

Galante (1987), Starion (1989), y modelos Camionetas cerrada (1987 y 1988)

Los barridos de la aguja del voltímetro serán de duración larga o corta cada dos segundos en un periodo de diez segundos. Use este código para descifrar los barridos:

Barrido corto = 0, barrido largo = 1

00000 = 0	11000 = 3	01100 = 6
10000 = 1	00100 = 4	11100 = 7
01000 = 2	10100 = 5	00010 = 8

Limpiando códigos

Limpe los códigos desconectando el cable negativo de la batería por 30 segundos.

Nissan/Datsun vehículos y camiones

Todos los modelos excepto el 300ZX (1984 hasta 1986)

Recuperando códigos

En los modelos 300ZX, para comenzar el procedimiento de diagnóstico, exponga las lámparas de chequeo removiendo el panel del lado del tablero. En otros modelos, remueva la computadora desde abajo del tablero (modelos 1989 Máxima y más modernos) o debajo del asiento del pasajero (todos los otros modelos). **Peligro:** No desconecte el conector eléctrico desde la computadora o usted borrará cualquier códigos de diagnóstico almacenado.

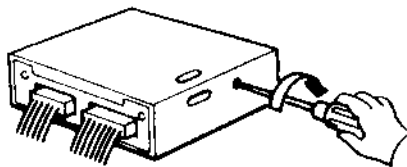
Gire el interruptor de la ignición a Encendido (modelos de camioneta con TBI (cuerpo de inyección de combustible) o ponga el motor en marcha y caliéntelo a temperatura normal de operación (todos los otros modelos).

Gire el selector de modo del diagnóstico en la computadora completamente al favor de las saetas del reloj o gire el selector de modo a Encendido (vea ilustración).

Espere hasta que las lámparas de inspección destellen. **Nota:** Las lámparas de tipo LED (diodo emisor de luz) están ubicadas en el lado o en la parte de encima de la computadora (vea ilustración). Después de que las lámparas de chequeo hayan destellado tres veces, gire el selector de modo de diagnóstico totalmente a la izquierda o gire el selector de modo a apagado.

La computadora ahora está en el modo de diagnóstico automático, cuente los números de veces que las lámparas de chequeo destellan.

Primero, la lámpara roja destella, entonces la lámpara verde destella. **Nota:** La lámpara roja denota unidades de diez,



7.22a En todos los camiones excepto los equipados con TBI (cuerpo de inyección de combustible) y 1984 hasta 1986 300ZX, seleccione el modo de diagnóstico girando el selector de modo de la ECU (unidad de control electrónica) al favor de las saetas del reloj, suavemente, hasta que se detenga

la lámpara verde denota unidades de uno. Cheque el diagrama de códigos de problemas por un desperfecto particular. Por ejemplo, si la lámpara roja destella una vez y la lámpara verde destella dos veces, la computadora muestra el número 12, que indica que el metro del flujo del aire está defectuoso.

Si el interruptor de la ignición se apaga en cualquier tiempo durante una lectura de diagnósticos, el procedimiento debe ser comenzado nuevamente. La memoria o memorias almacenadas se perderán si, por cualquier razón, el borne de la batería se desconecta.

Limpiando códigos

En modelos camionetas equipadas con TBI (cuerpo de inyección de combustible), para borrar la memoria después de que el diagnóstico automático de códigos se haya apuntado o registrado, gire el selector de diagnóstico de modo a Encendido. Después de que las lámparas de chequeo hayan destellado cuatro veces, girando el selector de diagnóstico de modo a Apagado y el interruptor de la ignición a Apagado.

En todos los otros modelos, borre la memoria girando el selector de diagnóstico de modo en la computadora totalmente a apagado. Después de que las lámparas de chequeo hayan destellado cuatro veces, gire el selector de modo totalmente a la izquierdas. Esto borrará cualquier señal que la computadora haya almacenado en lo que concierne a un componente particular.

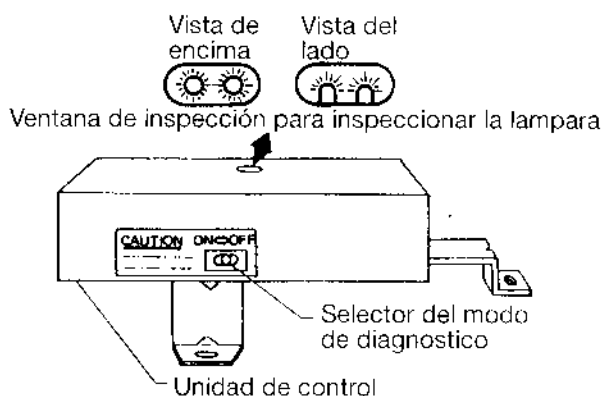
300ZX (1984 hasta 1986)

Recuperando códigos

Ubique la unidad de control ECCS (sistema de computadora por control electrónico) debajo del panel del puntapié en el lado de pasajero. Remueva los pernos que retiene el módulo y hale el módulo hacia fuera para que usted pueda manejarlo. **Peligro:** No desconecte el conector(s) eléctrico del módulo o los códigos de problemas se borrarán.

Cheque si el selector de modo de diagnóstico se gira totalmente a la izquierda usando un destornillador pequeño (vea ilustración). Gire el interruptor de la ignición a Encendido. Chequee que las lámparas de chequeo permanezcan encendidas para chequear los bombillos. Gire el selector de modo totalmente ha apagado.

Ahora, cuente el número de veces que las lámparas de



7.22b En camionetas equipadas con TBI (cuerpo de inyección de combustible), active el modo de diagnóstico empujando el interruptor de modo a la izquierda - las luces roja y verde deberían de comenzar a destellar