

7.14 Ubicación del conector de diagnóstico, detrás del panel de puntapié en el lado del conductor



7.15 Ubicación del conector de diagnóstico, debajo del tablero en el lado de pasajero

primer dígito en códigos de dos - dígitos. Los barridos cortos indican el segundo dígito. Por ejemplo, dos barridos largos seguidos por un barrido corto indica un código 21.

Limpiando códigos

Para borrar los códigos, desconecte el cable negativo de la batería por 15 segundos.

Infiniti

Todos los modelos están equipados con una MIL (luz de indicación de problemas). Como un chequeo para el bombillo, la luz se enciende cuando la llave de la ignición se enciende y el motor no está en marcha.

En modelos de **California**, la MIL se prende cuando una avería es detectada cuando el motor esté en marcha. Un código correspondiente de problemas se almacenará en la memoria de la computadora. La MIL también se prende si el sensor de la posición del cigüeñal o computadora tienen desperfectos.

En modelos **Federales**, la MIL se prende únicamente cuando el sensor de la posición del cigüeñal o la computadora tienen un desperfecto con el motor en marcha.

El sistema de diagnóstico automático puede detectar desperfectos en el ECCS (sistema de computadora por control electrónico) y almacena los códigos de problemas relacionados. Códigos intermitente también son almacenados. Todos los códigos se almacenan hasta que se limpie la memoria. Si un intermitente no recurrir dentro del ciclo (50 veces) de operación de la llave de la ignición, se borrará desde la memoria.

Recuperando códigos

Gire la ignición a la posición de encendido, pero deje el motor apagado.

Use un destornillador pequeño, gire el selector de diagnóstico de modo en la computadora completamente al favor de las saetas del reloj. Espere por lo menos 2 segundos, y entonces gire el selector de diagnóstico de modo, completamente a la izquierda. La computadora entrará en el modo de diagnóstico automático y la luz roja de inspección destellará códigos, si hay alguno presente.

Los códigos de problema son indicados por el número de destellos desde la luz de chequeo. Por ejemplo, 3 destellos

largos (6 segundos) seguidos por 2 cortos (3 segundos) indican un Código 32.

Habrà una pausa de 9 segundos entre los grupos de destellos cortos y largos.

Habrà una segunda pausa de 21 segundos entre los códigos. **Nota:** Gire de regreso el selector de modo de diagnóstico completamente hacia la posición izquierda cuando el vehículo esté en uso.

Ubicación de la Computadora

En modelos G20, la computadora se ubica debajo del tablero, en la consola central. En modelos J30 y Q45, la computadora se ubica detrás del panel derecho del puntapié.

Limpiando códigos

Nota: Asegúrese que todos los códigos de diagnósticos se acceden desde la memoria de la computadora antes de desconectar la batería.

La memoria almacenada puede ser borrada desconectando el cable negativo de la batería.

Isuzu

I-MARK tracción en las ruedas traseras (RWD), camionetas de California (1982 en adelante), Amigo, Trooper, Rodeo, Camioneta (1984 en adelante), Impulse (1983 y más moderno sin turbo)

Recuperando códigos

Los modelos de encima que tienen una luz de CHECK ENGINE en el tablero tendrán el aspecto de diagnóstico automático.

Para recuperar los códigos, primero encuentre los conectores de diagnósticos. Estos pueden ubicarse en el compartimiento del motor, debajo del tablero o cerca la computadora. Los conectores se encuentran comúnmente detrás de la moldura del conductor (vea ilustración) o debajo del tablero, en el lado de pasajeros, metido o envuelto con cinta fuera del camino en el amés (vea ilustración).



7.16 Gancho típico de diagnóstico, asegúrese que el interruptor de la ignición esté Encendido antes de conectar las terminales

Con el interruptor de la ignición Encendido, conecte los dos alambres de los conectores de diagnósticos juntos para ponerlos a tierra (vea ilustración).

Trooper, Rodeo V6 y I-MARK tracción en las cuatro ruedas (FWD)

Recuperando códigos

Para recuperar los códigos, use un alambre puente corto para poner a tierra la terminal de diagnóstico. Esta terminal es la parte de un conector eléctrico conocido como la ALDL (línea de datos de la planta de ensamblaje). La ALDL se ubica comúnmente debajo del tablero o en la consola cerca de la computadora (vea ilustración).

Empuje un extremo del alambre puente en la terminal de diagnóstico de la ALDL y el otro en la terminal negativa.

En modelos I-MARK las terminales A y C deben ser saltadas juntas (las dos terminales exteriores en el conector de tres terminales).

En modelos Trooper V6 y Rodeo, hágale puente a las terminales A y B.

Todos los modelos más antiguos

Con la terminal de diagnóstico ahora a tierra y la ignición encendida con el motor apagado, el sistema entrará en el Modo de Diagnóstico y la luz CHECK ENGINE mostrará un Código 12 (un de destello, pausa, dos destellos).

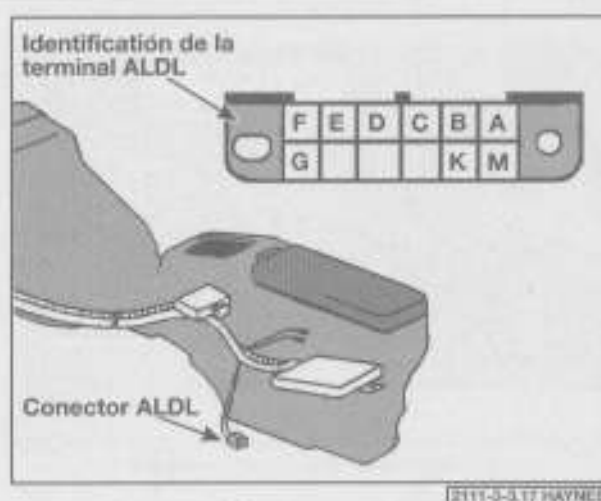
El código destellará tres veces, mostrará cualquier código almacenado, entonces destellará tres veces más, continuando hasta que el puente se remueva.

Limpiando códigos

Después de chequear el sistema, remueva el puente y borre los códigos en la memoria de la computadora removiendo el fusible ECM apropiado en los modelos de cuatro - cilindros, BLM (memoria de bloque de aprendizaje) en V6) por diez segundos.

Jaguar XJS y XJ6 (1988 en adelante)

Todos los modelos están equipados con una luz CHECK ENGINE. Cuando la luz de chequeo del motor se queda iluminada, el sistema de diagnóstico automático ha detectado un fracaso del sistema.



3111-3-317 HAYNES

7.17 Ubicación del conector de diagnóstico en modelos Trooper, próximo a la consola central

Fracasos Duros

Los fracasos duros ocasionan que la luz CHECK ENGINE se ilumine. Los códigos de avería se almacenan en la memoria del ECM (módulo de control electrónico). Todos los códigos excepto los códigos 26 y 44 ocasionarán que la luz CHECK ENGINE permanezca iluminada (con la ignición encendida) hasta que la avería se corrija y la memoria del ECM se limpie.

Los códigos 26 y 44 la luz de CHECK ENGINE permanecerá encendida hasta la próxima ignición o ciclo encendido/apagado. Los códigos no se indicarán por una luz CHECK ENGINE, pero se almacenarán en la memoria de la ECM (módulo de control electrónico).

Si la luz se enciende y se mantiene encendida durante la operación del vehículo, la causa del desperfecto puede determinarse usando la tabla para diagnósticos de códigos de problema.

Si un sensor fracasa, la unidad de control usará un valor sustituto en sus cálculos para continuar la operación del motor. En esta condición, el vehículo es funcional pero pobre maniobrabilidad puede ocurrir.

Recuperando códigos

Cuando una avería del sistema se ha detectado, los códigos de problemas se pueden recuperar. El vehículo debe ser estacionario, con el interruptor de la ignición en la posición apagado. Espere 5 - segundos, entonces gire el interruptor de la ignición para colocarlo en la posición II. **No** ponga el motor en marcha.

Prese el botón del VCM (monitor de la condición del vehículo), ubicado en el panel de viaje VCM de la computadora. **Nota:** El panel de la computadora de viaje/VCM está ubicado debajo del tacómetro y velocímetro.

El código aplicable de problema se mostrará en el panel de exhibición. Cuando el motor se ponga en marcha, el código de problema se borrará desde la exhibición escrita, pero la luz CHECK ENGINE permanecerá encendida.

Limpiando códigos

Gire el interruptor de la ignición a la posición de Apagado. Remueva el cable negativo de la batería desde el borne de la batería, por lo menos 30 segundos, para limpiar los códigos en la memoria del ECM (módulo de control electrónico).