

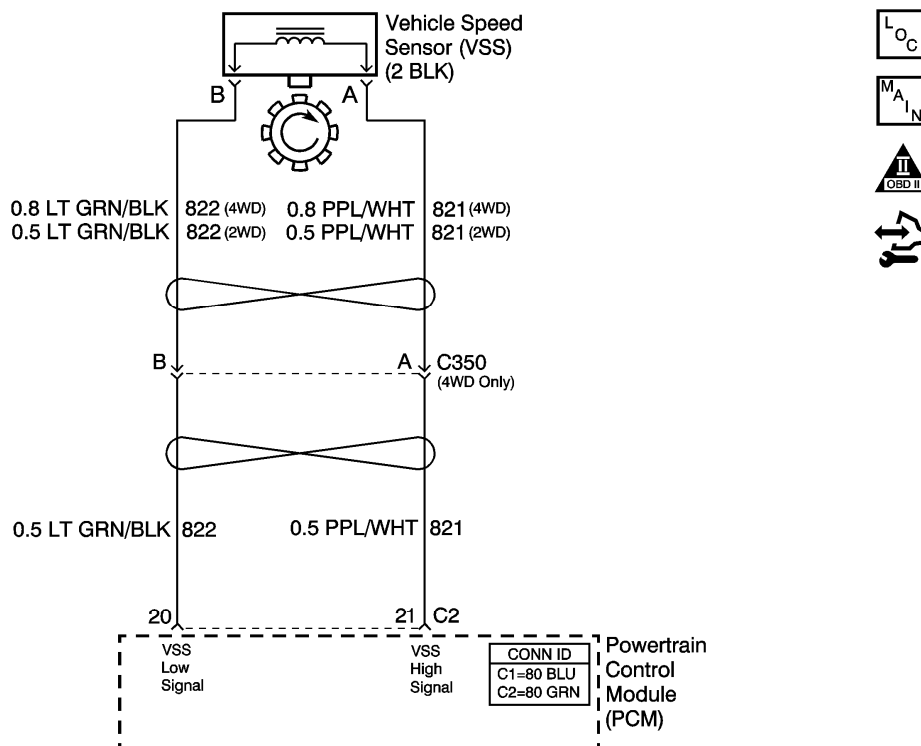
&lt;- Atrás

Avanzar -&gt;

No. de ID de documento 1399359  
2005 Chevrolet Chevy C Silverado - 2WD

Imprimir

## DTC P0500



### Descripción del Circuito

El ensamble del sensor de velocidad del vehículo (VSS) proporciona información sobre la velocidad del vehículo al módulo de control del tren motriz (PCM). El ensamble VSS es un generador de magneto permanente. El VSS produce corriente alterna (AC) mientras los dientes del rotor del eje de salida de la transmisión, 2WD o caja de transmisión, 4WD, pasa a través del campo magnético del sensor. La frecuencia y amplitud de la forma de onda del AC aumenta al mismo tiempo que aumenta la velocidad del vehículo.

Si PCM no detecta velocidad en el vehículo durante un periodo de tiempo determinado, mientras que otros sensores indican que el vehículo está en movimiento, se establece un DTC P0500. DTC P0500 es un DTC tipo B.

### Descriptor del DTC

Este procedimiento de diagnóstico respalda el siguiente DTC:

## DTC P0500 Ccto VSS

### Condiciones para ejecutar el DTC

- No hay DTC de MAP P0106, P0107 o P0108.
- Sin DTC P0117 o P0118. del ECT
- Sin DTC del sensor de TP P0120 o P0220.
- No está el DTC P0121, P0122 ni P0123 del sensor TP - 4.3L.
- No está el DTC P0506 ni P0507 de IAC - 4.3L.
- No está el DTC P0506 ni P0507 del sistema de ralenti - 4.8L.
- La ECT es de 35°C (95°F) o mayor.
- El ángulo del sensor TP es de 5-100 por ciento.
- La velocidad del motor es mayor que 1,000 RPM.
- MAP es de 40-100 kPa con el A/C apagado.
- MAP es de 45-100 kPa con el A/C encendido.
- Se cumplen todas las condiciones arriba mencionadas durante más de 2 segundos.

### Condiciones para el establecimiento del DTC

PCM detecta que no hay velocidad en el vehículo durante 50 segundos.

### Acción tomada cuyo se establece el DTC

- El PCM ilumina la luz indicadora de fallas (MIL) durante el segundo viaje consecutivo en el cual se cumplen las condiciones de establecimiento del DTC.
- El PCM inhabilita el control de cruce.
- El PCM registra las condiciones de operación cuando se cumplen las condiciones de establecimiento del DTC. El PCM guarda esta información como datos de pantalla instantánea y registros de falla.
- El PCM almacena DTC P0500 en el historial del PCM durante el segundo viaje consecutivo en el cual se cumplen las condiciones de establecimiento de DTC.

### Condiciones para el borrado de la MIL/DTC

- El PCM apagará la MIL durante el tercer viaje consecutivo en el que se haya ejecutado el diagnóstico y se haya aprobado.
- Use una herramienta de exploración para borrar los MIL/DTC.
- El PCM borra el DTC del historial de PCM si el vehículo completa 40 ciclos de calentamiento-sin que ocurra una falla de diagnóstico-relacionada con emisiones.
- El PCM cancela las acciones por omisión del DTC cuando la falla no existe más y el DTC pasa.

### Ayudas de diagnóstico

Asegúrese que VSS está apretado correctamente en la caja de la transmisión.

### Descripción de la prueba

Los números de abajo se refieren a los números de pasos de la tabla de diagnóstico.

4. El detector de velocidad del vehículo en el PCM y el VSS coinciden de manera que un corto o un abierto a tierra en el circuito de baja señal VSS usualmente no causará una pérdida de señal de

velocidad o que se establezca un DTC P0500.

8. Este paso aísla el corto entre el VSS y el cableado.

Paso	Acción	Valor(es)	Sí	No
1	[iquest]Realizó la verificación del sistema de diagnóstico - vehículo?	—	Diríjase al <a href="#">paso 2</a>	Refiérase a <a href="#">Verif systema diagnóstico - Vehículo</a> en Información DTC del vehículo
2	<p><b>Nota</b></p> <p>Para evitar daño a los ejes de tracción, apoye los brazos inferiores de control en la posición normal horizontal. No ponga el vehículo a funcionar en velocidad con las ruedas colgando en marcha completa.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instale una herramienta de exploración.</li> <li>2. Active el encendido con el motor apagado.</li> </ol> <p><b>Importante</b></p> <p>Registre los Registros de fallos antes de borrar los DTC. La función Borrar Info sirve para borrar los registros de falla del PCM.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Registre los datos de la pantalla instantánea y los registros de falla del DTC.</li> <li>4. Borre el DTC.</li> <li>5. Eleve las ruedas de transmisión.</li> <li>6. Arranque el motor.</li> <li>7. Permita que el motor esté a ralentí en el engranaje.</li> </ol> <p>[iquest]La herramienta de exploración muestra una velocidad del vehículo por encima del valor especificado?</p>	0 Km/h (0 MPH)	Diríjase al <a href="#">paso 3</a>	Diríjase al <a href="#">paso 4</a>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apague el encendido.</li> <li>2. Active el encendido, con el motor apagado.</li> </ol>			

3	<p>3. Revise los datos del Marco de congelación y tome nota de los parámetros.</p> <p>4. Arranque el motor.</p> <p>5. Ponga en funcionamiento el vehículo dentro de las condiciones del Marco de congelación y las Condiciones para el funcionamiento del DTC.</p> <p>[iquest]La herramienta de exploración muestra una velocidad del vehículo por encima del valor especificado?</p>	0 Km/h (0 MPH)	Diríjase a <a href="#">Cond intermitentes</a> en Controles del motor - 4.3L o <a href="#">Cond intermitentes</a> en Controles del motor - 4.8L, 5.3L y 6.0L	Diríjase al <a href="#">paso 4</a>
<a href="#">4</a>	<p>1. Apague el encendido.</p> <p>2. Desconecte el conector PCM C2.</p> <p>3. Mida la resistencia entre los circuitos de señal del VSS y la señal alta del VSS.</p> <p>[iquest]La resistencia se encuentra dentro del rango especificado?</p>	1,300- 3,160 ohms	Diríjase al <a href="#">paso 6</a>	Diríjase al <a href="#">paso 5</a>
5	<p>Realice pruebas en el circuito de la señal alta de VSS y el circuito de la señal baja de VSS para ver si se presentan las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un problema de circuito abierto o de resistencia alta</li> <li>• Circuito de señal alta de VSS y circuito de señal baja de VSS con cortocircuito</li> </ul> <p>Consulte <a href="#">Probar ccto</a> en Sistemas de cableado.</p> <p>[iquest]Encontró y corrigió una condición?</p>	—	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 11</a>
6	<p>Mida la resistencia entre la conexión a tierra y el circuito de señal alta del VSS.</p> <p>[iquest]Es la resistencia mayor que la del valor especificado?</p>	10 M ohms	Diríjase al <a href="#">paso 7</a>	Diríjase al <a href="#">paso 8</a>
7	<p>1. Desconecte el mazo de cables del motor del montaje VSS.</p> <p>2. Active el encendido, con el motor apagado.</p> <p>3. Revise si el circuito de señal alta de VSS del ensamble VSS tiene un corto a voltaje. Consulte</p>	—		

	<a href="#">Probar un corto a voltaje</a> y <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado.  [iquest]Encontró y corrigió la condición?		Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 10</a>
8	1. Deje el DMM conectado entre la conexión a tierra y el circuito de señal alta del VSS. 2. Desconecte el VSS. 3. Mida la resistencia entre la conexión a tierra y el circuito de señal alta del VSS.  [iquest]Es la resistencia mayor que la del valor especificado?	10 M ohms	Diríjase al <a href="#">paso 12</a>	Diríjase al <a href="#">paso 9</a>
9	Repáre el corto a tierra en el circuito de la señal alta de VSS. Consulte <a href="#">Reparaciones Cableado</a> en Sistemas de cableado.  [iquest]Terminó la reparación?	—	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	
10	1. Conecte el conector C2. del PCM 2. Conecte el DMM entre los circuitos de señal baja del VSS y la señal alta del VSS. 3. Mida el voltaje de AC con un DMM, mientras gira las ruedas de transmisión manualmente.  [iquest]Es el voltaje de AC igual a o mayor que el valor especificado?	V 0.5	Diríjase al <a href="#">paso 13</a>	Diríjase al <a href="#">paso 11</a>
11	1. Retire el VSS. Consulte <a href="#">Reemp VSS</a> . 2. Revise si se presentan las siguientes condiciones en el VSS y el rotor del VSS: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Daño en el VSS</li> <li>○ Daño en el rotor de VSS</li> <li>○ Espacio de aire excesivo entre el rotor de VSS y el VSS</li> <li>○ Alineación incorrecta entre el VSS y el rotor de VSS</li> </ul> 3. Repare o cambie cualquiera de las piezas mencionadas anteriormente según sea necesario.  [iquest]Encontró y corrigió una	—		

	condición?		Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	Diríjase al <a href="#">paso 12</a>
12	Cambie el VSS. Consulte <a href="#">Reemp VSS</a> . [iquest]Terminó la reparación?	—	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
13	Reemplace el PCM. Consulte <a href="#">Referencias módulo control</a> en Sistemas integrados/computadora para reemplazo, configuración y programación. [iquest]Está completa la acción?	—	Diríjase al <a href="#">paso 14</a>	—
14	Efectúe el siguiente procedimiento para verificar la reparación:  1. Seleccione DTC. 2. Seleccione Borrar información. 3. Ponga a funcionar el vehículo para alcanzar una velocidad del vehículo de más de 3 km/h (2 mph) durante 2 segundos. 4. Seleccione el DTC específico 5. Introduzca el DTC P0500. [iquest]La prueba se efectuó y pasó?	—	Diríjase al <a href="#">paso 15</a>	Diríjase al <a href="#">paso 2</a>
15	Con la herramienta de exploración, observe la información almacenada, capture info e info del DTC [iquest]La herramienta de exploración muestra algún DTC que usted no ha diagnosticado?	—	Refiérase a <a href="#">Lista Códigos avería diagnóstico (DTC) - Vehículo</a> en Información DTC del vehículo	El sistema está bien

&lt;- Atrás

Avanzar -&gt;

No. de ID de documento 1399359  
2005 Chevrolet Chevy C Silverado - 2WD

Imprimir