

# Isuzu



SERVICE ENGINE SOON

CHECK  
ENGINE  
LIGHT

Código	Causa probable
12	Normal
13	Sensor de oxígeno o circuito
14	El sensor del anticongelante tiene un corto
15	El sensor del anticongelante tiene una apertura
16	Igual que el 15
21/43/65	Sensor de la posición TVS/WOT; fallo en el circuito MAP en el año 1989
21	TPS - modelos V6
22	Sistema de la señal del motor de arranque/1988 y 1989 fallo en el circuito del solenoide para cortar el combustible
22	Señal TPS (modelos de camionetas)
23	Fracaso en el circuito del solenoide para el control de la mezcla - modelos 1988 y 1989
24	Circuito VSS - modelos V6
25	Fracaso en el circuito AIR VSV
26	Falla en el circuito del canasto VSV - modelos 1988 y 1989
31	Ninguna referencia de la ignición al ECM - modelos 1988 y 1989
32	Fracaso en el sistema EGR
33	Fracaso en el circuito del inyector
33	Voltaje alto del sensor MAP - modelos V6
34	Voltaje bajo del sensor MAP - modelos V6
34	Fracaso del sensor EGR o circuito
35	Fracaso del circuito de la fuerza del transistor
41	Sensor del ángulo del cigüeñal o circuito
42	Fracaso del circuito del tiempo de la chispa electrónica - modelos V6
42	Relé para el corte del combustible - modelos de cuatro cilindros
43	Fracaso del control de la chispa electrónica - modelos V6
44	Sensor de oxígeno (indica una condición pobre)
45	Sensor de oxígeno (indica una condición rica)
51	Corto en el solenoide de cierre del combustible - modelos de cuatro cilindros con carburador
51/52	Fracaso en la ECM (o error en el PROM)
53	ECM (módulo de control electrónico) o VCV (válvula de control de vacío)
54	Corto solenoide de mando de vacío; La unidad Corto en el solenoide de control de vacío; Fracaso en la ECM - modelos 1988 y 1989
54	Fracaso en el circuito de la bomba de combustible - modelos V6
55	Fracaso en el ECM
61/82	Fracaso en el circuito del sensor del flujo del aire
63	Circuito VSS (sensor de la velocidad del vehículo)
27/64	Transistor del conductor
65	Interruptor para el acelerador completamente abierto
66	Fracaso del sensor de detonación
71	Señal de la posición del interruptor del acelerador anormal
72	VSV para sistemas EGR
73	Igual que el 72