



### TESTANDO

**1- Coloque a PONTA DE PROVA no fio (preto/vermelho) pino B3 da centralina , terminal A do sensor > Deve ter massa (-).**

**2- Coloque o MULTITESTE DIGITAL no modo voltímetro no fio violeta B05 da centralina ou C do HEI> Com motor funcionando a voltagem neste ponto varia entre 0,5 e 2V de acordo com rotação.**

**3- Coloque o MULTITESTE DIGITAL no modo voltímetro no fio (azul/verde terminal B do HEI. Desligue o cabo central do distribuidor e ligue-o à massa (-) através do centelhador e dê a partida> A voltagem deve ficar próximo a zero V. Rotação do motor menor que 450 rpm.**

**4- Na mesma situação do teste anterior, recolque o conector da bobina, faça o motor funcionar com rotação superior a 450 rpm > A voltagem deve ser aproximadamente 5V.**

**5- Coloque o MULTITESTE DIGITAL na posição voltímetro no fio (branco) terminal D do módulo HEI. Desligue o cabo central do distribuidor e ligue-o à massa (-) e dê a partida no motor > A voltagem deve permanecer próxima a zero V.**

**6- Na mesma situação do teste anterior , recolque o conector na bobina , faça o motor funcionar com rotação superior a 450 rpm > A voltagem deve variar com a rotação.**