

Mitsubishi (continuación)

Montero y camionetas (1992 en adelante), Galant (1988), Laser y Precis (1990 en adelante)

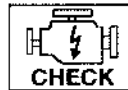
Código	Causa probable
11	Sensor de oxígeno o circuito
12	Sensor del flujo del aire o circuito
13	Sensor de la temperatura del aire de admisión o circuito
14	TPS o circuito
15	Fracaso de la posición del motor ISC
21	Sensor de la temperatura del anticongelante del radiador o circuito
22	Sensor del ángulo del cigüeñal o circuito
23	Sensor del TDC del cilindro número 1 o circuito
24	Interruptor de la velocidad de vehículo
25	Sensor de la presión barométrica
41	Inyector de combustible
42	Bomba de combustible o circuito
43	Sensor de temperatura de la EGR o circuito
44	Fracaso en la bobina del encendido. Bobina defectuosa o fracaso en el conector de la unidad del transistor de energía de la ignición
59	Fracaso del sensor de oxígeno

Nissan/Datsun

vehículos domésticos y camiones



SERVICE ENGINE SOON



CHECK
ENGINE
LIGHT

1984 y más moderno

Código	Causa probable
Código 11	Sensor del ángulo del cigüeñal o circuito
Código 12	Metro del flujo del aire/circuito abierto o tiene un corto
Código 13	Sensor de la temperatura de la cabeza del cilindro (modelos Máxima y 300ZX); circuito del sensor de la temperatura del anticongelante (todos los otros modelos)
Código 14	Circuito de la señal del sensor de velocidad del vehículo tiene una apertura
Código 15	La relación de la mezcla está demasiado pobre hasta con el control de realimentación; el inyector de combustible obstruido
Código 21	La señal de la ignición en el circuito primario no a siendo entrada en la ECU durante el modo de arranque o marcha
Código 22	El circuito de la bomba de combustible (modelos Máxima 1987 y 300ZX más modernos); válvula para el control de la marcha mínima o circuito (todos los otros modelos)
Código 23	Circuito de la señal del interruptor para la marcha mínima está abierto (interruptor de la válvula del acelerador)
Código 24	Fracaso del interruptor Estacionar/Neutro
Código 25	Circuito de la válvula de control de la marcha mínima tiene una apertura o un corto
Código 31	Modelos 1984 hasta 1986 300ZX: Problema en el sistema de aire acondicionado ; todos los otros modelos: Problema con la unidad de control de la ECU

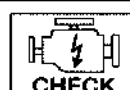
Nissan/Datsun (continuación)

Código 32 (California)	Modelos 1984 hasta 1986 300ZX: cheque el sistema de arranque. Todos los otros modelos: Función de la EGR
Código 33	Sensor de oxígeno o circuito (300ZX lado izquierdo)
Código 34	Sensor de detonación
Código 35 (California)	Sensor de la temperatura del gas de escape
Código 41	Modelos Máxima y 1984 hasta 1987 300ZX: circuito del sensor de la temperatura del combustible. Todos los otros modelos: circuito de la temperatura del aire
Código 42	Modelos 1988 y 300ZX más moderno: circuito del sensor de la temperatura del combustible; todos los otros modelos: circuito del sensor de la posición de la apertura del acelerador tiene una apertura o un corto
Código 43 (1987 Sentra solamente)	La relación de la mezcla está demasiado pobre a pesar del control de realimentación; el inyector de combustible está obstruido
Código 43) (todos los otros)	El sensor de la posición de la apertura del ángulo del acelerador tiene una apertura o un corto
Código 44	Ninguno código de problema almacenado en ECU (unidad de control electrónico)
Código 45 (California)	Fuga del Inyector de combustible
Código 51 (California)	El circuito del inyector de combustible tiene una apertura
Código 53	Sensor de oxígeno (300ZX lado derecho)
Código 54	Corto entre la unidad de control de la transmisión automática y el ECU
Código 55	Operación normal del sistema de manejo del motor es indicado

Porsche



SERVICE ENGINE SOON



CHECK
ENGINE
LIGHT

1990 y más moderno

Código	Sistema afectado	Causa probable
1000	Final de los códigos	
1111	Fuente de alimentación DME	Menos de 10 voltios
1112 (2)	Interruptor de la marcha mínima	Corto en el circuito de tierra
1113	Interruptor para el acelerador completamente abierto	Corto en el circuito de tierra
1114 (2)	Sensor de la temperatura del motor	Circuito abierto
1121 (2)	Sensor del flujo de aire	(3) la señal no es plausible
1123 (2)	Sensor de oxígeno	Mezcla de aire combustible rica
1124 (2)	Sensor de oxígeno	Fracaso en el sensor o una apertura/corto en el circuito
1125	Sensor de la temperatura del aire de entrada	Apertura/cortocircuito
1131	Sensor de detonación numero 1	(3) señal no plausible
1132	Sensor de detonación numero 2	(3) señal no plausible
1133	Regulación de la detonación	Fracaso en la computadora de detonación