

Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 J.L.Suarez Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
2. Colocar la correa de distribución. La letra 'F' estampada en la correa debe quedar mirando hacia la parte delantera del motor y la marca NISSAN debe quedar colocada entre el piñón de la bomba de inyección y el piñón del árbol de levas.
3. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [5], [6] y [7].
4. Aflojar el tornillo del tensor [8].
5. Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa un poco.
6. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
7. Sujetar el tensor con una llave Allen. Apretar el tornillo del tensor [8]. Par de apriete: 31-39 Nm.
NOTA: Si el tensor gira al apretar el tornillo, puede que la tensión sea excesiva.
8. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
9. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete: 137-157 Nm.



14/10/2006