Mecatrónica Géminis ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As. Teléfono: 15 5768 0280 Argentina

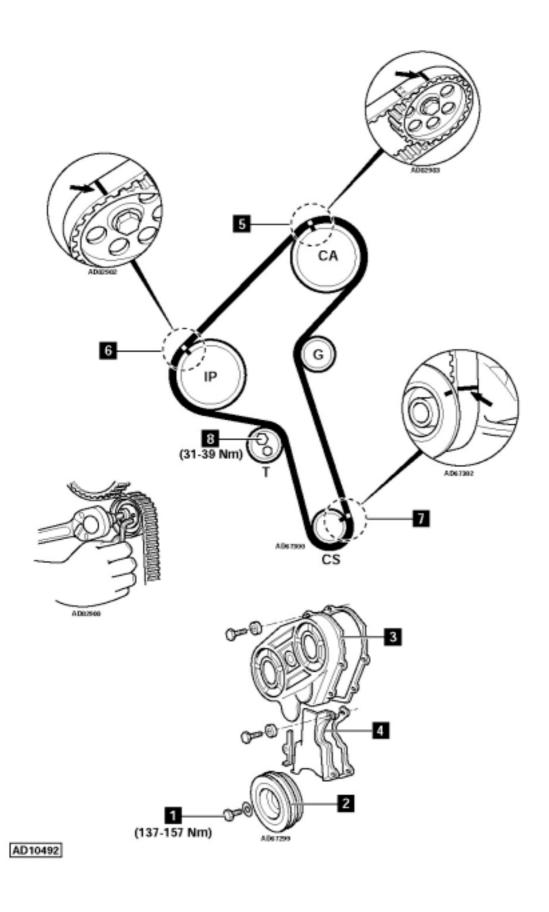
Montaje

Montaje

- 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
- 2. Colocar la correa de distribución. La letra 'F' estampada en la correa debe quedar mirando hacia la parte delantera del motor y la marca NISSAN debe quedar colocada entre el piñón de la bomba de inyección y el piñón del árbol de levas.
- 3. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [5], [6] y [7].
- 4. Aflojar el tornillo del tensor [8].
- 5. Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa un poco.
- 6. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
- 7. Sujetar el tensor con una llave Allen. Apretar el tornillo del tensor [8]. Par de apriete: 31-39 Nm. NOTA: Si el tensor gira al apretar el tornillo, puede que la tensión sea excesiva.
- 8. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- 9. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete: 137-157 Nm.

Fabricante: Nissan **Modelo:** Vanette (C22) 2,0D **Código de motor:** LD20-II **Potencia:** 44 (60) 4600

Reglado para: Año: 1986-96



Fabricante: Nissan Código de motor: LD20-II

Reglado para:

Modelo: Vanette (C22) 2,0D **Potencia:** 44 (60) 4600

Año: 1986-96