo. Si no es así, la cadena de tiempo estará apretada y será difícil retirarla.

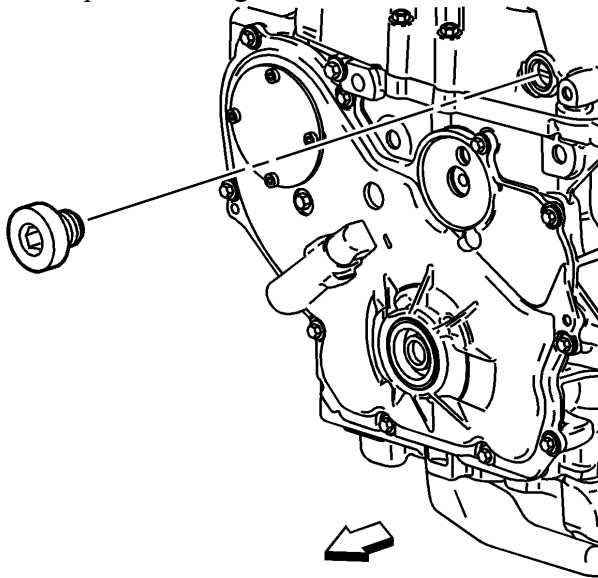
6. Retire el tensor de la cadena de sincronización.



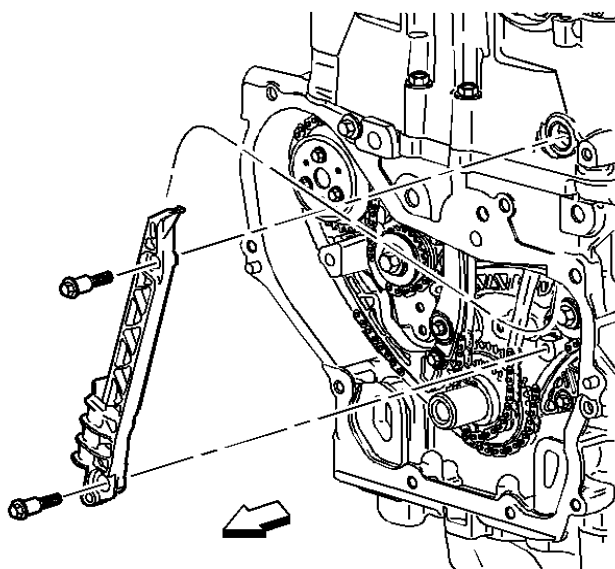
7. Instale una llave de tuerca de 24 mm en la parte hexagonal del árbol de levas de escape a fin de sostener el árbol de levas.
8. Retire y deseche el perno del actuador del árbol de levas de escape (2).
9. Retire el actuador del árbol de levas del escape (1) del árbol de levas y de la cadena de tiempo.



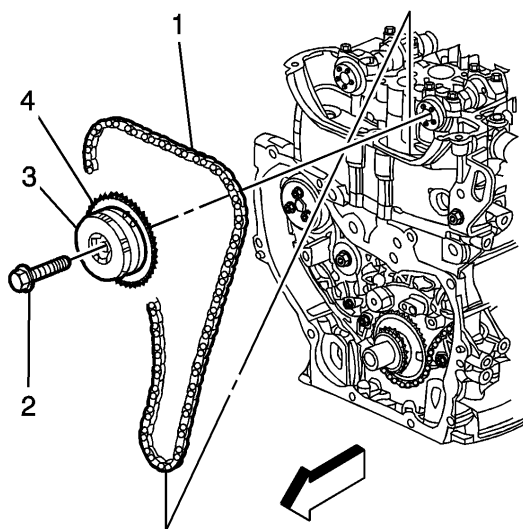
10. Retire el perno de la guía del tensor de la cadena de tiempo y la guía.



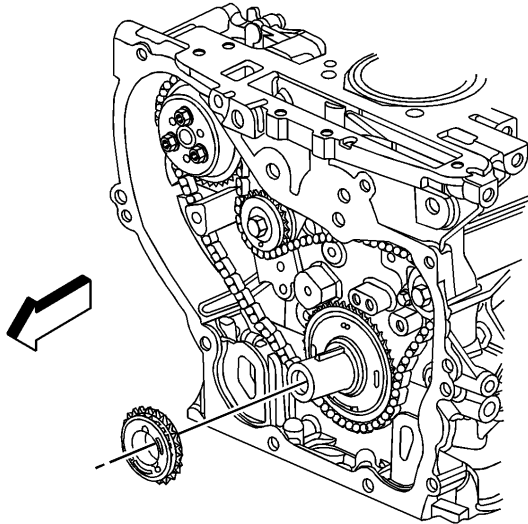
11. Retire el tapón de acceso de la guía de la cadena fija de tiempo.



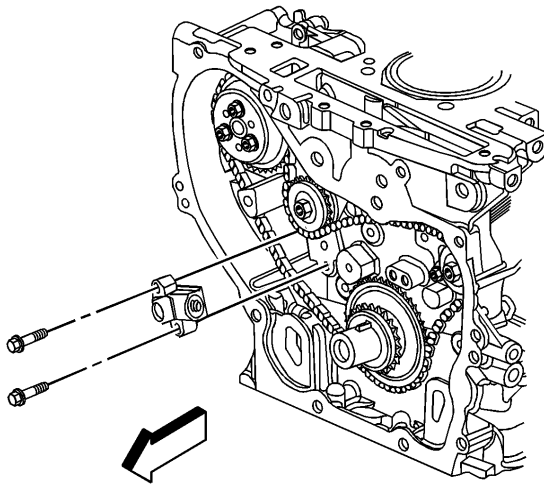
12. Retire los pernos y la guía de la cadena de tiempo fija.



13. Instale una llave de tuerca de 24 mm en la parte hexagonal del árbol de levas de admisión a fin de sostener el árbol de levas.
14. Desinstale y deseche el perno del actuador del árbol de levas de admisión (2).
15. Desinstale el actuador del árbol de levas de admisión (3) y la cadena de tiempo a través de la parte superior de la cabeza del cilindro.



16. Desinstale la rueda dentada del cigüeñal de la cadena de tiempo.



17. Si va a reemplazar la rueda dentada y la cadena de tiempo del eje de balance, realice los siguientes pasos. Si no, proceda con el paso 10 en el procedimiento de instalación.
18. Retire los pernos del tensor de la banda del eje de balance y tensor.